

P 38	PROPOSITION DE LIEU : PIÈCE D'ENVIRON 3 X 3 M	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	SAPASSE: UN POINT À BOUCLE REVISITÉ
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS: CÉDRIC SCHIRRA	
Le réseau de ce mois-ci fait suite à un doute, sur le forum <i>Clés</i> pour le train miniature, quant à la faisabilité d'un réseau. Voulant vérifier que ça ne passerait effectivement pas, Cédric Schirra a dessiné la gare et là, surprise : ça passe !		

Le réseau est ce qu'on appelle un « point à boucle ». Le point étant la gare terminus, et la boucle est ici à double voie. Elle est au niveau 0 du réseau et en fait le tour. Elle comporte une coulisserie de deux voies par sens de circulation. Un train arrivant sur la boucle depuis la gare terminus va tourner en sens horaire. Pour lui faire faire demi-tour afin de pouvoir remonter vers la gare, j'installe une boucle de retournement (ce sera un point d'attention lors de l'électrification du réseau) qui descend pour passer sous la voie principale. Elle est entièrement cachée. Depuis la double voie, une aiguille et une TJD donnent accès à la voie unique. Celle-ci est en rampe constante de 3 % (à ajuster lors de la construction). Elle fait le tour du réseau et joue à cache-cache avec le décor. Quand on arrive au bout, on est au plus haut du réseau et on retrouve notre gare terminus.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE: HO (1/87)
- ÉPOQUE: TOUTES
- PRINCIPE: POINT À BOUCLE
- RÉGION: TOUTES
- DIMENSIONS: 200 X 200 CM
- VOIE: PIKO A (CODE 100)
- ALIMENTATION: ANALOGIQUE
OU NUMÉRIQUE

Exploisons en gare

J'ai simplifié le plan d'origine, mais la gare reste importante, avec trois voies à quai, plus une voie pour les autorails. Les rames voyageurs seront reçues sur les deux voies face au BV (bâtiment voyageurs), la troisième voie étant destinée aux manœuvres des wagons marchandises ou le retour des machines. Depuis la quatrième voie, on accède à la HM (halle à marchandises). Les wagons marchandises sont triés pour aller soit vers la HM soit vers l'EP (embranchement de particulier). Pour toutes ces manœuvres, on s'aidera du tiroir à côté de l'EP. Côté BV, on installe une petite annexe-traction pour le ravitaillement et le repos des machines entre deux services.

Côté décor

Le réseau s'étendant sur plusieurs niveaux, je l'ai imaginé en moyenne montagne, dans un environnement rural. Une dépression creuse le centre du réseau, elle permet de bâtir des viaducs et ponts. J'imagine très bien le viaduc central, de plus de 1 m, avec des parties maçonnées et une structure métallique en alignement. Au niveau de la gare, je prévois une belle place que l'on pourra animer avec moult véhicules et personnages. Imaginons un jour de marché, différents stands sont installés, un jour qui justifie la circulation de plus de trains...

Un peu de technique

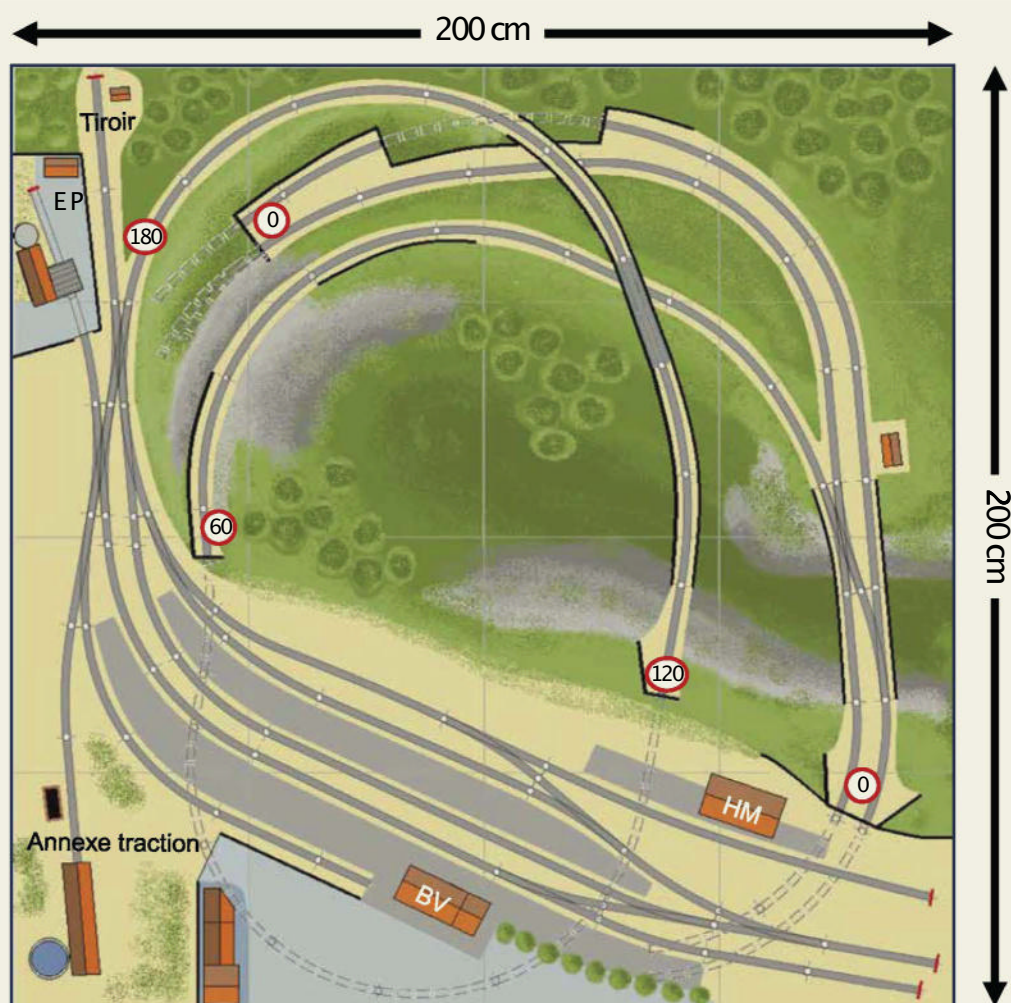
Afin de profiter au mieux de ce réseau, il serait intéressant de le placer sur roulettes

et de le positionner assez haut. Cela permet d'accéder à chaque recoin, et de pouvoir passer dessous en cas de problème sur la boucle de retournement. On pourra aussi, de temps en temps tourner le réseau et en avoir une vision différente. La zone centrale sera difficile d'accès (à 1 m des bords), mais, il n'y a pas de voie, donc, pas d'intervention lors des phases de jeu. Par contre, il serait intéressant de la prévoir amovible pour pouvoir la décorer sans jouer les acrobates. J'ai choisi la voie Piko car je trouve sa géométrie facile à utiliser. J'ai privilégié les coupons standards. Des coupons de voie courbables simplifient la réalisation de la gare et de la coulisserie.

Quel genre de trains ?

Ils ne seront pas très longs, environ 1 m. On va donc privilégier les voitures et wagons courts, à essieux, ce qui nous incite à remonter dans le temps, vers l'époque III. Personnellement, ce serait le Massif Central avec ces 4-141TA, mais pourquoi pas les Pyrénées, et imaginer ce réseau avec la caténaire typique. On accentuera alors les rampes à 3,5 % pour dégager le gabarit imposé par la « ficelle ». Voir des BB Midi monter cette rampe devrait être un spectacle vraiment sympathique ! ■

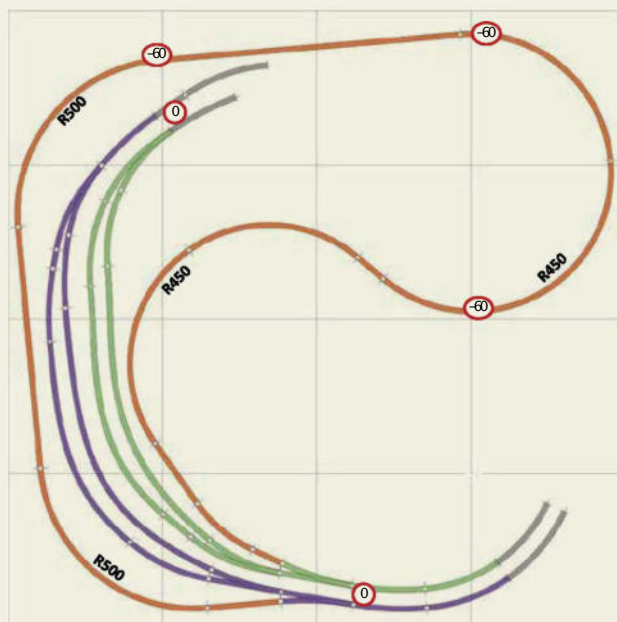
NB : L'utilisation de voies en coupons standards compliquait la réalisation de la coulisserie. J'ai donc privilégié la voie courbable en coulisserie. Idem en gare. Tout le reste du réseau peut être construit en voie en coupons standards.



 Hauteur en mm par rapport à la coulisse qui est le niveau « 0 »

Coulisse

Plan mettant en évidence chaque sens de circulation, et la boucle de retournement en orange.



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PIKO A)

Type	Référence	Quantité
Aiguille à gauche	réf. 55220	6
Aiguille à droite	réf. 55221	5
Aiguille enroulée à gauche	réf. 55227	2
Aiguille enroulée à droite	réf. 55228	1
Élément courbe R3 de 484 mm	réf. 55213	16
Élément courbe R4 de 546 mm	réf. 55214	18
Élément R9 de 908 mm	réf. 55209	20
Élément droit de 239 mm	réf. 55200	14
Élément droit de 231 mm	réf. 55201	2
Élément droit de 119 mm	réf. 55202	1
Élément droit de 115 mm	réf. 55203	2
Élément droit de 107 mm	réf. 55204	1
Élément droit de 62 mm	réf. 55205	2
Élément courbable	réf. 55209	20



LES BELLES BLEUES VOUS ATTENDENT !



249,90€

Locomotive diesel BB 567556, livrée bleue avec logo « Casquette », ép. V, SNCF Réf. HJ2446



279,90€

Locomotive électrique BB 12013, livrée bleue/jaune avec plaques rouges, ép. III SNCF Réf. HJ2449



LES GRUES GRIFFET : SÉRIE 2 !

Série limitée !
Les grues Griffet Collec 1 étant épuisées, victimes de leur succès, voici la nouvelle Collec 2 !

47,90€
l'unité



Grue Griffet M2 déco SNCF carte de France, ép. III et IV - Collec 2
Réf. ROU1033



Grue Griffet M2 déco SNCF sigle allongé, ép. IV - Collec 2
Réf. ROU1034



Grue Griffet M2 déco Transports Stan, ép. III et IV - Collec 2
Réf. ROU1035



Grue Griffet M2 déco Calberson, ép. III et IV - Collec 2
Réf. ROU1043



LA SCULPTURE FACILE !

Le Sculpture Block est un bloc en mousse très facile à sculpter pour créer des murs, des piles de ponts, des enrochements, voire des petits ponts complets ou quelques cariatides !



6 blocs de sculpture de taille 15 x 15 x 2,5 cm
Réf. SB151525

17,90€



2 blocs de sculpture de taille 30 x 15 x 5 cm
Réf. SB301550

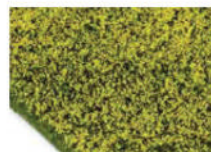
19,90€



DES PRÉS BEAUX ET PAS CHERS !



Tapis floqué décor prairie fleurie d'été 8-18mm 30x40cm
Réf. MBR55-1019



Tapis floqué décor prairie fleurie à dominante jaune - 8-18mm 30x40cm
Réf. MBR55-1015



Tapis floqué décor broussailles 12mm 20x30cm
Réf. MBR55-1020



14,90€



Tapis floqué décor prairie fleurie blanc et jaune 4-8mm 30x40cm
Réf. MBR55-1006



Tapis floqué décor prairie fleurie à dominante rose - 4-8mm 30x40cm
Réf. MBR55-1009



Tapis floqué décor gazon 2-4mm 30x40cm
Réf. MBR55-1002

10,90€