

CC 14000 ET 14100 EN N ARNOLD

N

Encore un coup de maître

Le groupe Hornby développe avec vigueur sa marque Arnold dédiée à l'échelle 1/160. Les CC 14000 et 14100 attestent du sérieux de l'entreprise, en attendant d'autres confirmations.

Texte et photos : Régis Grannec

La CC 14111 en livrée **bleue d'origine**, donc époque III selon la norme NEM 810F.



LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Arnold
- Échelle : N (1/160)
- Références et numérotations :
HN2547(S) : CC 14004, bleue, Ep. III
HN2548(S) : CC 14005, verte, Ep. IV
HN2549(S) : CC 14111, bleue, Ep. III
HN2550(S) : CC 14132, verte, Ep. IV
- Prix : 190-305 euros environ (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6 mm)
- Fabrication : métal (châssis et bas de caisse) et plastique injecté (capots et cabine)
- Prise de courant : toutes les roues

- Motorisation : moteur central
- Transmission : à tous les essieux
- Essieux moteurs : 6 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : blanc réversible. Blanc/rouge réversible sur CC 14132 seulement
- Interface numérique : oui
- Attelage : boîtier NEM à elongation
- Époque : III à IV
- Région : Nord et Est
- Poids : 62 g

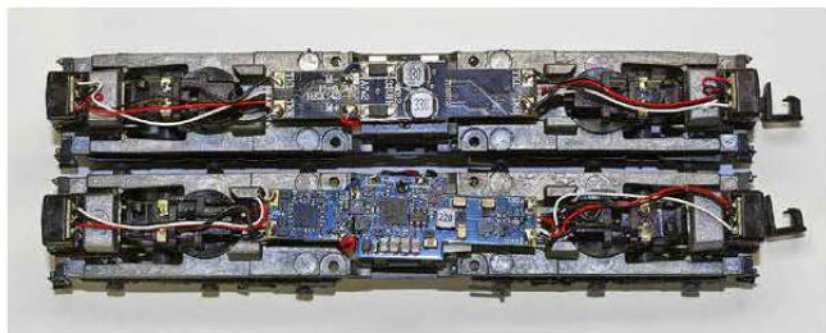
Les CC 14000 et 14100, surnommées "Fers à repasser", sont construites de 1954 à 1959, avec au total vingt CC 14000 (par CGC/Oerlikon) et cent deux CC 14100 (par Fives-Lille/CEM). Ce sont des locomotives électriques, utilisant le courant monophasé 25000 V 50 Hz, destinées uniquement à la traction des trains lourds de marchandises, et employées dans les Régions Nord et Est de la SNCF. Leur vitesse est bloquée à 60 km/h. Elles reçoivent une décoration bleue aux plaques rouges à leur sortie d'usine, puis passent à une livrée verte et jaune. Elles sont radiées à partir de 1978 jusqu'en 1981 pour les 14000, surtout suite à leur mauvaise fiabilité, et en 1997 pour les dernières 14100, plus fiables. ►►



Les **pantographes** sont fins, sans être - trop - fragiles.



Même en gros plan, les détails sont **particulièrement fins**.



Platine **analogique** en haut, **numérique** en bas.

ASPECT

C'est un modèle qui n'a jamais été proposé industriellement à l'échelle N, seulement reproduit artisanalement par Guarniero en 1994. Aujourd'hui Arnold propose une reproduction de CC 14000 et 14100, chacune avec deux décorations, bleue à plaques rouges, puis verte et jaune, qui correspondent respectivement aux époques III et IV. L'allure générale de ces engins est particulièrement bien reproduite à tous points de vue. Arnold récupère l'étude Jouef faite pour son modèle en H0. C'est à nouveau un modèle en N de haut niveau ! Les N-istes sont gâtés avec les dernières reproductions. La caisse est gravée avec précision, et les dimensions sont respectées. Le bas de caisse est en métal moulé, ce qui ajoute du poids à l'engin, tandis que les capots et la cabine sont en plastique. Les plaques des faces frontales et latérales sont juste tampographiées, tous les marquages sont parfaitement lisibles. Les bogies sont très réussis, et c'est important puisqu'ils sont très visibles sur ces engins. Autre point positif à souligner : la très belle réalisation des pantographes, qui participent beaucoup au réalisme de l'ensemble. Ils sont fidèles à la réalité et très fins sans pour autant être trop fragiles. Juste dommage qu'ils ne soient pas entièrement peints en gris. La toiture et ses isolateurs sont finement et fidèlement

reproduits. Les différentes mains montoirs sont très fines et peuvent être un peu fragiles pour celles d'extrémité. Un sachet d'accessoires permet l'installation de câblots sur les traverses de tamponnement. Pas d'aménagement de l'intérieur de la cabine puisque le décodeur s'y trouve. Seule la version aux feux d'angle bouchés (HN2550)

La CC 14132, ici en **version verte et bogies gris**.



Les CC 14000 et 14100 sont disponibles **en livrée d'origine**, ou, comme ici, en version époque IV.

présente l'inversion des feux rouges comme en réalité, Arnold ayant fait l'impasse sur l'éclairage des petits feux d'angles sur les versions en possédant. Question aspect, nous sommes face à une grande réussite, Arnold continue à faire beaucoup d'efforts pour le N SNCF, et de la plus belle façon avec cette magnifique machine !



Tous les essieux sont moteurs, **deux roues sont bandagées.**

EN LIGNE

Arnold propose des machines livrées d'origine en version numérique sonore ou analogique, avec prise Next18 assez facile d'accès puisqu'il suffit de démonter la caisse en enlevant quatre vis sous le châssis pour avoir accès à cette fiche DCC. Le modèle demande peu de courant au démarrage, et en analogique la version numérique sonore diffuse du son (démarrage, compresseur, effet de vitesse et freins). L'engin, après rodage et graissage, présente un excellent ralenti. Il est très silencieux. Les très longues rames ne lui posent aucun problème. L'évolution tant à basse vitesse qu'à haute vitesse sur les aiguilles Peco se passe très bien. Les essais ont été réalisés autant en analogique qu'en numérique, et les conclusions sont les mêmes. La sonorisation est très réaliste, avec,



Le châssis technique, mis à nu, sans la superstructure alliant **métal et plastique.**

entre autres, disjoncteur, compresseur, avertisseur, freins, etc. Le décodeur sonore est un ESU V.5 spécialement conçu pour cette machine et ne permet pas l'échange du décodeur (la version analogique permet cependant le montage d'un décodeur Next18). Le moteur central est muni de deux volants d'inertie et deux vis sans fin en prise avec des engrenages droits sur les bogies. Les essieux sont fins. Les attelages à boîtier NEM sont à elongation. Question comportement en ligne Arnold a aussi très bien travaillé, et la machine montre une

vitesse maximale assez réduite comme la locomotive réelle qui ne doit pas dépasser les 60 km/h. Bref, ces CC devraient combler bien des modélistes. De nombreuses rames associées sont possibles à cette échelle, avec, entre autres, les wagons-trémies à charbon Faos de la même marque, mélangés avec des wagons-trémies houillers type EF30 de Mabar, des wagons-trémies de type Ex de REE-Mikadotrain, des wagons minéraliers type Dmh de L.S.Models, ou encore des wagons-citernes type ANF de REE-Mikadotrain. ■