

Un drôle d'X sur la LGV Est



L'autorail de contrôle en provenance de Longueau se rend à la gare TGV de Marne-la-Vallée-Chessy. Il est saisi ici à Charny (77) à 160 km/h sur la LGV Est-Européenne.

L'autorail X72633/634 de contrôle ERTMS (European Rail Traffic Management System, système européen de gestion de trafic des trains) est issu d'une transformation par le Technicentre industriel de Nevers en 2018. Cet engin est équipé

du système de transmission voie-machine TVM 430, nécessaire pour circuler sur les lignes à grande vitesse. L'autorail est engagé sur des essais nocturnes, de part et d'autre du triangle de Coubert, dans le cadre du programme LGV + de déploiement ERTMS

sur la LGV Paris – Lyon. 58 nouveaux postes d'aiguillage et un nouveau centre de commande de la ligne entreront en fonction entre le 9 et 12 novembre prochains entraînant la fermeture totale de la LGV Sud-Est.

Christophe Masse

La BB 16745 au CMCF, à Oignies



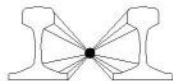
Acheminement de la BB 16745 en direction de Lille, le 16 avril 2024, à Templeuve (59).

En juillet 2023, suite à l'annonce du changement de propriétaire de la rotonde de Mohon, SNCF Patrimoine et l'UNECTO ont fait appel aux associations pour assurer le stockage de certaines pièces

ferroviaires faisant partie du patrimoine SNCF. Le CMCF s'est porté acquéreur de la locomotive électrique BB 16745, qui fait partie intégrante du paysage ferroviaire des Hauts-de-France. Affectée au dépôt

de Lens, la carrière de la BB 16745 s'est étalée du 8 octobre 1963 au 28 juillet 2010, après 5744824 km. Etant passée entre les mains d'un des membres du CMCF, agent de maintenance SNCF au dépôt de Lens, cette locomotive a toujours reçu les meilleurs soins et ce, jusqu'à sa fin de carrière. Lors de sa radiation, elle était en parfait état de marche. Après accord et validation de la conformité de roulement de la locomotive par les équipes de SNCF-CMR (Cellule du Matériel Radié), la locomotive a pu être acheminée par deux locomotives diesel BB 67400, de Mohon au Technicentre Hauts-de-France, à Lille, où des membres du CMCF vont prendre en charge les travaux préparatoires avant sa remise en service. Voilà, un bien joli projet pour lancer le CMCF sur les rails.

Laurent Gosselin



BB 79000 Jouef première photo



F. Fontana

La locomotive diesel moderne Vossloh de type DE 18, promise en H0 par Jouef, devrait arriver avant l'été. Un modèle décoré était présenté à Intermodellbau, à Dortmund, du 18 au 21 avril dernier: la 6-79020 du loueur Akiem, en décoration SNCF Réseau.

Yann Baude

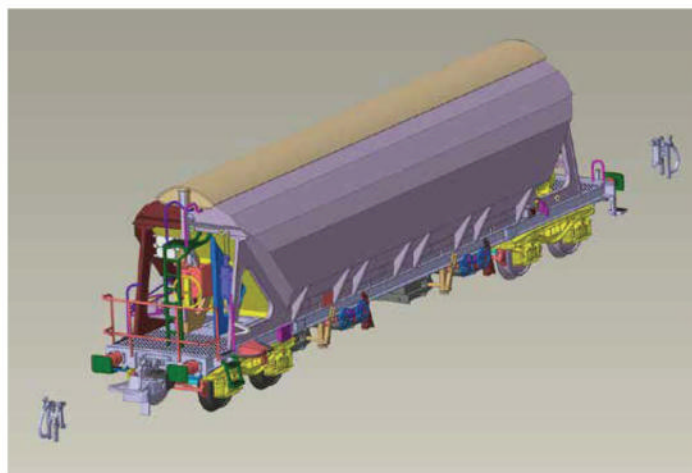
La BB de type DE 18 sera proposée en diverses livrées, dont SNCF Réseau.

Wagons H0: une nouveauté surprise

Déjà connue pour ses différents wagons européens, mais aussi pour de très belles locomotives diesel roumaines de la série LDH 1250, **Albert Modell** s'intéresse au marché français avec l'annonce d'une famille de wagons inédits à l'échelle H0 pour fin 2024: les Tapps et Tappns que beaucoup d'entre nous connaissent par le

code T90/T84 sous de nombreuses versions dont Transengrais. Les vues 3D diffusées laissent augurer un modèle aux standards actuels, qui prendra en compte les spécificités de chaque version, et un haut niveau de détail avec, par exemple, la reproduction des chaînes de commandes du mécanisme du toit.

Mathieu Millet

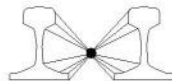


Albert Modell devrait annoncer dans les jours à venir pas moins de douze références, dont des wagons dédiés au transport de sucre.

MISTRAL SE RÉORGANISE

Le fabricant annonce devoir se réorganiser pour progresser et a décidé de changer de prestataire pour la réalisation des prochains modèles, suite à de grosses difficultés pour respecter les calendriers, et pour atteindre le degré d'excellence recherché. En conséquence, cette réorganisation va générer un dérapage d'environ six mois sur les deux prochains modèles en H0: les BB 71000 « Pédalo » et automotrices Z 5100.

YB d'après Mistral



Des projets en Zéro



Maxime Boiteux, de **Bois Modélisme**, nous informe qu'il intègre désormais à son catalogue des nouveautés en impression 3D de **LTA Modélisme**: caisses à piles, guérites type 80, un monument aux morts, etc.

Chrezo communique sur les wagons de marchandises produits avec son partenaire Lenz. Les futures séries spéciales sont attendues pour juillet 2024: wagons plats surbaissés Ssy 45 et voitures à jupes DR39. Le wagon réfrigérant ex-DRG Tnfs 32 Marcel Millet sortira courant 2025. L'ensemble de la production des autorails X.3800 devrait être expédiée de Chine fin mai. Les souscripteurs ont reçu fin avril un email les invitant à confirmer définitivement leur choix de version, à s'acquitter du reliquat éventuel de souscription et à commander, s'ils le sou-

haitent, leur décodeur DCC-sound. Le projet de locomotives 030 TU avance normalement et l'usinage des moules a débuté mi-février. Un prototype de pré-production devrait être visible pour les 80 ans du débarquement en Normandie (commercialisation attendue pour la fin 2024).

La sortie de la locomotive diesel Class 66 ECR est désormais espérée pour début 2025.

La locomotive diesel BB 67000/67200/67300, actuellement en phase de conception peut toujours être réservée au prix de 799 euros en version analogique.

Les voitures d'omnibus SNCF modernisées Sud-Est, dites « trois pattes » sont toujours en phase d'étude.

Train Modèle annonce la livraison des BB 9400 et 30001: treize références encore disponibles (3450 euros en version analo-

gique), des époques III, IV et V, avec un toit bas ou haut. La V5.1 est la version intermédiaire et finale de la BB 30001, avec pantos AM18 continu 3000 volts et alternatif 25000 volts. Cette machine a des particularités: deux lignes de toiture séparées, feux rouges sur une ligne horizontale haute et éjecteurs d'eau devant les roues avant de chaque bogie (ces éjecteurs avaient pour but de diminuer le lacet du bogie monomoteur à grande vitesse. Les locomotives Train Modèle sont équipées d'une platine Lokpl 950 Zimo apte à recevoir un décodeur MS 950 stéréo Zimo préprogrammé (décodeur stéréo Zimo MS 950 avec un duo de HP hautes performances fourni au prix de 250 euros). Les wagons céréaliers sont à l'atelier peinture, ils sont toujours attendus pour juin 2024.

Bruno Roullier

Nouvelles brèves DU ZÉRO

Le Cercle du Zéro communique les nouvelles dates de Quai Zéro 2024. Le rassemblement se tiendra les 5 et 6 octobre 2024 au pôle omnisports municipal Jean Delvallez, à Coudekerque-Branche (59).

Un nouveau forum indépendant traitant de l'échelle Zéro vient de naître. Il s'agit du forum des constructeurs de modèles réduits ferroviaires à l'échelle Zéro: forumgcz (<https://forumgcz.forumactif.com/>)

MINI WORLD CÔTE D'AZUR, C'EST FINI

Très brutale, l'annonce nous a attristés: Mini World Côte d'Azur, a fermé ses portes le 5 mai dernier, n'ayant semble-t-il pas trouvé son public. Nous vous en dirons plus dès que possible sur l'avenir des exceptionnelles maquettes et sites jusqu'ici présentés.

YB