



AVEC QUELQUES
PIÈCES ET
DÉCALCOMANIES
DISPONIBLES
AUPRÈS D'ARTISANS,
AMÉLIORONS LA BB
67210 EN LIVRÉE INFRA.

ATTELAGE DE SECOURS TGV

SUR LA BB 67210

Si vous possédez un ancien modèle Rivarossi ou envisagez d'acquérir le modèle Jouef, vous pourrez affecter votre locomotive au secours du TGV. Il vous faudra pour cela monter un attelage Sharfenberg. Damien Letondal vous explique.

Texte et illustrations: Damien Letondal (sauf mention contraire)

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- BB 67210 RIVAROSSİ (OU JOUEF À VENIR)
- ATTELAGE SHARFENBERG DE PRODUCTION LUDO MODÉLISME
- PIÈCES MÉCANIC TRAINS: ANTENNE RADIO SOL-TRAIN (RÉF. ANT 02), BALISE GPS (RÉF. ANT 04), TROMPES (RÉF. DIV 94)
- LOGOS PAR DÉCALCOMANIES TCHOUTCHOU.FR (RÉF. 87.059.2)
- COLLE CYANOACRYLATE
- CUTTER, COUTEAU X-ACTO, PINCES COUPANTES, PINCES BRUCELLES, PAIRE DE CISEAUX
- PINCE BRUCELLES
- MANDRIN À MAIN, FORET DIAM. 1 MM
- PINCEAUX FINS 0 ET 00
- FIL À COUDRE NOIR
- PEINTURE HUMBROL: ORANGE MAT 82, YELLOW FACINGS MC 2, NOIR MAT 33, GRIS ALUMINIUM 11
- PEINTURE TAMIYA: DARK GREY XF-24, LIGHT GREY XF-66
- TERRES À DÉCOR NOIR PROFOND
- EMBALLAGE DE CONFISERIE CHOCOLATÉE



A

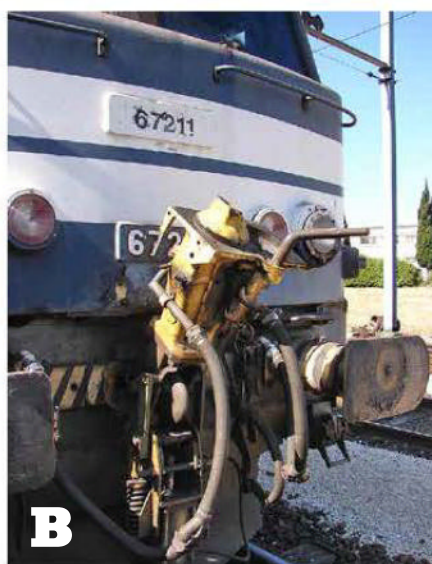
Focus sur la réalité

A: La BB 67210 Infra, vue au dépôt de Longueau le 3 octobre 2010.

B: Gros plan sur l'attelage Sharfenberg de la BB 67211.

C: Gros plan sur le demi-accouplement.

D: La BB 67210 Infra a reçu le logo Carmillon, en plus du logo Desgrippes dit « à casquette ».



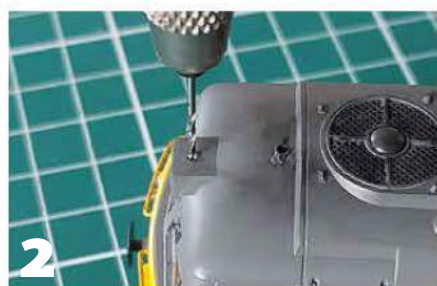
B



C

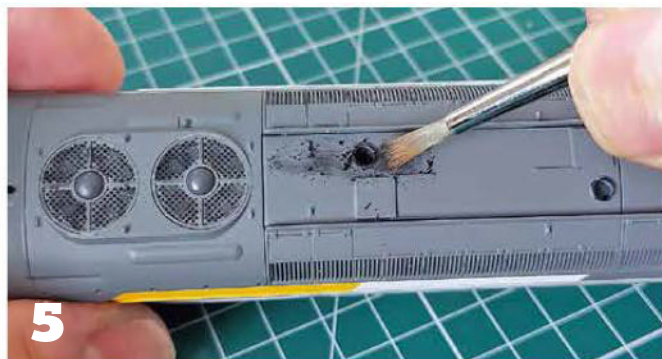


D



1: Après avoir posé et peint les différents éléments de la traverse d'extrémité 1, il faudra ne pas poser le crochet de traction pour laisser place à l'attelage de secours. Sur la partie droite de la photo, à l'aide d'un morceau de plastique, boucher le trou réservé au câblot de chauffage, qui n'a pas lieu d'être sur la 67210.

2: À l'aide du mandrin à main et d'un foret de 1 mm de diamètre, un perçage est effectué en vue de poser l'antenne Mécanic Trains. J'en profite pour retirer les trompes d'origine Rivarossi.



3: Avec un pinceau fin imbibé de noir Humbrol, patine des grilles des ventilateurs.

4: Même intervention que pour les grilles des ventilateurs: une patine sur les sorties d'échappements.

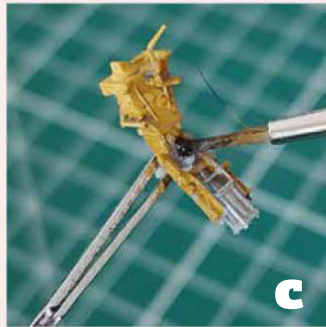
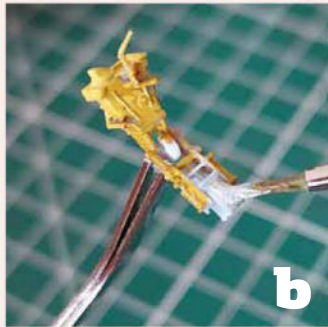
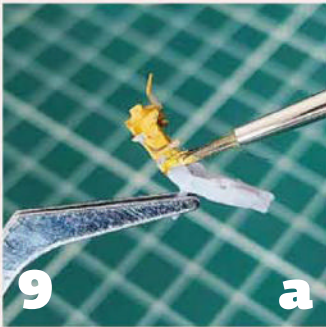
5: Avec un pinceau souple, application sur la toiture de terre à décor noir profond. Pour les plus aguerris, l'utilisation de l'aérographe est possible.

6: Même légèrement patinée, la toiture présente un aspect moins plastique.

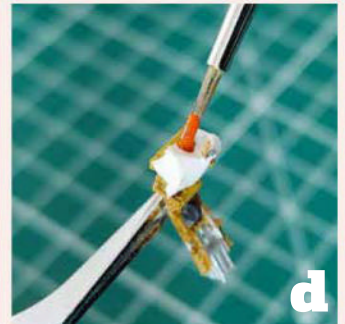
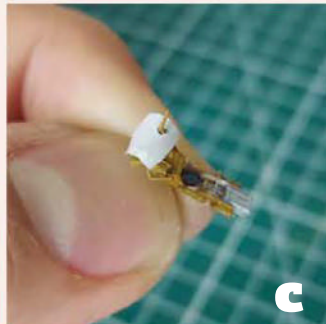
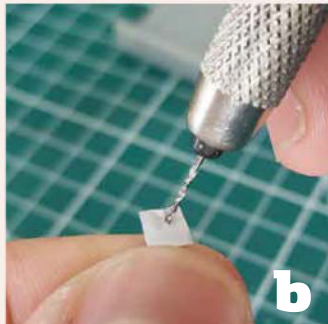
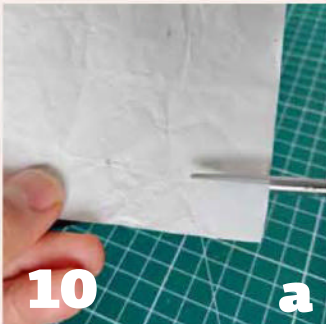


7: Côté extrémité 2, pose à l'aide des pinces brucelles, de l'antenne radio sol-train et d'une trompe Mécanic Trains. Chaque pièce est collée par un point de cyanoacrylate.

8: Côté extrémité 1, opération similaire, mais pour la balise GPS dans le sens de la longueur, avec une trompe Mécanic Trains.

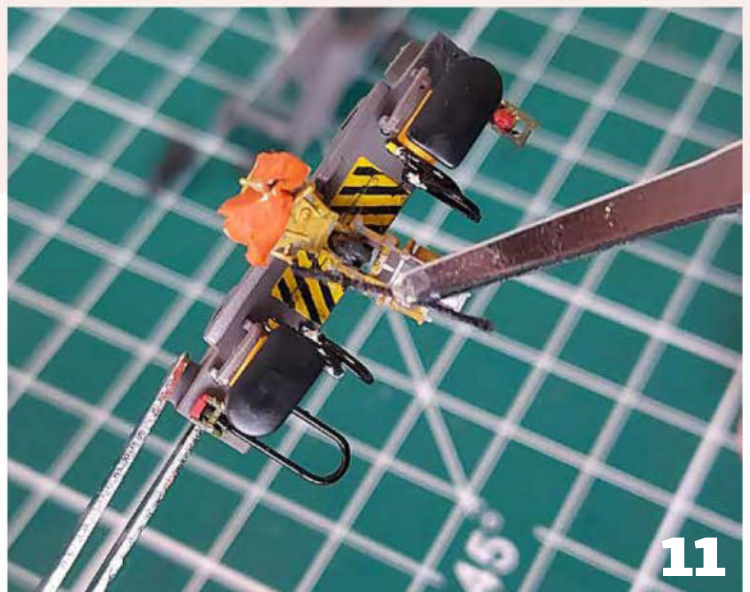


9: En trois étapes, à l'aide des pinces brucelles et d'un pinceau fin, application du jaune MC2 Humbrol sur le corps de l'attelage Scharfenberg, du gris aluminium 11 Humbrol sur le vérin en partie basse de l'attelage et du noir mat Humbrol 33 sur le crochet de traction.



10: Après plusieurs essais avec différents matériaux, création de la housse de protection de l'attelage en utilisant un emballage de confiserie chocolatée. Découpage et perçage au mandrin à main (foret de 1 mm) pour laisser passer le guide de l'attelage de secours. Au fil du temps la housse de protection est passée d'une couleur turquoise à une couleur orangé. Mise en peinture avec l'orange mat 82 Humbrol.

11: L'attelage Scharfenberg est relié par des demi-accouplements aux liaisons pneumatiques d'origine de la locomotive. Pour les reproduire, découpe à la paire de ciseaux de deux sections de fil à coudre noir puis, après les avoir imbibé de colle cyanoacrylate, on pourra les poser, avec les pinces brucelles, entre les demi-accouplements de la locomotive et les emplacements prévus sur l'attelage Scharfenberg. Pour plus de facilité, il est préférable de démonter la traverse de tamponnement.





12: Pose des logos Infra de Tchoutchou.fr.

13: Pose des logos SNCF sur les deux faces frontales de votre locomotive.

14: Mise en peinture light grey XF-66 de Tamiya, avec un pinceau fin, des différentes pièces Mécanic Trains.

15: Les bases des mains monteuses et le trou obstrué sont repris au pinceau fin en dark grey XF-24 de Tamiya pour achever le détaillage.



16: Pour que notre BB 67210 soit prête à assurer un secours TGV avec l'une de ces sœurs en unité multiple, il faudra reconduire les opérations décrites ici sur une BB 67200 bleue Lima, par exemple.



LES BB 63000 REE ACCESS VOUS ATTENDENT !*



Locomotive Diesel 040 DE 532 Origine région Ouest
ép. III - ANALOGIQUE Réf. REEJM007 **199,90€**
Version DCC Réf. REEJM007S **299,90€**



Locomotive Diesel BB 63579 vert/jaune 401 châssis gris
ép. IV - ANALOGIQUE Réf. REEJM009 **199,90€**
Version DCC Réf. REEJM009S **299,90€**



Locomotive Diesel BB 63792 vert/jaune 401 châssis noir
région Ouest ép. III- ANALOGIQUE Réf. REEJM008 **199,90€**
Version DCC Réf. REEJM008S **299,90€**



Locomotive Diesel BB 63568 Arzens (orange TGV),
logo « Nouille » dépôt d'Achères
ép.V - ANALOGIQUE Réf. REEJM010 **199,90€**
Version DCC Réf. REEJM010S **299,90€**



*Sous réserve de disponibilité auprès du fournisseur annoncée pour mi-avril.



VOS VÉHICULES D'ÉPOQUE À PETIT PRIX

Les véhicules Norev, un excellent rapport qualité-prix : de superbes reproductions avec de belles finitions, à petits prix !

9,90€
l'unité



Citroën 7 A - 1934
Noir
Réf. N153004



Citroën 11 AL - 1938
Bleu émeraude
Réf. N153009



Renault 8 - 1963
Rouge Montijo
Réf. N512795



Peugeot 204 - 1966
Algue brune
Réf. N472417



Peugeot 404 - 1968
Gris métallisé
Réf. N474449



Simca 1000 GLS - 1968
Bleu
Réf. N571097



Citroën Ami break - 1969
Bleu cristal
Réf. N153524

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com