

P 35	PROPOSITION DE LIEU : LE LONG D'UN MUR	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	DE BAIGNEUX À TRINCOURT
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS : MICHEL HENNINOT	

Avec ce projet, nous vous proposons de nous rapprocher de l'essence même du chemin de fer : l'organisation du trafic entre deux gares, aux extrémités d'une ligne ! Et tout ça, le long d'un mur.

Nous vous proposons un système complet avec une ligne joignant deux gares ; et ici point de trains de grandes lignes, les patachons courts sont rois. La construction peut être envisagée d'un seul tenant ou découpée en plusieurs éléments, dans ce cas, facilement transportables. Le caisson à face avant ouverte est adapté pour la version fixe, contre un mur. Pour une version exposition, un simple fond de décor peut suffire, l'exploitant se plaçant à l'arrière pour plus de liberté de mouvements et ainsi faire face au public, disposition que je trouve plus conviviale. Dans la version caisson, il faut soigner l'éclairage.

Baigneux

Le plan de la gare de Baigneux-les-Juifs, paru dans *Voie Libre* 99, m'a inspiré pour imaginer l'une des gares de ce réseau. J'ai

trouvé original ce bâtiment composé à la fois de la gare, de la halle à marchandises et du dépôt. Moyennant quelques modifications mineures, il est possible de le convertir aux dimensions du matériel roulant à voie normale au lieu de métrique. Afin de rendre cette gare attractive, je l'ai pourvue de plusieurs voies permettant une exploitation variée et pas aussi simple qu'il pourrait y paraître. À Baigneux, la halle à marchandises placée sur la voie de retour de la plaque tournante ne facilitera pas les mouvements si un wagon y est stationné et censé être en déchargement. La voie en tiroir d'accès au port est courte, amener plus d'un wagon demandera plusieurs mouvements. L'usine nécessitera elle aussi des manœuvres variées. C'est là le principal intérêt de ce type de réseau : jouer, se donner des impératifs d'exploitation, le tout sur une surface réduite. Le bâtiment de la gare devra être construit de toutes pièces, à moins qu'un artisan ne l'inscrive un jour à son catalogue. L'usine, ou tout autre bâtiment professionnel, de construction personnelle ou issu d'un catalogue de fabricant, outre qu'elle justifie une certaine part d'activités, permet visuellement d'équilibrer la maquette par rapport à la gare. J'ai positionné le parc à charbon à côté de la plaque, et le château d'eau près de la remise ; pour ce dernier, j'ai choisi l'adorable château d'eau des maraîchers de PN-Sud Modélisme, sa faible capacité étant compatible avec la taille des locomotives. À gauche, un rempart limite visuellement

la maquette, la voie ferrée passant sous une porte ancestrale est la curiosité de la maquette.

Trincourt

Pour Trincourt, après quelques ébauches, j'en suis arrivé au plan de la gare terminus présenté. Je dois vous avouer un faible pour ces installations typiques des compagnies de chemin de fer secondaire à voie normale. Que la gare soit transportable ou fixe, il vaut mieux composer la structure de trois éléments de dimensions identiques reposant sur un piètement stable, un meuble bas, par exemple. Les bâtiments seront modestes : BV à deux portes, halle à marchandises à une porte, remise adaptée à la plus longue locomotive susceptible d'y être garée, château d'eau cylindrique de moyenne capacité. Tous ces bâtiments se trouvent facilement chez divers fabricants. Le pont tournant sera un pont Peco modifié (voir méthode proposée par Alexis Avril dans LR 874) ou de construction intégrale. Le décor est laissé au goût de chacun : campagne, montagne, bord de mer... Quant à l'aspect régional, rien ne s'impose, tout est possible en secondaire, mais doit quand même être cohérent.

L'exploitation du réseau

Qui dit installations réduites, dit trains courts et pittoresques, tractés par de petites locomotives. Les 030 TJ Jouef sont parfaitement adaptées à l'exploitation d'un tel réseau, leur faible puissance suffit large-

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : TOUTES
- PRINCIPE : POINT À POINT (TERMINUS À TERMINUS)
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSIONS : 2,40 X 0,40 M (TRINCOURT) + 2,40 X 0,40 M (BAIGNEUX)
- VOIE : PECO CODE 75 ÉVENTUELLEMENT MODIFIÉE
- ALIMENTATION : ANALOGIQUE

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (AIGUILLES PECO RAYON COURT, PAR EXEMPLE)

Trincourt
1 aiguille symétrique
3 aiguilles à droite
2 aiguilles à gauche
8 éléments courbables
Baigneux
4 aiguilles à droite
2 aiguilles à gauche
8 éléments courbables

ment pour tracter deux ou trois wagons à deux essieux, et sont de plus, bon marché. L'exploitation en traction diesel est possible, avec des locotracteurs ou locomotives de puissance moyenne, BB 63000 ou 66000 par exemple. Côté matériel tracté, tout type de wagon est envisageable. Côté trafic voyageurs, là aussi les trains courts sont de rigueur. J'imagine la circulation de petits autorails type X 5600, X 5500/5800, voire X 3800 ou même un Kittel seul ou tractant une « boîte à tonnerre » et un fourgon ancien, l'une de mes compositions préférées. Question commande, chacun choisira : numérique ou analogique. Pour ce type de réseau simple avec un seul train en circulation, l'analogique peut suffire, tout en étant plus économique. Une commande à main déportée sera un plus. La commande des aiguilles peut être motorisée ou manuelle, avec des tirettes, par exemple. Prévoir des contacts pour alimenter chaque pointe de cœur en rapport avec la position des lames de l'aiguille.

Si j'ai situé Baigneux en bord de mer, c'est par goût personnel et pour lui donner une justification économique. Il est bien entendu possible de le situer dans un autre environnement, selon votre préférence. ■

