



## Une imprimante 3D en kit

# LA PRUSA MK4

À l'heure où l'impression 3D est de plus en plus *plug and play*, pourquoi ne pas acheter une machine en kit ? Jean-Baptiste Bournisien nous raconte son expérience.

Texte et photos: Jean-Baptiste Bournisien

**L**a firme Prusa Research est considérée comme l'une des pionnières de l'impression 3D grand public et est reconnue pour la qualité des machines proposées. Mis à part quelques rares pièces spécifiques, elles ont aussi pour particularité de ne pas être fabriquées en Chine, mais en République tchèque.

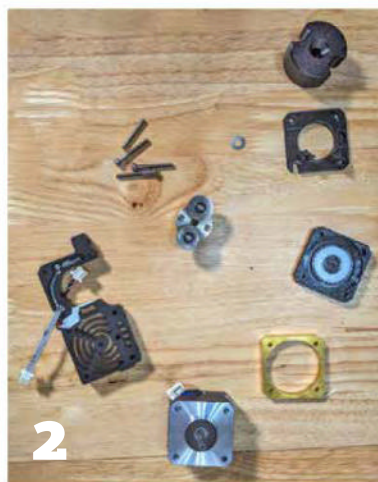
### Pourquoi en kit ?

Conséquence de leur qualité et de leur lieu de production, les imprimantes Prusa Research sont également significativement

plus chères que celles de la concurrence. La dernière née de leurs machines à dépôt de filament, la MK4, coûte 1199 euros toute assemblée. Néanmoins, elle est aussi proposée en kit, à 889 euros. Une sacrée économie, donc ! L'autre grand avantage d'acheter une imprimante 3D en kit, c'est de connaître sa machine, son fonctionnement, dans les moindres détails. Car on parle ici d'un véritable kit: rien, absolument rien n'est monté, pas la plus petite vis. Je vous rassure quand même: les composants sur les cartes électroniques sont bien soudés... Enfin, il y a le plaisir inhérent au montage. Si vous êtes



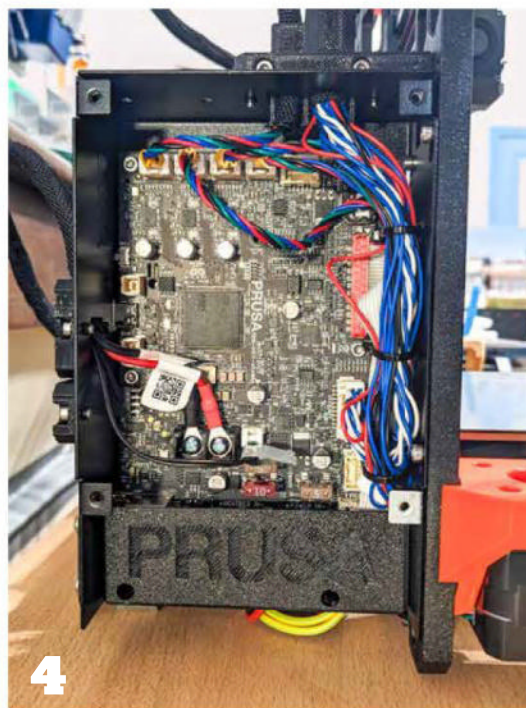
**1:** Sur Else-Ouere, le réseau en N de Clés pour le train miniature, Jean Baptiste a utilisé la Prusa MK4 avec une buse de 0,25 pour plusieurs éléments de décor: sièges, poubelles, barrière, poteaux électriques, grue, heurtoir, etc.



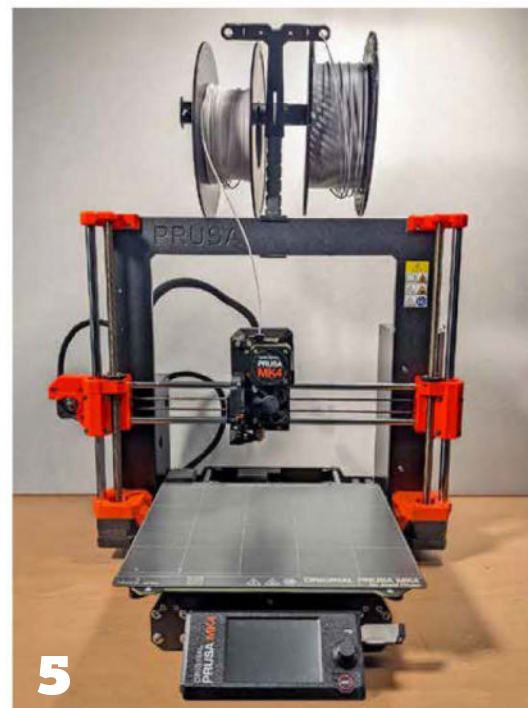
2



3



4



5

**2:** Les principales pièces de l'extruder, l'étape sans doute la plus intimidante.

**3:** Satisfaction après le montage de l'extruder! À noter que la MK4 permet de changer la buse à froid: très pratique.

**4:** La partie électronique peut sembler complexe, mais tous les branchements sont explicités, de même que la manière de passer et ranger les câbles.

**5:** La MK4 est la quatrième itération (Mark 4) de l'imprimante « star » à dépôt de filament de chez Prusa Research.

un amateur de Lego ou de kits laiton, c'est un aspect à ne pas négliger.

### L'expérience du montage

À la réception du colis, on est surpris par la taille du carton: on se dit qu'il est impossible que tout tienne dedans. De fait, si: dans une demi-douzaine de boîtes contenant plus de 70 sachets! On prend alors une grande inspiration, et on se plonge dans la notice de montage, en ligne ([https://help.prusa3d.com/fr/category/assemblement-du-kit-de-loriginal-prusa-mk4\\_1967](https://help.prusa3d.com/fr/category/assemblement-du-kit-de-loriginal-prusa-mk4_1967)). C'est un modèle du genre: si toutes les notices de kits de modélisme ferroviaire pouvaient être aussi claires! Cela m'a demandé une quinzaine d'heures pour arriver au bout de l'assemblage de l'imprimante, et je dois dire que l'expérience a été (très) plaisante, et je ne dis pas cela à cause du sachet d'ours Haribo fourni. Je vois difficilement comment on pourrait se tromper

et, si l'on a un peu de minutie, aucune raison de ne pas y arriver. La partie la plus délicate est sans doute l'extrudeur, le reste nécessitant moins de précision et de patience. Il ne faut pas hésiter à consulter les commentaires des utilisateurs pour chaque étape, en français, et en anglais si l'on maîtrise un peu cette langue.

### Et ça imprime, au moins ?

Je dois avouer qu'il y a quand même une légère appréhension à l'allumage! Mais l'imprimante effectue des autotests au premier démarrage, lui permettant de diagnostiquer un éventuel

souci. Personnellement, il m'a fallu communiquer avec le support technique pour résoudre deux petits problèmes dont l'un était bloquant par intermittence (l'impression ne débutait pas toujours). Pour avoir testé les deux, je vous conseille de privilégier le contact par chat à celui par e-mail. Le modèle étant assez récent, j'ai eu le sentiment qu'ils ne connaissaient pas encore leur machine sur le bout des doigts, mais aujourd'hui, ma MK4 est devenue mon imprimante principale, et je dois dire qu'elle fonctionne très bien, très vite et de manière fiable. ■

## POUR EN SAVOIR PLUS

Sur les différentes techniques d'impression 3D: LR 891

Sur les logiciels de dessin 3D: LR 893

Pour combattre les idées reçues sur l'impression 3D: LR 900

Pour s'initier à la modélisation 3D: [https://](https://lien.lrpresse.com/tutoriel_tinkercad)

[lien.lrpresse.com/tutoriel\\_tinkercad](https://lien.lrpresse.com/tutoriel_tinkercad)

Conception d'un wagon-grue en impression 3D: Voie Libre 108

Le montage de l'imprimante en vidéos: [https://](https://lien.lrpresse.com/montage-prusa-mk4)

[lien.lrpresse.com/montage-prusa-mk4](https://lien.lrpresse.com/montage-prusa-mk4)





# WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs  
Les locomotives  
Les autorails  
Les voitures et wagons  
Les rames urbaines  
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère  
La gamme économique  
Les rails et accessoires...  
Le digital et l'alimentation...  
Le décor, la caténaire, la signalisation...  
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

## BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS DIMANCHES 23 JUIN & 8 SEPTEMBRE 2024 DE 9H30 À 14H

ESPACE CHARENTON  
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS  
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 6,50 euros Buvette sur place  
Contact : SDMF tél 06 12 94 82 31 sdmf@wanadoo.fr

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

## M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

## VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél/fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

COLLECTION  
**B.A.-BA**  
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Derniers  
livres parus

LES INCONTOURNABLES  
DU MODÉLISME FERROVIAIRE !



4,99 €  
le livre



L'écrin  
17,90 €

Commandez dès maintenant sur [trains.lrpresse.com](http://trains.lrpresse.com) ou via le bon de commande en fin de numéro

