

Frecciarossa **une nouvelle décoration**



La rame 50 de Trenitalia a revêtu un nouveau pelliculage le mois dernier, appliqué aux ateliers de Naples. Peut-être ceci changera le programme des fabricants, en particulier ACME qui propose en H0 la décoration des premières rames mises en service en France... Quelle version sera proposée en N par Arnold?

P. Julien

Sur la LGV Sud-Est, la rame Frecciarossa 6651 et sa nouvelle décoration. Sathonay (69) le 21 mars 2024.

Un nouveau logo discret

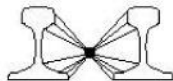


F. Durivault

Vous avez remarqué? Le logo SNCF se voit complété sous celui-ci, de la mention « voyageurs ». Ce n'est pas grand-chose, mais les modélistes en quête d'exactitude vont devoir intervenir sur leur matériel actuel!

YB

La rame TGV réseau 541, vue à Paris-Est le 30 mars dernier, porte, comme d'autres matériels, le logo complété de la mention « voyageurs ».



Les TER 2N NG en rénovation



La Z 24501/24502 entièrement rénovée vue à Lyon-Perrache, le 22 mars 2024.

Mis en service à partir de 2004, les TER 2N NG sont toujours intensément utilisés. Les rames commencent à passer en opération mi-vie, au cours de laquelle elles sont entièrement remises à niveau. Plusieurs régions ont reçu leur première rame, dont l'Auvergne-Rhône-Alpes avec la Z 24501/24502. Outre des modifications techniques, tels des optiques de feux à LED ou un nouveau système d'information voyageurs, les sièges ont été renouvelés. Ils sont désormais de couleur bleue et gris clair en seconde classe et noir en première classe, dont l'espace se situe désormais au niveau inférieur de la motrice paire. La capacité est inchangée. Le numéro de la motrice est désormais écrit dans sa totalité sur la face frontale. La livrée a également été renouvelée, via application d'un pelliculage complété d'une peinture bleue aux nouvelles couleurs de la région.

Jérémy Anne

À Sedan, des Port-Dizan

Le Ramma se tient cette fois aux tous derniers jours du printemps, les 15 et 16 juin. Au menu de cette expo pluridisciplinaire, comme d'habitude, une large place accordée au train miniature. Nous découvrons en particulier une concentration de Port-Dizan, le petit réseau proposé pour les dix ans de notre magazine petit frère Clés pour le train miniature ayant été décliné sous plusieurs formes et styles par plusieurs modélistes.



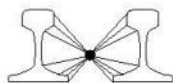
Le réseau en H0 Port-Dizan en version originale, tel qu'il a été décrit dans *Clés pour le train miniature*.



LE CHEMIN DE FER AUX RENCONTRES D'ARLES

Les rencontres annuelles de la photographie se tiennent cette année du 1^{er} juillet au 29 septembre. Nous avons remarqué une place accordée au chemin de fer: l'exposition Wagon-Bar, coproduite par le Fonds de dotation Orient-Express et les Rencontres d'Arles retraçant l'histoire de la restauration embarquée. Une raison de plus pour se rendre aux rencontres... en train!

YB



Des projets en Zéro

AMJL



AMJL SAS présentait à Giessen les prototypes montés et peints des wagons R10, R90 et R91 dont le nombre en production a eu un certain succès puisque 260 modèles au total sont fabriqués, qui s'annoncent très réussis.

Les BB 12000/13000 et versions luxembourgeoises sont arrivées, et elles sont en cours de livraison. Les EAD sont à l'atelier pour finition sur le câblage de la partie électronique puis le montage final, et sont attendus pour fin mai.

Chrezo, précise que les différents prototypes peints de l'X 3800 sont visibles sur le portfolio dans la rubrique bibliothèque du nouveau

site <www.chrezo.com>. Les pièces ont été injectées et les opérations de peinture sont désormais en cours, tout comme la validation du décodeur LokSound par ESU. Une solution alternative développée par Zimo, sera également proposée. La livraison est attendue pour l'été 2024, mais aucune date précise n'est fixée à ce jour. Lorsqu'elle sera connue et définitive, les souscripteurs seront sollicités pour confirmer ou modifier leur choix initial. Enfin, il est attendu d'un jour à l'autre la livraison des wagons-citernes modernes à carburant de **Lenz**. Les souscripteurs ont déjà été contactés individuellement par e-mail. Il

reste quelques exemplaires des versions Elf et Ermewa. Les wagons-tombereaux type Eanos d'origine MTH produits par **Lenz** en seize versions sont désormais disponibles. À cette occasion, le fabricant allemand a eu la bonne idée de proposer quatre types de chargements différents pour ces wagons: un chargement de pneumatiques, de bois ou deux différents de ferraille.

Trains de Rêve annonce que l'étude et la conception de la locomotive BB 400 en Om suit son cours. Un prototype sera présenté à RailExpo en novembre prochain.

B. Roullier

Des projets de taille, AUSSI AU 1/32

AMJL SAS a aussi dévoilé à Giessen, trois prototypes bruts des voitures UIC: une A9 Capitole, une A4C4 couchettes toit haut, et une Vru restaurant. Ces voitures sont prévues pour circuler sur des rayons à partir de 1394 mm, même s'il est conseillé d'utiliser des rayons de 2300 mm. Une locomotive électrique est annoncée, une BB « nez cassé » en versions françaises et néerlandaises. Après les couverts de type G4, ce sont les wagons plats Remms R10 et Res qui sont également prévus à l'échelle 1.

Trains de Rêve annonce l'étude et la conception des wagons TP à bogies, qui débiteront au cours du second semestre 2024. Un bogie complet devrait être présenté à RailExpo 2024, voire peut-être un châssis. Ce matériel (cinq types) sera disponible uniquement en laiton monté peint.



MÄRKLIN



AMJL



AMJL

Märklin dévoile les dates de livraison de ses nouveautés pour l'échelle 1: la locomotive à vapeur Big Boy est désormais prévue pour juin 2024. Le modèle est déjà épuisé avant sa diffusion! Une vitrine de présentation fonctionnelle sera disponible au troisième trimestre. La locomotive électrique Ce 6/8 « Crocodile » du St-Gothard sera livrée fin

mars. La locomotive électrique BR 151 est prévue au troisième trimestre. L'autorail Wismar devrait être disponible pour livraison au quatrième trimestre 2024.

Le fabricant Suisse **Pesolillo** présente le premier prototype peint d'une locomotive culte en Suisse, une vapeur de la série A 3/5 700 montée à la main.

BR