



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

À L'AUBE DE MA « FERROVIPHILIE »

poème de Maurice Genty

*J'ai découvert un jour, dans un lieu oublié,
Un train qui circulait sur une voie ferrée,
Posée là sur le sol, au bord de la chaussée,
Les traverses couvertes de sable et de gravier.*

*J'étais enfant encore, mes plus jeunes années,
Et mes parents suivaient mes désirs éveillés.
J'avais une obsession, non encore expliquée:
La volonté de voir ce train à satiété.*

*La locomotive, noircie par sa fumée,
Tirait quelques wagons remplis de passagers.
Elle allait lentement, sur des rails rouillés,
Et s'arrêtait souvent en des points singuliers.*

*J'apercevais ses roues, ses bielles empanachées
De vapeur, qui sortait par les efforts rythmés.
Le conducteur debout devant tous ses leviers
Regardait devant lui pour tout bien surveiller.*

*Bien conscient du danger, que l'on m'avait appris,
J'étais à distance pour ma sécurité,
Mais quand même avancé pour bien en profiter.
C'était un grand moment, qui marquera ma vie.*

*Je vis passer ce train, ce jour-là de bien près,
J'ai senti la chaleur du feu dans le foyer,
Ressenti l'air brûlant doucement déplacé,
J'ai vu le mécano me sourire, étonné.*

*Les vibrations du sol me faisaient un peu peur,
Et les rails grinçaient sous le poids qui passait,
En tirant des wagons de voyageurs, en vrai.
Tout cela m'enivrait et chavirait mon cœur.*

*De ce jour et ce lieu, j'ai eu la belle idée,
Que ce monde des trains avec leurs voies ferrées,
Seraient durant ma vie, lieux de curiosité,
De spectacles vivants, et de proximités.*

Maurice Genty, « Enlumineur du rail », à Toulon.

Billet d'humeur

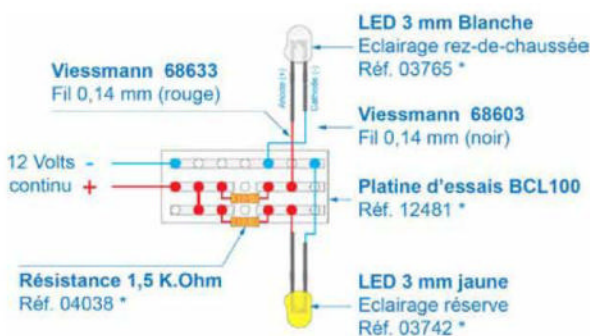
En écrivant le test des nouvelles BB 63500 (p. 36), prenant un peu de recul avec ce que j'avais sous les yeux, me sont revenus des propos de lecteurs, écrits par courrier ou tenus de vive voix lors de rencontres. Très nombreux sont ceux qui déplorent l'envolée des prix du matériel actuel, mais tout aussi nombreux sont les amateurs qui grognent lorsque des détails sont simplifiés ou peu conformes. Sont-ce les mêmes? Je crains, hélas, avoir aussi pu exprimé ces attentes contradictoires: avoir la haute qualité, mais à des prix accessibles. On le sait bien, on ne peut avoir le beurre et l'argent du beurre... REE fait un pas dans ce sens, avec ces diesels de la série Access. Quel en sera l'accueil?

Yann Baude

SCHÉMA DE CÂBLAGE

P 61 DE LR 921 : SCHÉMA RECTIFIÉ

Dans *Loco-Revue* 921 (établissement Fernand Naudin de Daniel Aurilio) nous avons publié par inadvertance un schéma erroné, avec la LED du bas mal branchée. La vigilance de nos lecteurs nous incite à publier ici le schéma rectifié, avec toutes nos excuses.



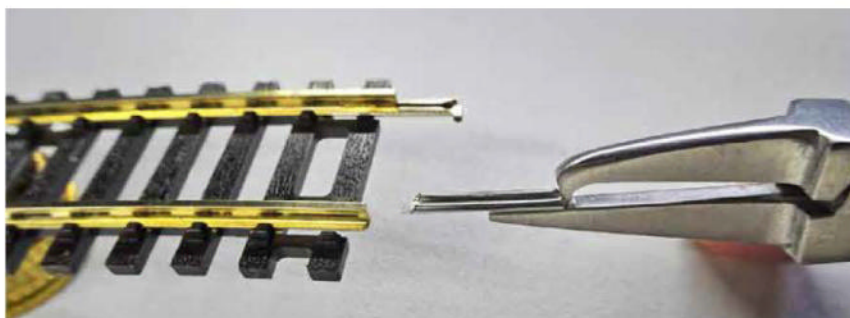
*(Disponible sur le site www.gotronic.fr)

ASTUCE

POUR SAISIR FACILEMENT LES ÉCLISSES

Il y a quelques décennies, j'enfilais sans difficulté les éclisses Jouef (Champagnole) sur un rail en les prenant entre deux doigts. Un inconvénient cependant : le contact électrique avec le rail n'était pas très sûr et nécessitait souvent un resserrage avec une paire de pinces. Aujourd'hui, quand on veut installer une éclisse Peco ou Roco, il faut avec des pinces y mettre beaucoup plus de force, ce qui garantit une bonne tenue mécanique et surtout un contact électrique très efficace. Mais c'est assez difficile. L'usage de pinces classiques à becs plats peut se faire de trois façons :

- avec une pression verticale des mâchoires : on a une bonne prise, mais on écrase l'éclisse qui est encore plus difficile à glisser.



- avec une prise horizontale : très instable mais on resserre aussi l'éclisse.
- en saisissant l'éclisse par le bout plat, mais la prise est peu efficace et l'éclisse a tendance à se mettre en travers empêchant l'insertion. J'ai trouvé une paire de pinces Laval dites « à dessertir » (par exemple disponibles chez Selfor,

11 rue Réaumur, 75003 Paris) pour 13 euros environ (magasin ouvert aussi aux non professionnels). Elles facilitent bien l'opération : le dessous de l'éclisse repose sur le mors plat et le mors recourbé est sur l'extrémité plate de l'éclisse. L'opération est beaucoup plus facile.
François Perraud

 Prochainement
dans **Loco-Revue** 

LR 923 de juin sera chez vous fin mai
Au sommaire de ce numéro
(sauf changements dus à l'actualité) :



- **Test :** wagons-trémies Tads/Tadkks en réalité et modèles REE (H0)
- **Réseau H0 :** Arradon, gare terminus contemporaine en Bretagne
- **Bon Plan :** une UM de BB 8100 à bon compte
- **Matériel roulant :** construire un wagon en Zéro, simplement
- **Décor :** les quais d'une grande gare



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

NOUVELLE RUBRIQUE COMME VOUS NOUS PENSONS QUE UNE ÉLECTRIQUE À PLUS DE 300€, UNE VAPEUR ANALOGIQUE À PLUS DE 500€ OU 600€ EN SOUND CE N'EST PLUS À LA PORTÉE DES PETITES BOURSES. NON, CHAQUE MOIS, NOUS VOUS INDIQUERONS CI-DESSOUS LES MODÈLES À PRIX INTÉRESSANTS !!

ECHELLE HO

MAKETTE

4740 Set 10 wag trémiés Arbel Transord Ep.IV SNCF 339€ 319€ 299€
A l'unité de 4740.1 à 4740.10 33€ 31.90€ pce
4741 Set 3 wag trémiés Arbel (grd logo décalé) Ep.IV SNCF 99€ 95.70€ 92€
A l'unité de 4741.1 à 4741.3 33€ 31.90€ pce
4742 Set 3 wag trémiés Arbel (petit logo central) Ep.IV SNCF 99€ 95.70€ 92€
A l'unité de 4742.1 à 4742.3 33€ 31.90€ pce

PIKO

96149 BB 26000 Grand Est SNCF-Hobby 149€ 129€
96175 BB 67412 INFRA SNCF-Hobby 129€ 109.90€
72042 Wag tombereau chargement charbon SNCF 24€ 22€
95465 Wag citerne IGOL SNCF 25€ 20€
97122 Wag plat SNCF 18€ 16€
97123 Wag citerne Total SNCF 24€ 21.50€
AUSSI LES RÉFÉRENCES ÉTRANGÈRES AVEC DES LOCOS À MOINS DE 100€ !

50500 Vapeur 020 BR 98003 DB 48€ 43.50€
50501 Vapeur BR 98003 avec tender DB 59€ 56€
57901 Diesel BR216 DB AG 99€ 89€
57902 Diesel BR 218 Bahnbau Gruppe DB AG 99€ 89€
57903 Diesel série 218 DB 99€ 89€
57916 Electrique BR182 Taurus DBAG 89.50€
57924 Electrique Taurus 182 FLUXTRAIN 89€ 89.50€
57925 E Rh1116 OBB Cat City Airport Train 96.50€
58795 Wag citerne ELF 26€ 23.50€
58741 Wag plat DB 18€ 15€
97156 Wag plat FS 18€ 15€

HORNBY

R3822 Vapeur 264 Smokey Joe Ep.III 49€ 44€
R30039 Vapeur D60T 326 SE/CR 66.95€ 59.90€
R30053 Vapeur CLASS 101 040T GWR 59.95€ 45.90€
R8991 Set 3 wag retro (United Dairies Tanker / Jacob's Biscuits / Palethorpes) 47€ 42€
R60024 Wag plat à ridelle CRYNANT COLLIERY COMPANY 137 18.45€ 17.50€
R60025 Wag tombereau BURNYEAT BROWN ET CO 18.45€ 17.50€
R60050 Wag citerne FOTHERGILL BROTHERS PO 18.95€ 15.50€
R60048 Set 3 wag CT PARKER/SONS AMOCO 42.45€ 39.90€
R8991 Set 3 wag citerne TOTAL/TEXACO/BP 27€ 23.50€
R60012 Wag citerne COCA COLA 18.45€ 17.50€
R60034 Idem CUMBERLAND TARRIED SLAG 21.90€ 19.90€
R30035 Idem SUNDERLAND GAS COMPANY 5 21.90€ 19.90€
R60037 Idem ESSO 21.90€ 19.90€

ELECTROTREN

HE2504A Autorail 596 MEDIA DISTANCIA RENFE 149€ 139€
LIMA
HL2300 Locomotrice diesel motorisée neutre 22.90€ 18.90€
HL2304 Electrique E658 XMPR motorisée FS 34.90€ 25.90€
HL6107 Plat 2 ess à guérite + tube Dalmine FS 11.50€ 9.90€
HL2682 Electrique E 464 TRENORD FS 139.90€ 129€
HL2314 Vapeur 8030 76€ 69€
HL2663 Set 2x E.484 les 2 motorisées, Frecciarabiosa le trenitalia 328.90€ 299€
HL2666 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€
ET AINSI SUR NOTRE SITE LES MARQUES JOUEF CHAMPAGNOLE, LIMA ITALIA, RIVAROSI ITALIA, PIKO RDA

ECHELLE N

FLEISCHMANN - Echelle N

7560002 BB 42630 SNCF Camillon 216.90€ 169.90€ / 7570002 Dig Sound 359€ 269.90€
HOBBY96 - Echelle N
H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V SNCF 155€ 125€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 135€
H66-10012 BB MIDI BB 4155 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10013 BB MIDI BB 4119 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H3079-1H3079-2 Vossloh G1000 Europorte ep.VI 149€ 125€ pce
KATO - 99.90€ pièces
K14806-1 Tramway Duway My Tram bleu blanc motorisé, pantographe métal, non éclairé
K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien
K14806-3 Idem rouge Blanc K14806-4 Idem Jaune Blanc

SUR NOTRE SITE, DE FIN AVRIL À FIN MAI, RETROUVEZ NOS AUTRES OPÉRATIONS PROMOTIONNELLES PONCTUELLES

NOVATEUR NOUVELLE PROMOTION

PRIX À NOUVEAU EN BAISSÉ SUR LES AUTORAIS CGCC ZZR

AUTORAIS CGCC ZZR

20000/20001/20002 Bleu PLM Analogique 199€ 109€ pce ! /
20000S/20001S/20002S Dig Sound 299€ 199€ pce ! /
20004/20005/20006 Rouge ETAT Analogique 199€ 159.90€ pce ! /
20004S/20005S/20006S Dig Sound 299€ 239.90€ pce !

WAGONS LAITIERS 49.90€ 39.90€ PCE !

50000 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», Ep.IIab
50001 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», Société Laitière Maggi (plaque montée) Ep.IIab
50002 Idem, plaques «Société Laitière Maggi» (plaque non montée) Ep.IIab
50003 Châssis noir, caisse «beurre frais», citerne «inox», Ep.IIbc
50004 Châssis brun, caisse «beurre frais», citerne «inox», support de plaque, plaques vièrges Ep.IIbc
50005 Châssis rouge, caisse «beurre frais», citerne «inox», plaques vièrges 1 essieu plein et 1 à rayons, Ep.IIcd
50006 Châssis brun, citerne «beurre frais», Ep.IIcd
50007 Châssis rouge, citerne «beurre frais», plaques vièrges (non montées), Ep.IIcd
50008 Châssis brun, caisse «beurre frais», plaques vièrges, 2 essieux pleins, Ep.IIcd
50009 Châssis rouge UIC, caisse et citerne «beurre frais», Ep.IIIdV

JOUEF INCROYABLE ET IMBATTABLE À CE PRIX - Car bien mérité pour vous ! Offres exclusives, stock très limité

HJ2386 RGP2 X2700 (2 éléments) vert jaune SNCF Dig Sound 379€ 249€
HJ2385S Dig Sound 464.90€ 349€
HJ2387 X2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF 379€ 249€ HJ2387S Dig Sound 464.90€ 349€
HJ2388 X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF 379€ 249€ HJ2388S Dig Sound 464.90€ 349€
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380kmh SNCF 499.90€ 349€ !
HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 139€ - Stock très limité!
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture)
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture)
HJ2402S Electrique BB 13020 SNCF 2^e série Dig Sound 385€ 319€
HJ2408S Autorail ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€
HJ2411S Autorail ABJ 4 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€
Et les complémentaires TGV - La fin !
HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 79€ 39€ !
HJ3004 Voit intermédiaire TGV 2N2 EURODUPLIX 2^e cl SNCF 65€ 39€ !

PRIX ENCORE EN BAISSÉ OFFRE EXCLUSIVE

HJ2386 CC6500 béton Ep.IV 299€ 195€ /
HJ2389S Dig Sound 329€ 249€
HJ2370S CC6543 béton Ep.IV 239€ 195€ /
HJ2370S Dig Sound 329€ 249€
HJ2371S CC6550 vert/jeune Ep.IV Dig Sound 329€ 287€
HJ2372S CC6517 Béton Belfars Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF Dig Sound 369€ 259€

JOUEF SNCF

PROMOTIONS SUR NOS STOCKS 1 AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSÉ. ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HJ42403 Class 81 SNCF 379.90€ 299€ /
HJ42403S Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2404 040 D 262 NORD chaudière avec 3 couples symétriques (noire) 379.90€ 299€ /
HJ2404S Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2405 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir 359.90€ 299€
HJ2407 140 C 382 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir et lignes jaunes 359.90€ 299€
LA FIN, RESTE MOINS DE 5 PIÈCES À LA RÉFÉRENCES

GRANDE PROMO EXCLUSIVE LS MODELS

49196 Voit restaurant WR Breda
1956 CIWL Parc Italien 105€ 79€
49198 Idem 1971 CIWL Parc Italien 105€ 69.90€
PI90002 Vectron InRail E1991.001
10^e anniversaire 289.90€ 199.90€ /
PI90002DS Dig Sound 419.90€ 279.90€
PI90003 Vectron InRail E1991.101 Loco Italia Ultimo Miglio 289.90€ 189.90€ / PI90003DS Dig Sound 409.90€ 269.90€

LS MODELS

Nouveau déstockage exclusif

11204 BB 7369 SNCF gris béton/orange, nouille, grande cabine, UM PV 100 KMH Chambéry 309€ 259€ / 11204S Dig Sound 429€ 369€
10374 Chemistry AGC Z 27779/27780 4 éléments TER neutre SNCF 619€ 599€ / 10374S Dig Sound 769€ 599.25€

Nouveaux modèles en promotion, valable jusqu'à épuisement de notre stock !

10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux, 160Kmh Ep.V-VI 339€ 249€ / 10330S Dig Sound 459€ 349€ - Les dernières
10331 CC6535 gris métallisé, livrée Arzens, logo Belfars dépôt Lyon Mouches, blason St Chammond, pré-équipé 200kmh SNCF 399€ 299€
10332S CC6563, Maurienne, Fret, Casquette, Vénissieux, Ep.V-VI Dig Sound 459€ 349€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouches, 160Kmh, Ep.IV-V 339€ 249€ / 10333S Dig Sound 459€ 349€
10333.1 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Vénissieux, 160Kmh, 339€ 249€ / 10333.1S Dig Sound 459€ 349€
10345 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200kmh, Carcassonne, Ep.IV-V Dig Sound 459€ 349€
10481 BB 15040 SNCF gris béton/orange, logo nouille, 160 KMH, blason: LIVRY-GARGAN Strasbourg 305€ 249€ / 10481S Dig Sound 429€ 349€
10490S BB 15061 Corail ACHERES SNCF Dig Sound 439€ 349€
10492S BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 kmh, dépôt Strasbourg Dig Sound 419€ 369€
11056 BB 22223 Sncf, Livree Pac Transilien Logo Camillon, Petite Cabine, 160kmh/ Depot Villeneuve 305€ 279€ / 11056S dig sound 429€ 389€
11057 BB22400r SNCF, Livree En Voyage Simplifiée, 160 kmh/ Grande Cabine, Logo Camillon, Depot: Chambéry, Blason: Montigny En Ostrevant 319€ 289€ / 11057S dig sound 439€ 399€
11203 BB 7248r Sncf, Ter Bourgogne Livree En Voyage Logo Camillon, Grande Cabine 329€ 279€ / 11203S Dig Sound 429€ 389€
40897 Set De 2 Voitures Voyageurs Vtu Pic A10rtu + A10rtu Voitures d'attelage Livrée Corail Logo Nouille SNCF 192€ 155€
40898 Set de 2 voit Vtu PLC A10RTU + A10RTU voit d'attelage avant patte d'oie croisée SNCF 192€ 149€
40368 Voiture VSE A9u, Corail, Loasquette, ep.IV SNCF 79€ 55€

ROCO PRIX EN BAISSÉ

76040 INCROYABLE le coffret de 2 prix divisé par 2 soit 16.95€ le wagon Set 2 wag Interfrigo SNCF 64.90€ 33.90€
77020 Set 3 couverts à toit coulissant SNCF 105.90€ 69.90€ soit 23.30€ le wagon au lieu de 35,30€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 23 JUIN 2024 DE 9H30 À 14H
DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 2024 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ

PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X I

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 179€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT ORESTE LE MÊME D À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

Les locomotives électriques CC 21000 et CC 6500

Les CC 21000

En 1969, deux locomotives furent mises en service, la **CC 21001** le 17 juin et la CC 21002 le 2 juillet 1969. Plus tard, elles furent rejointes par les machines **CC 21003** et CC 21004 mises en service les 30 juin et 29 juillet 1974.

Les nouveaux modèles de la série CC 21000 en détail

- Nouveaux moules
- Châssis fabriqués en zamak
- Caisse différente selon sous-série (CC 21001/21002 et CC 21003/21004)
- Pantographes entièrement fabriqués en métal

- Feux blancs et rouges alternant avec le sens de la marche
- Mécanismes d'attelage court aux deux extrémités de la locomotive
- Moteur haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Interface numérique selon NEM 662 (Next-18)

HN2585/HN2585S

SNCF, locomotive électrique CC 21001, livrée argent, ép. IV



HN2586/HN2586S

SNCF, locomotive électrique CC 21004, livrée « Béton » avec logo « Nouille », ép. IV-V



Les CC 6500

La SNCF Classe **CC 6500** était la première génération de la famille de locomotives « Nez Cassé » et conçue pour tracter des trains express à des vitesses allant jusqu'à 200 km / h (124 mph) mais aussi utilisé pour les trains de marchandises lourds. Les locomotives avaient des bogies monomoteurs à 3 essieux avec chaque ensemble de 3 essieux couplés par des engrenages.

Les nouveaux modèles de la série CC 6500 en détail

- Nouveaux moules
- Châssis fabriqués en zamak
- Caisse différente selon sous-série
- Pantographes entièrement fabriqués en métal

- Feux blancs et rouges alternant avec le sens de la marche
- Mécanismes d'attelage court aux deux extrémités de la locomotive
- Moteur haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Interface numérique selon NEM 662 (Next-18)

HN2587/HN2587S

SNCF, locomotive électrique CC 6541 « Maurienne », livrée verte, ép. IV



HN2588/HN2588S

SNCF, locomotive électrique CC 6512, livrée « Béton », ép. IV

