

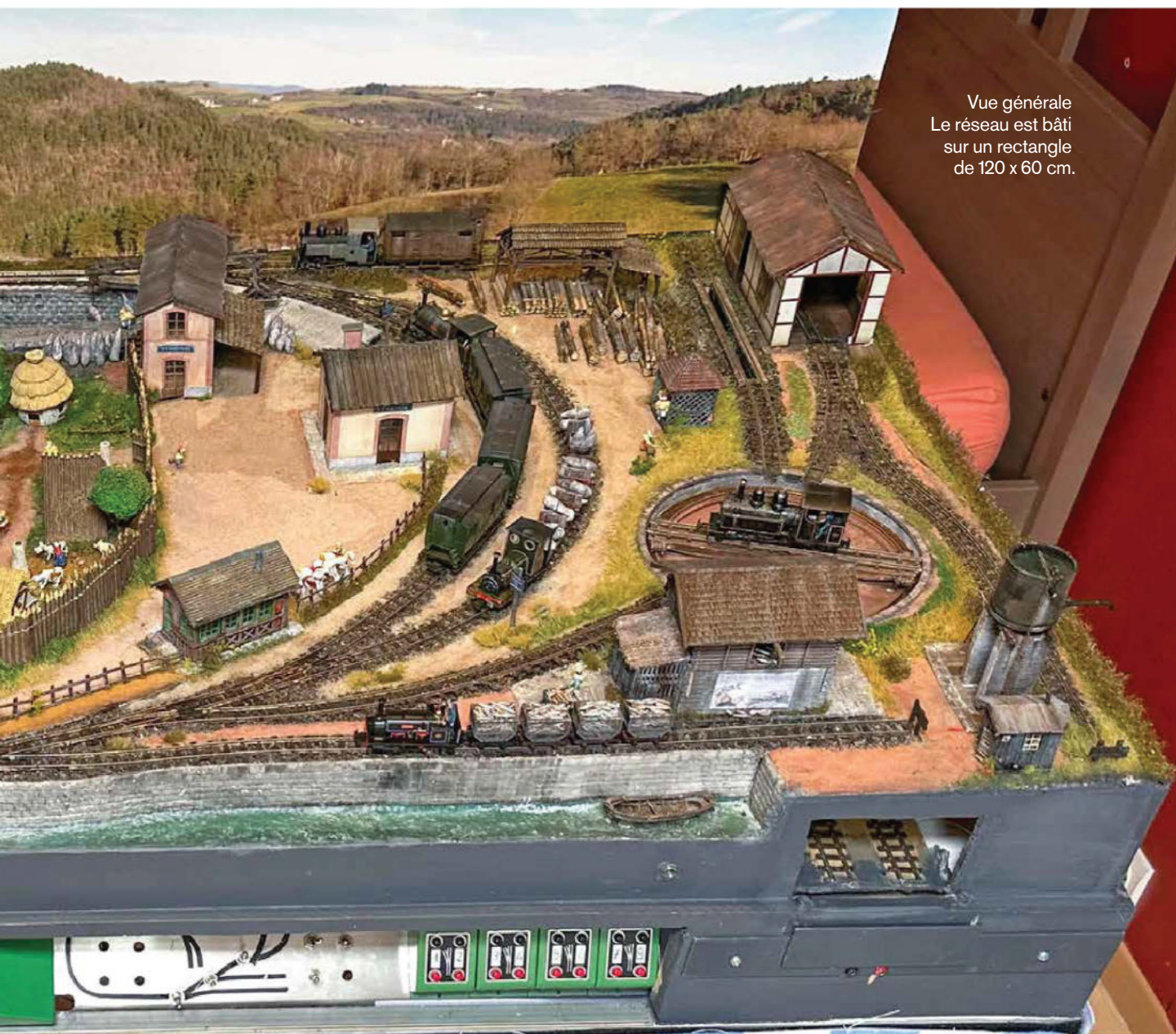


Les gaulois prennent le train

À UCHRONIX

Nous sommes en 1950 après Jésus-Christ. Toute la Gaule a évolué au fil des siècles. Toute ? Non ! Un petit village d'irréductibles Gaulois résiste encore et toujours à la modernité. Seul le chemin de fer est entré dans leur vie. Jean Dignat nous raconte.

Texte et photos: Jean Dignat



Vue générale
Le réseau est bâti
sur un rectangle
de 120 x 60 cm.

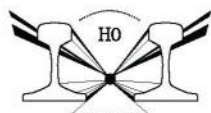


LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Voie : étroite de 9 mm (Peco)
- Dimensions : 120 x 60 cm
- Thème : site imaginaire uchronique
- Époque : XX^e siècle
- Alimentation : analogique
- Commande des aiguilles : moteurs MTB
- Type d'exploitation : boucle



Les locomotives Bachmann sont bien représentées.



En 2022, lors de la visite d'une brocante, je tombe en arrêt devant un joli village Astérix du début des années 2000. Les éléments devaient être vendus toutes les semaines en maison de la Presse, puis collés sur un décor en carton. C'est le coup de cœur, je l'achète pour une bouchée de pain, sans vraiment savoir ce que j'en ferai. Dans le même temps, un ami me vend des locos, wagons et rails à voie étroite de 9 mm en Ho : le petit diamètre de la boucle me donne envie de construire un petit réseau, facilement transportable à l'arrière de ma voiture. Je me rends compte que l'on peut concevoir un réseau exploitable sur une surface de 120 x 60 cm. Bon sang, mais c'est bien sûr ! Le village proche du 1/87 sera un décor original pour mon réseau. Il faut

donc trouver une belle histoire pour habiller le tout... Et si le village avait résisté à tous les envahisseurs depuis une trentaine de générations ? Ils auraient forcément utilisé le train pour leurs aventures ! L'Uchronie est devenue réalité...

Au centre, le village

J'ai donc dessiné un réseau autour du village, implanté en bordure de mer et de forêt, comme il se doit. Le train est mis à disposition des activités du village, la pêche avec les descendants d'Ordralfabétix, la fabrication de menhirs et la taille de pierres par les descendants d'Obélix, l'exploitation forestière et, bien sûr, les voyages vers Lutèce et Condate (avec correspondances). Le réseau dispose d'embranchements particuliers pour ces



La famille Ordralfabétix fait toujours dans le poisson...



← Agecanonix, toujours vaillant !

↑↑ Contournant le village, un train passe sur l'estacade avant d'entrer en gare.

↑ La maison d'Abraracourcix est aujourd'hui habitée par son arrière-arrière-petit-petit-fils.

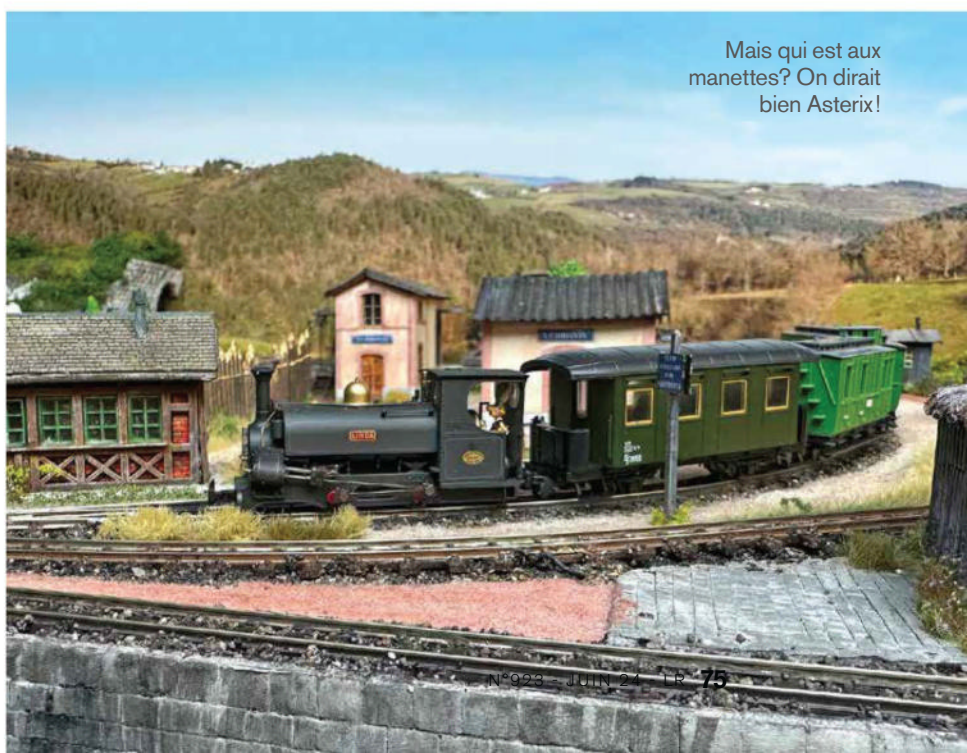
↗ De nombreuses générations après, le descendant d'Assurancetourix ne participe toujours pas au banquet.

↑ Pour expédier des menhirs, les descendants d'Obelix peuvent compter sur le train. C'est bien pratique.

activités, à côté des voies de passage, une voie à un niveau supérieur pour le chargement des menhirs, qui se prolonge en deux voies vers une coulisserie amovible qui facilite la composition des trains.

La voie est de Peco, les aiguilles sont mues par des moteurs MTB, commandées par des poussoirs Fleischmann trouvés aussi en brocante. L'alimentation analogique est fournie à des locomotives Bachmann, Lilliput ou Minitrains...

Les bâtiments sont ceux du village, éclairés, les bâtiments ferroviaires sont dérivés de bâtiments du réseau breton (of course) Régions & Compagnies. Le pont tournant Régions & Compagnies est rendu fonctionnel. Oui, on peut faire beaucoup d'exploitations sur 0.6 x 1.20 m, par Toutatis! ■



Mais qui est aux manettes? On dirait bien Asterix!