

La BB 71001 de la SNCF au privé



Premiers tours de roues du Pédalo rénové, en mai 2013, tel qu'il sera reproduit en H0 par Mistral.

Mistral a prévu de reproduire la BB 71001 en H0, dans sa dernière livraison. Peu après sa réforme à Nevers en 1988, cette locomotive est vendue au conseil général (de nos jours conseil départemental) des Pyrénées-Orientales, pour aider à l'installation d'un négoce de voitures près de Rivesaltes, le conseil départemental

la louant à l'exploitant installé sur un EP, pour les manœuvres, dans l'enceinte de l'EP, des wagons transportant des voitures. À l'arrêt de cette activité, la locomotive reste sans emploi quelques années sur une voie abandonnée. À la création du concept d'OPF (opérateur fret de proximité), en 2008, par le gouvernement de l'époque, la SARL

TPCF qui fait circuler des trains touristiques sur Rivesaltes – Axat, se porte candidate pour obtenir le certificat d'OPF. La réunion d'Eurorail et TPCF Fret met en place Régiorail au Boulou près de Perpignan. Le besoin d'un engin de manœuvre sur le site, fait se rencontrer Régiorail et le CG des Pyrénées-Orientales. La BB 71001, sans emploi, est acheminée à Caudiès-de-Fenouillèdes, en 2012, pour une révision complète et une remise en peinture par l'atelier d'entretien de la SARL TPCF, pour le compte de Régiorail. Dans un premier temps, c'est une mise à disposition sous forme de location, puis l'achat de la locomotive. La BB 71001 va assurer, avec l'aide de locotracteurs rénovés, les manœuvres sur les voies du dépôt du Boulou jusqu'en 2022. Malheureusement ses roues étant à la cote maximale d'usure, la remise en conformité trop onéreuse, la machine est en attente de décision pour son avenir. Elle ne peut plus rouler sur les voies de la SNCF. Une structure touristique pourrait certainement être intéressée pour la faire rouler sur voie privée, ou simplement la préserver...

Jean-Pierre Lescure
(membre fondateur de TPCF: Trains du Pays Cathare et des Fenouillèdes)

Un Y 2400 toujours en vie

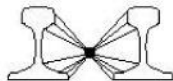


F. Durivault

Les Y 2400 seront reproduits en H0 par REE, à la suite des Y 2100/2200. Quelques exemplaires sont toujours en activité, au service d'opérateurs privés ou bien en tant que Locma (locotracteurs de manœuvre), dans l'enceinte d'installations SNCF.

YB

L'Y 2479, reconverti en Locma, assure encore du service à Dijon-Perrigny (5 mars 2024)



Après l'Est, de l'Ouest chez EST Modèles!

Après une 130 B de l'Est qui devrait être disponibles ce printemps, Yves Marly, en collaboration avec Roland Arzul, se lance dans une gamme Ouest: une 221 Ouest-Etat et PO-Midi ainsi qu'une 230 Ouest (série 2700, futures 3-230 C) en version classique ou carénée sortiront cette année. En fin d'année sortiront les 230 Etat 801 à 883 « Panama ». Ces kits complets s'adressent au plus grand nombre grâce à une conception étudiée pour rendre leur montage aisé. La caisse est en impression 3D ce qui simplifie grandement le montage. Le montage du châssis est tout aussi simple. Le seul point d'attention est le montage des bielles.

Aurélien Prévot



Photo DR, coll. LR Presse

Les 131 TB fréquentent Paris-Bastille jusqu'en 1963, avant de céder la place aux rames réversibles attelées aux 1-141 TB.

Une 1-131 TB en H0

Après la 230 B en H0 (voir p. 13 de ce numéro), Fulgurex reste à l'Est avec un nouveau projet: les 32-001 à 32-050, futures 1-131 TB à la SNCF. Comme de coutume pour ce fabricant, il s'agira de modèles proposés selon plusieurs numérotations et physionomies, en séries très limitées. Un modèle qui mériterait une diffusion plus démocratique, comme l'avait promu Hornby-achO dans les années 1960... YB

Le métro parisien en H0



Atelier de MRF développe différents modèles de métro: après le MM1 (rame bois), M200, Sprague (version verte ou grise) et MP51, le MF67 est en cours de conception, et sera suivi du MP 73. Les modèles, entièrement issus d'impression 3D, sont vendus prêts à rouler (moteur central à double volant d'inertie et transmission par cardans). YB

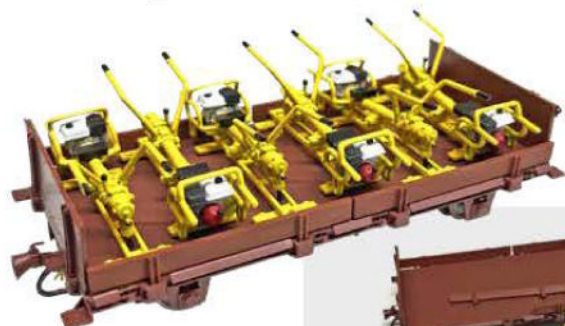
UNE NOUVELLE ASSOCIATION D'AMATEURS: LE FISH

Les Anglais n'ont pas fini de nous étonner. Beaucoup trouvaient le 1/87 trop gros, et le 1/120 trop petit, les rapports de réduction trop complexes, la pratique trop aisée. Voilà donc qu'un groupe de modélistes a imaginé, à mi-chemin entre ces deux échelles, le 1/100, à voie normale de 14,35 mm. Cette nouvelle échelle, le F, est promue par le Fish (FIne Scale Heroes) et semble rencontrer un engouement considérable outre-Manche. En France, notre collaborateur Alexis, rédacteur en chef de nos hors-série et de Clés pour le Train Miniature, n'exclut pas de créer une section hexagonale...

La rédaction



Des nouveautés à venir en Zéro



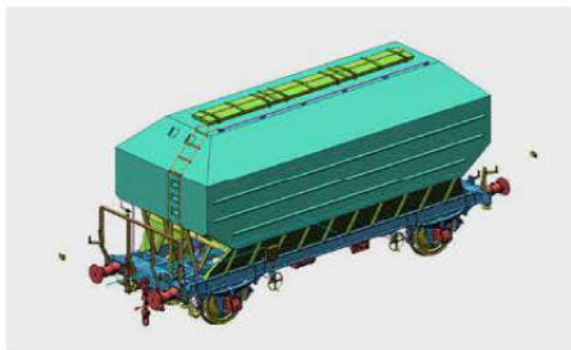
FG3D



FG3D



CHREZO



RAIL 43

Hobby 66 et Chrezo s'associent pour diffuser sur le marché français, le wagon porte-char des FFA immatriculé à la DB comme wagon de particulier. En revanche il porte les marquages spécifiques FFA/DTMVF et ces wagons circulaient sur les voies de la SNCF, notamment lorsque les régiments appartenant aux Forces Françaises en Allemagne venaient en manœuvres au camp de Sissonne (02), voire plus au sud à Canjuers (83).

Après le succès de la grue Marrel, **FG-3D** annonce que la production des tirefonneuses va se terminer et que la distribution commencera dans la foulée. Quelques exemplaires supplémentaires ont été fabriqués qu'il est encore possible de réserver. Rappelons que

ces modèles sont livrés montés et peints. Comme prévu, les accessoires pour wagonnet et l'intérieur de draine suivront les tirefonneuses. La production va démarrer dès que ces éléments auront été distribués. Les réservations sont ouvertes. Ces accessoires ont été regroupés dans différents assortiments thématiques (25 euros chaque).

Rail 43 nous invite à venir découvrir sur son site les premières images des dessins 3D du futur wagon céréalier à deux essieux Richard au 1/43.5.

Train Modèle, annonce la décision de reproduire les voitures Corail de la première tranche, qui se caractérisent par un chaudron unique quel que soit le type (A, ou B) avec, pour les voitures Bar Corail B5rtu,

deux baies occultées sur une face (derrière le comptoir de la partie bar). Seront ainsi proposées aux modélistes : les voitures de première classe A10 tu et rtu, les voitures de seconde classe B11 tu et rtu, les voitures Bar Corail B5rtu. Ces voitures seront déclinées avec les différentes décorations arborées au cours de leur carrière. Le prix d'engagement est fixé dans un premier temps à 990 euros l'unité. Par la suite, le fourgon MC 76 en versions Dd2 et Dd2s s'ajoutera à cette gamme, nécessaire pour constituer des rames homogènes des époques IV et V. Les BB 9400 seront distribuées aux souscripteurs courant mars. Il reste quelques modèles disponibles.

Bruno Roullier

Des projets en I (1/32)

Modelbex, après la sortie de la vapeur 141 R à l'échelle 1/32 au premier semestre 2024, annonce les BB MTE à la même échelle pour une livraison au troisième trimestre 2025.

Spur 1 Austria annonce que les modèles de la série 44 sont en grande partie terminés. Ces locomotives, qui seront déclinées en deux versions françaises de 150 X avec ou sans pare-fumée, peuvent faire l'objet d'une précommande jusqu'au 30 juin 2024 au prix de 3290 euros avec roues NEM et 3440 euros avec roues fine scale.

Bruno Roullier

PAS DE QUAI ZÉRO EN 2024

Dernière minute, le Cercle du Zéro annonce l'annulation de Quai Zéro 2024 qui devait se tenir les 20 & 21 avril 2024 au Vaudreuil suite à l'abandon d'un coorganisateur. Il faudra attendre l'assemblée générale qui se tiendra le 24 mars 2024 pour en savoir plus. **BR**