

# VOITURES

## MISTRAL 69 ARNOLD

### Cisalpin, mais aussi Mistral et Paris – Ruhr

Pour constituer un beau Cisalpin avec sa 21000 à venir, Arnold nous gratifie de superbes voitures TEE 69!

La **belle voiture** de première classe à huit compartiments.

Textes et photos: Régis Grannec



#### LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Arnold
- Echelle: N (1/160)
- Référence :
- HN4440: set voitures Mistral 69 TEE Cisalpin, Vru + A3rtu + A8u, ép. IV
- HN4441: set voitures Mistral 69 TEE Cisalpin, A4Dtux + A8u + A8tu, ép. IV
- HN4442: voiture Mistral 69 TEE Cisalpin, A8u, ép. IV
- HN4443: voiture Mistral 69 TEE Cisalpin, A8u, ép. IV
- HN4444: set voitures Mistral 69 TEE Paris – Ruhr, A4Dtux + Vru + A3rtu, ép. IV
- HN4445: voiture Mistral 69 TEE Paris – Ruhr, A8u, ép. IV
- Prix: 130 euros environ pour le set de 3, 43 euros environ pour les voitures à l'unité.
- Rayon minimal d'inscription en courbe: R1
- Fabrication: châssis et superstructure plastique injecté, détails (plastique)
- Normes de roulement: NEM
- Attelage: boîtier NEM sur timons à elongation
- Poids: 31 g

**L**es voitures voyageurs Mistral 69 sont l'aboutissement d'un développement de la Division des études des voitures (DEV) de la SNCF, en collaboration avec Carel Fouché, directement dérivées voitures TEE PBA (Paris – Bruxelles – Amsterdam, NDLR). Elles sont mises en service à partir de 1969. Elles sont destinées au Mistral à destination de Lyon, Marseille et Nice, au Cisalpin pour Milan, mais également, sur la Région Nord, le Paris – Ruhr à destination de Dortmund. Par rapport aux voitures PBA (Paris – Bruxelles – Amsterdam), elles sont dotées de baies plus grandes et de bogies Y 28 ou Y 26 à la place des Y 24 qui leurs confèrent un meilleur confort. Le fourgon, contrairement à ceux du PBA, est de la même longueur que les autres voitures, avec une puissance suffisante pour toute la rame. ►►



La **voiture-restaurant** est superbe, et son aménagement intérieur bien visible.

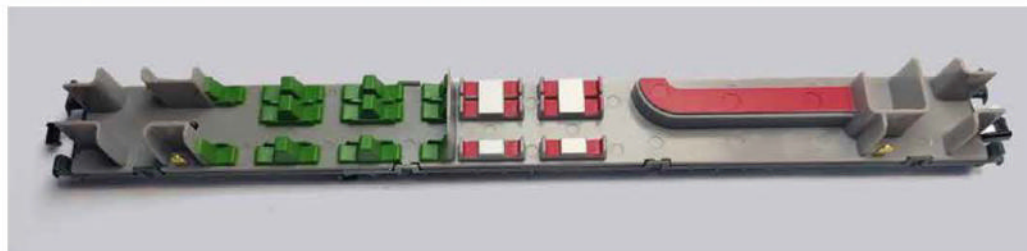
La voiture **mixte première/fourgon**, avec son compartiment abritant le générateur.



← ← La **gravure de la caisse**, comme celle des bogies, est très fine.

← Les **marquages** sont d'une exceptionnelle finesse.

✓ L'**aménagement de la voiture-bar**, comme celui des autres voitures, est très travaillé.



► Elles sont radiées du service commercial en 1998, mais certaines voitures circulent encore pour le compte de Trains-Expo SNCF.

### TRÈS SÉDUISANTES VOITURES

En 2008 sortaient les premières voitures TEE Mistral 69 industrielles à l'échelle N sous la marque L.S.Models. Pour l'époque c'était une réalisation très réussie et elle le reste aujourd'hui. Arnold crée la surprise en annonçant leur sortie. L'étude du modèle à l'échelle HO de Jouef y étant sûrement pour beaucoup, ajoutons le fait que les rames proposées circulant en dehors de la France, elles peuvent donc intéresser nos voisins européens. De plus, l'annonce des CC 21000 chez Arnold, la même année, rend la rame homogène puisque l'on trouvait ces machines devant le Cisalpin (voir p. 31). L'analyse des cotes nous montre que le modèle est bien restitué. Les formes de la voiture sont

très satisfaisantes. L'ensemble est très finement gravé et le modèle ne souffre d'aucun point fragile. Les deux bogies, Y 26 et Y 28, sont bien gravés et assez réalistes. La couleur inox est très réussie, bien mieux rendue que celle des DEV inox de la même marque, une patine est appliquée à toutes les voitures rendant l'inox un peu mat, sans être choquant. Les plaques de destination sont lisibles, et chaque voiture a un numéro différent. La parfaite transparence des vitres nous plonge dans les aménagements intérieurs, tous réalisés et décorés avec soin, il ne manque plus que des personnages pour donner vie à cette rame, d'autant qu'un prééquipement électrique pour un éclairage intérieur est installé. Les rideaux ne sont pas représentés, Minitrix avait évoqué des rideaux par tampographie sur ses voitures Grand Confort qui donnait un plus ; dommage qu'Arnold n'ait pas fait la même chose.

### TRÈS BONNE TENUE EN LIGNE

Nous retrouvons les qualités de roulement des DEV inox de la même marque, c'est-à-dire parfaites. Les essieux ont des boudins de roues extrêmement fins et pourraient – je dis bien « pourraient » – poser quelques problèmes sur de vieilles aiguilles, mais aucune difficulté n'est à signaler sur des voies Peco. Au niveau des attelages à boîtier NEM sur timons à elongation nous sommes quasiment à tampons joints, cependant il est impossible d'insérer des attelages Profi Fleischmann sans rencontrer des soucis pour atteler les voitures entre elles. Le refoulement ne pose aucun problème avec une rame de cinq voitures. Encore une fois Arnold prouve qu'il sait faire des modèles au roulement parfait. La firme nous gâte avec cette très belle réalisation, et nous attendons donc la suite avec impatience avec les versions Trains-Expo SNCF annoncées pour cette année. ■