

Retour de rames tractées à Paris-Nord pour l'instant !

Le mardi 4 juin 2024 annonçait le retour des rames tractées belges en gare de Paris-Nord, 28 ans après la mise en exploitation du tout TGV et Thalys. En effet, dans le cadre des Jeux Olympiques, la SNCB lancera le 24 juillet prochain deux allers-retours quotidiens entre Bruxelles-Midi et Paris-Nord avec des voitures i11 et locomotives HLE18 Siemens. Ce jour, circulait une marche à blanc avec l'ensemble des personnels belges et français, ainsi que toutes les équipes qui ont travaillé sur le projet dénommé Magritte. Après l'été, ce train deviendra une offre Ouigo Train Classique.

Christophe Masse

Mardi 4 juin 2024, entrée en gare de Paris-Nord du train EuroCity 64, une équipe sur le quai assurant la surveillance du train en marche (STEM).



Ch Masse

La 230 D 9 de sortie

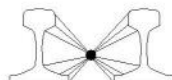


D. Delattre

Belle ambiance ensoleillée, en gare d'Arques (62) le samedi 13 avril, avec la 230 D 9.

La 230 D 9, de la Cité du Train - Patrimoine SNCF, est confiée depuis décembre 2023 aux bons soins du Chemin de fer touristique de la Vallée de l'Aa (<cftva62.com/fr>), qui l'ajoute donc à la belle collection de matériel que

l'association restaure, en complément de la maintenance de la ligne Arques et Lumbres (ancienne ligne de Saint-Omer à Boulogne sur mer via Desvres). Ah comme on aimerait une production au 1/87 de cette élégante locomotive ! **YB**



Cet été, le CFHA aura trente ans



B. Hillairet

L'association des Chemins de Fer de la Haute Auvergne (CFHA), qui gère le Gentiane Express (<gentiane-express.com>), fêtera ses 30 ans les samedi 10 et dimanche 11 août 2024. À cette occasion, différentes animations seront proposées sur les trois sites de Bort-les-Orgues, Riom-ès-Montagnes et Lugarde (balades en draisine...).

Pierre-Olivier Demazoin

Grâce au CFHA, on peut toujours voir le viaduc de Barajol animé par le passage d'un autorail comme ici, l'X 2908 de l'association.



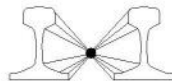
Le TGV M a sa livrée définitive

Poursuivant ses campagnes d'essais, le TGV M porte désormais sa livrée définitive. La première rame de série, numérotée 1005, est habillée aux couleurs claires de TGV Inoui, le blanc étant privilégié pour atténuer les effets des rayons solaires. **YB**

Acheminée des usines Alstom de Belfort à La Rochelle, la rame 1005 est de passage à Vaires-sur-Marne (77) le samedi 1^{er} juin, sous une météo très maussade.

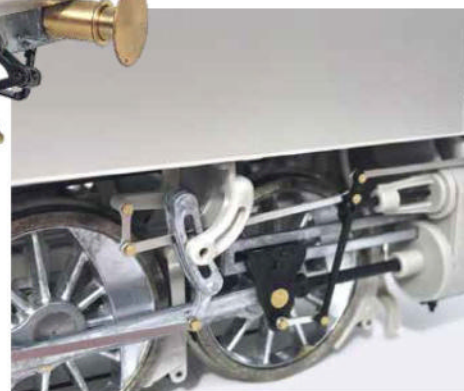
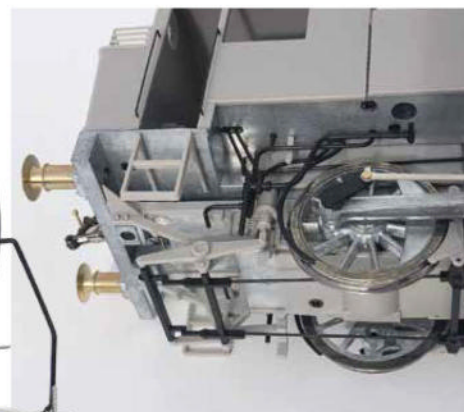
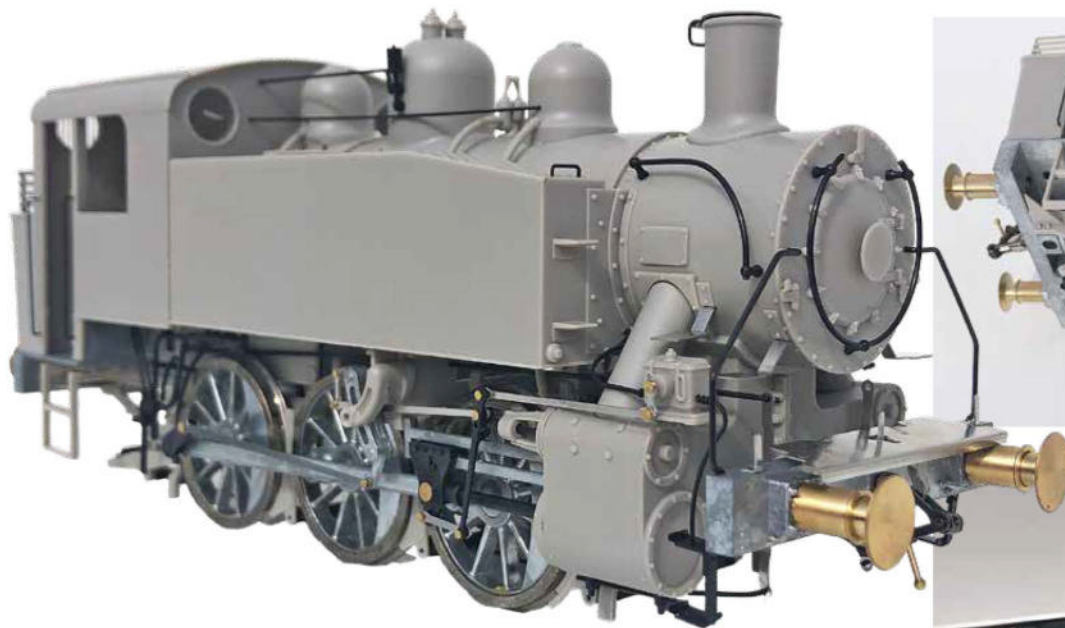


Ch Masse



Zéro

la 030 TU prend forme



Chrezo dévoile les photos du premier prototype des futures 030 TU qui laissent augurer un beau modèle qui, selon le calendrier de production, serait disponible fin mars 2025. À noter qu'une septième version est ajoutée à la gamme, sous la référence 030-07, une machine noire sans marquages, avec traverses rouges, permettant ainsi aux modélistes de reproduire leur propre version de cette 030 TU.

Bruno Roullier

UNE 3-141 C EN H0 !

Voilà bien une locomotive indispensable pour les amateurs de la Région Ouest SNCF. AMF 87 vient d'ouvrir les réservations pour des kits de 3-141C Etat/SNCF (et 4-141A PO/SNCF) dans la gamme Model Loco France, prévus pour une sortie au premier semestre 2025. Plus rien n'était sorti de réellement nouveau en Model Loco depuis les Y7100/7400 voilà près de 20 ans. Les modèles vont reprendre les principes des kits Model Loco-DJH, modernisés par AMF 87, avec des châssis moteurs beaucoup plus fiables, performants, faciles à assembler et à entretenir. Les superstructures seront constituées d'éléments moulés en métal blanc (moulages en France par AMF 87), d'éléments photogravés et de pièces de détail en fonderie de maillechort à la cire perdue.

YB d'après Christophe Dufrenoy



0 et I

une nouvelle gamme de signaux

Mickael De Bastiani, connu pour ses sonorisations de matériels français, vient de créer sa société dénommée **Carré38**. Celle-ci propose des signaux classiques modernes français réalisés en impression 3D entièrement montés et équipés de leurs feux, aux échelles 1/43,5 et 1/32. Le client les recevra prêts à l'emploi, mais il faudra quand même s'équiper d'un boîtier de commande (par exemple Qdecoder ou Signalpilot ESU). Pour l'instant sont proposées 24 cibles différentes, avec plus de huit types de mats différents. Si vous souhaitez une cible bien particulière, n'hésitez pas à le contacter via son site <<https://carre38.odoo.com/>>

Bruno Roullier