



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

LE RIDEAU DE FER UNE PRÉCISION HISTORIQUE

Je me permets de vous écrire afin de porter à votre connaissance une imprécision dans l'article consacré au Nord Express (LR 920). Ainsi, page 31, ligne 21, l'auteur mentionne le rideau de fer pour expliquer que les villes russes ne sont pas desservies dans les années 1920-1930. Or, l'expression « rideau de fer »

est de Winston Churchill lors de son discours à Fulton en 1946. Il est en effet le premier à se rendre compte d'une mainmise de l'Europe de l'Est par les Soviétiques et qu'un rideau de fer s'est abattu de Settin jusqu'à Trieste. Dans les années 1920-1930, Staline accède au pouvoir et élimine ses rivaux progressivement. Durant

la période de la guerre froide (1947-1991), la Pologne et l'URSS étaient desservies par le train Ost-West-Express (Paris – Varsovie – Moscou) au départ de Paris Nord. Il circulait sous le numéro 241/240. J'ai eu l'occasion de le prendre à deux reprises en 1981 et 1983, me semble-t-il.

Christophe Dally

MOTEURS RSF : APPEL À TÉMOIGNAGES

Depuis que les moteurs à rotor sans fer sont apparus dans notre monde modéliste, il y a 30 ou 40 ans, on lit régulièrement que ces moteurs RSF sont faits pour du courant continu « pur » et ne supportent pas un courant pulsé, très efficace sur les moteurs « classiques ». J'ai le sentiment qu'il s'agit d'une recopie de recopie, de recopie... d'idée dont je n'ai jamais trouvé de démonstration ou justification dans nos revues, ni trouvé de

renseignement pertinent sur le web. Dans des conditions d'usage de nos modèles (ils roulent rarement 24 heures sur 24 pendant des années), avez-vous connaissance d'une vraie étude à ce sujet, des fabricants des matériels moteurs par exemple? En prenant le sujet dans l'autre sens, des modélistes utilisant des courants pulsés ont-ils connu des déboires moteurs sur leurs locomotives? Moi, pas!

François Perraud

Pour plus d'informations à ce sujet, consultez l'article « Bien alimenter son réseau » paru dans *Voie Libre* n° 101, sous la plume d'Eric Fresné.
La Rédaction

DU TRAIN MINIATURE EN EHPAD

Le petit club local dont je suis le vice-président depuis des temps quasi immémoriaux, a développé à partir de 2020, sur une idée de Yves, notre président, une petite initiative ferrovophiliste altruiste qui sera peut-être susceptible d'intéresser les lecteurs. Nous avons réalisé un petit réseau « de Noël » dans un esprit et un décor volontairement un peu naïfs, assez conforme à ce dont auraient pu rêver nos anciens du temps de leur jeunesse, afin de l'installer, en période de Noël dans la salle commune des EHPAD de notre région. Il est équipé d'un système de commande simple, qui permet aux pensionnaires de le faire tourner à volonté. Ce réseau de dimensions modestes est très

léger, et de ce fait facile à déplacer et à installer. Ci-joint petit article de l'Est Républicain à propos de notre petit « réseau EHPAD » qui est de service en ce moment à l'établissement de Saint-Mihiel. Il était à l'EHPAD de Basse-Ham en 2020 et à celui de Commercy en 2021. Il fut également exposé à Lérrouville en 2022. Ce concept a beaucoup de succès. Au point que du fait de la demande croissante des divers établissements de la région, nous avons entrepris d'en construire un second. Nos amis des Clubs de Metz et de Nancy semblent également intéressés par le concept. Espérons que ce projet fera tâche d'huile, pour le plus grand plaisir de nos aînés.

Jef & Béatrice Titeux

Billet d'humeur

Le train est cher, très bien, il l'a toujours été – en N au moins – si l'on se réfère à l'euro constant. Le train évolue vers des modèles réduits de plus en plus réalistes parce que la demande est là. Depuis plus de 30 ans, j'observe les tentatives des fabricants en HO de développer une gamme junior; toutes n'ont pas données suites probablement parce que le marché était décevant. À suivre le secteur du modélisme depuis plusieurs décennies, j'ai l'impression que les modélistes ferroviaires sont les champions pour se plaindre. Dans le bateau, la voiture (RC et de collection), les chars, le diorama, l'arrivée de modèles plus réalistes semble enchanter les pratiquants. La seule différence que j'y vois, c'est le type de pratique: beaucoup de secteurs du modélisme « pratiquent avec leurs mains » cette activité. Il y a donc un choix qui s'opère dans le modèle où l'on va investir de son temps. Le train « tout prêt » est plus du côté de l'achat compulsif et de « l'amas de matériels » que d'un pratique raisonnée, orientée et construite. Et je n'oublie

pas les collectionneurs dont je suis – en partie – pour lesquels la réussite du modèle ou son potentiel est le maître-mot du jugement et de la sélection. Le nombre de modélistes se restreint mais, comme écrit dans l'édito (de LR 920, NDLR), l'offre n'a jamais été aussi pléthorique; c'est peut-être que le marché de masse diminue et que celui des collectionneurs et/ou des « collectionneurs roulant » augmente. Je n'arrive pas à plaindre les pratiquants du HO quand je vois le soin apporté à l'élaboration des nouveaux modèles et de la disponibilité de modèles plus anciens sur le marché de l'occasion. Je pratique le N pour de multiples raisons réfléchies, opportunistes et contrariées depuis un bon moment et j'ai du mal à me dire qu'il n'y en a pas pour tout le monde en HO. Sélectionnons nos achats pour aller vers une pratique personnelle et adaptée à l'investissement (financier, temporel, spatial...) que l'on veut faire. Bref, tout cela est un problème de personnes qui oublient où est l'essentiel, tout court, ou au moins dans le modélisme.

Grégoire Kessedjian

C10 OCEM RA AU MIDI, PAS AU PLM

Le mois dernier, dans notre tableau de la page 60, une erreur s'est glissée: les 150 voitures de types C10, devenues B10 par la suite, sont nées au Midi, pas au PLM. Nos excuses et nos remerciements à François Roussel pour sa vigilance. Je vous suggère de rectifier le tableau de votre magazine, de manière à éviter que cette erreur ne soit relue dans quelques années. **YB**

Prochainement dans *Loco-Revue*

LR 922 de mai sera chez vous fin avril
Au sommaire de ce numéro
(sauf changements dus à l'actualité):

- **Test:** voitures Grand Confort Jouef, BB 63500 REE Access (HO), CC 14000 Arnold (N)
- **Réseau HO:** Verneuil, en banlieue Parisienne
- **Bon Plan:** les CC 7100 Rivarossi
- **Matériel roulant:** construire un wagon en Zéro, simplement
- **Décor:** un grand et beau BV au Nord



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

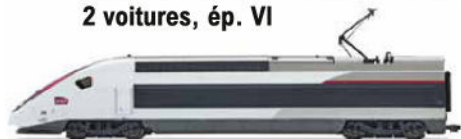
H0 1:87

Jouef

TGV Duplex Carmillon

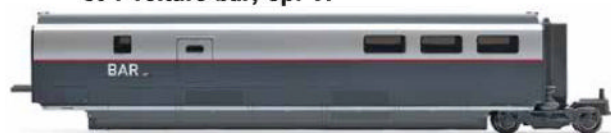
HJ2451/HJ2451S DCC SOUND VI 1017 SNCF

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Duplex Carmillon, composé de locomotive motorisée, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. VI



HJ3016 VI 630 L K SNCF

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex Carmillon, composé de 2 voitures de ex 1ère classe et 1 voiture bar, ép. VI



HJ3017 VI 630 L K SNCF

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex Carmillon, composé de 3 voitures de ex 2ème classe, ép. VI

