



RIVAROSS

**BON
PLAN**

LA CC 7131, FABRIQUÉE À PARTIR DE 1992 EN ITALIE, EST VENDUE ACCOMPAGNÉE D'UN PETIT SACHET DE PIÈCES.

CC 7100 RIVAROSS

Trente ans et déjà
un coup de vieux

HO

La CC 7100 est une série d'incontournable pour les amateurs du Sud-Ouest et du Sud-Est de l'époque III et début de l'époque IV, ou tout simplement pour les amateurs de l'histoire des locomotives de vitesse.

Texte et photos: Denis Gamard
et Yann Baude

Ce mois-ci dans la rubrique Bon Plan, les CC 7100, des locomotives qui symbolisent la modernité à l'époque de leur mise en service et que l'on trouve alors partout, des affiches aux prospectus de la SNCF... Si le modèle actuel produit par REE fait référence, dans le passé les CC 7100 ont été reproduites par de nombreux constructeurs avec une qualité de reproduction inégale: Jouef, Lima, Tab, Roxy, Pocher, Hornby-acHO, Rivarossi, puis Electrotren. Nous nous intéressons ici aux modèles Rivarossi, qui demeurent très corrects.

Des CC 7100 en VO, uniquement

En 1992, Rivarossi sort sa CC 7131 (réf. 1600) suivie de la CC 7121 (réf. 1602), CC 7111 (réf. 1603), CC 7107 (réf. 1604) et, enfin, la CC 7112 (réf. 1608 au catalogue Rivarossi de 2001). Seule la version d'origine (mais n'est-elle pas la plus élégante?), avec ses jupes carénées, est produite. Elle laisse loin derrière les modèles antérieurs, de la CC 7107 Jouef assez ratée, à la CC 7100 Hornby-acHO qui, bien que produite dès 1967, avait la faveur des amateurs par son aspect correct (quand on

REMERCIEMENTS À LAURENT MEURET, DU CLUB UAICF DE DIJON, POUR LE PRÊT DU MODÈLE

1



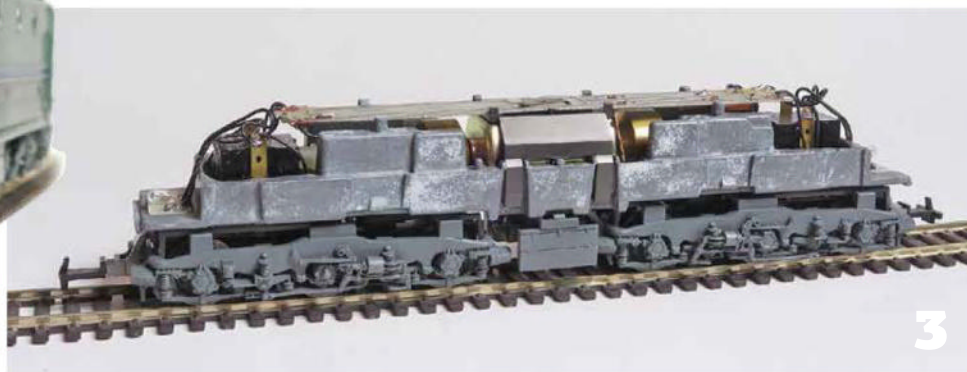
2



1: Formes et teintes correctes de la caisse, mais pantographes et bogies manquant de finesse. La 7100 Rivarossi a près de 30 ans.

2: La face frontale évoque encore bien la physionomie des 7100 en état d'origine.

3: La technologie de la 7100 Rivarossi est aujourd'hui toujours de mise: gros moteur central, volants d'inertie. En revanche, la partie électrique est complètement dépassée.



3

ne pouvait pas s'offrir celle de Roxy en métal). Rivarossi propose alors enfin un modèle au goût du jour et *Loco-Revue* titre, dans son numéro 549 (juin 1992): « La CC 7100 enfin fidèle! », et précise dans le texte « Un modèle haut de gamme avec même... des tampons à ressorts ». Ayant marqué en leur temps le grand retour de Rivarossi comme marque productrice de locomotives françaises de grande série, malgré un bruit de fonctionnement, disons perceptible, elles ne dénotent pas vraiment sur un réseau actuel, surtout du fait d'une mécanique assez puissante et surtout robuste.

Performantes, mais...

On peut leur reprocher aujourd'hui des mains montoires et des essuie-glaces un peu forts, l'absence d'élongation des boîtiers NEM d'attelage. L'architecture générale de la mécanique est à la pointe en 1992, et toujours en vigueur: châssis métallique formant berceau pour un moteur central, lié par cardans aux essieux moteurs. La

partie électrique, puisqu'il n'est pas encore question d'électronique, est en revanche complètement dépassée: ampoules pour les feux, pas de feux rouges, pas de fiche normalisée pour décodeur numérique. La mise en route sur un réseau numérique nécessitera un certain travail d'adaptation. Malgré ses qualités dynamiques, sa concep-

tion générale est aujourd'hui très datée et, surtout, l'arrivée prochaine d'une nouvelle série de CC dans la gamme REE Access annoncées à moins de 200 euros, implique qu'il ne faut pas déboursier plus de 120 euros pour une 7100 Rivarossi en bon état, sur le marché de l'occasion. Et à ce prix-là, c'est un vrai bon plan! ■



BIBLIOGRAPHIE

(à chercher en occasion, comme les modèles réduits!)

Livre:

- « Les CC 7100, les premières électriques universelles » par Denis Redoutey, Editions La Vie du Rail.

Revue:

- Ferroviissime n° 67 « Les portraits du rail: CC 7100 »
- Ferroviissime n° 25 « Les CC 7100 Maurienne »
- Hors-série Le Train n° 49: « CC 7100 ».



ACHETER UNE 7100 D'OCCASION > LES POINTS DE VIGILANCE

La graisse employée par Rivarossi, il y a près de trente ans, a tendance à se figer. Si le modèle n'a pas roulé depuis plusieurs années, la mécanique peut être bloquée et nécessiter un bon nettoyage et un nouveau graissage avant de reprendre du service. Par ailleurs, les bandages d'adhérence sèchent puis se rompent avec le temps et peuvent donc avoir disparu. Il est toutefois assez facile d'en mettre en place des nouveaux.