

Habbiss/Habbillss H96/H97

DES COUVERTS DE GRANDE LONGUEUR

A la fin des années 80, la SNCF décide de s'équiper d'un parc de wagons modernes. Elle entreprend la constitution d'un ensemble de couverts de grande capacité de type Habbiss/Habbillss.

Texte et photos : Mathieu Millet (sauf mention contraire)



Voici un H96 neuf permettant d'admirer sa belle livrée au couleur de Fret SNCF, il est vu ici au début des années 90 dans lieu non identifié.

Habbillss et Habbiss : ÇA VEUT DIRE QUOI ?

H : wagon couvert

a : à 4 essieux (bogie)

bb : à 4 essieux ou plus $Lu \geq 22m$

i : à parois ouvrantes

ou coulissantes

ll : à cloisons mobile verrouillables

ss : wagon autorisé à

circuler jusqu'à 120 km/h

Habbiss

H : wagon couvert

a : à 4 essieux (bogie)

bb : à 4 essieux ou plus $Lu \geq 22m$

i : à parois ouvrantes

ou coulissantes

ss : wagon autorisé à

circuler jusqu'à 120 km/h

Construits par ANF à partir de 1988, ces wagons sont, à leur sortie, les wagons couverts les plus modernes du parc, avec une longueur de 24,13 m, et dotés de deux portes coulissantes en aluminium par face (**photo ci-dessus**). Ils sont au gabarit GA (**voir encadré**), ce qui leur impose, à leur mise en service, la circulation sous ATE (**voir encadré**). De fait, ils ne sont pas porteurs du marquage RIV, et l'échange avec d'autres réseaux (réseaux étrangers) est limité par des accords. Ils sont répartis en deux sous-séries : les Habbiss sans cloisons mobiles intérieures, et les Habbillss avec ces équipements. Ils connaissent dès leur sortie le marquage UIC 2 et sont intégrés dans la

doc SNCF, coll. M. Millet



doc SNCF, coll. M. Millet



← Ici, nous pouvons voir un chargement de palette de produits de grande consommation. À noter que la filiale de la SNCF Districhrono sera une grande utilisatrice de ce type de wagon.

✓ Voici le wagon 83872768129-1, un Habbiss, ici au triage du Bourget, en mars 2015. Il est dans la livrée Ermewa. À noter qu'il s'agit du numéro choisi par Jouef pour sa référence 6272.

↓ Janvier 2023, voici l'un des premiers trains Riom - Dourges. Ce jour-là, il est composé de dix wagons H96 en livrée quasiment d'origine.

Ce H96 est quasiment neuf, il est ici chargé de bobines de pâte à papier. On notera le marquage d'origine qui comprend alors une ligne dans le cartouche de charge pour la circulation en MA 90. Il est aussi doté de cloisons internes, d'où sont marquée Habbiss.

tranche XX_XX_2768 pour les Habbiss, et dans la tranche XX_XX_2880. Ils portent initialement une ligne du cartouche de charge pour les MA 90, qui est alors la vitesse applicable pour les trains de marchandises. Cette ligne disparaîtra au cours des révisions, dans les années 90.

Palettes et bobines

Ces wagons sont initialement destinés aux produits de grande consommation sur palettes et bobines de pâte à papier (photos 1 et 2). Leur circulation se fait le plus souvent par rames entières, mais aussi par coupons de trois ou quatre wagons. Dès le début des années 2000, il est fréquent de les croiser isolément dans des rames de trafic diffus. Ils portent souvent les résidus d'anciens transports de matières dangereuses, reconnaissables à la trace laissée par les étiquettes de danger. Les travaux d'amélioration du réseau ferré permettent de les faire circuler sans ATE, et donc plus simplement. Comme tout le parc SNCF, ces wagons passent sous la bannière d'Ermewa générant un nombre infini de variantes de marquages sur les wagons restés en livrée d'origine, le marquage étant apposé de manière aléatoire quant à sa forme ou sa position. Un certain nombre de ces wagons révisés depuis cette période voient leurs livrées modifiées, avec passage du châssis et des dossiers en brun ; les portes étant régulièrement lavées, elles retrouvent leur brillance (photo 3). On les rencontrera en quantité dans la livrée Ermewa sur le flux Districhrono Compiègne-Avignon, emmené par VFLI par des BB 27000, avec parfois plus de quinze exemplaires. Plus récemment, on peut les retrouver sur la relation Riom (63) - Dourges (62) pour le compte de Danone et l'eau de Volvic : ils roulent deux fois par semaine avec une rame généralement composée de dix wagons, dans laquelle peuvent se trouver des wagons encore en livrée d'origine comme des wagons en livrée brune Ermewa (photo 4). ■

P. Sambourg



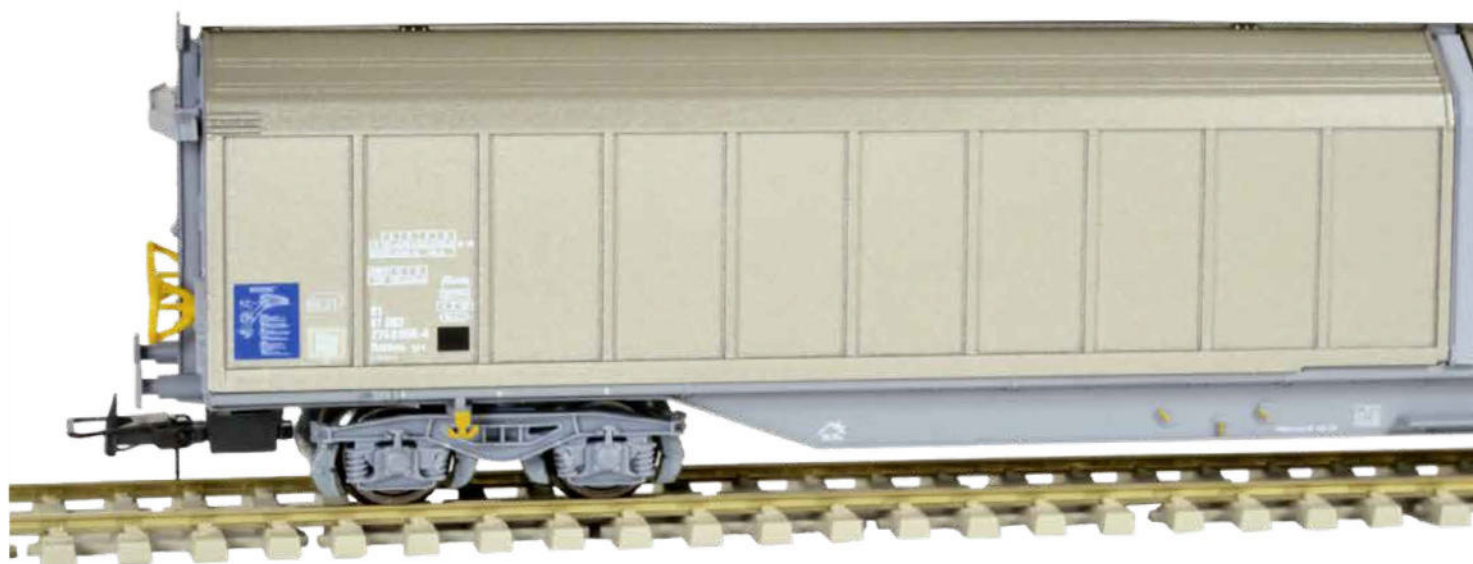
M. Millet



GA, ATE, BTE : DÉFINITIONS

Le système ferroviaire est régi par un certain nombre de paramètres, dont le gabarit (définition de l'EPSF, Etablissement public de sécurité ferroviaire) : « Différents contours de référence auxquels est associé un ensemble de règles permettant d'une part, de dimensionner les véhicules ou de vérifier les chargements, et d'autre part, de dimensionner l'infrastructure pour dégager l'espace nécessaire à la circulation en toute sécurité des véhicules et de leur chargement ». Aujourd'hui,

le gabarit GA est le gabarit de base en France. L'ATE est un document intitulé « Avis de transport exceptionnel ». Ce document édité par le BTE (Bureau des transports exceptionnels) service spécialisé de la SNCF (aujourd'hui SNCF Réseau) après étude des caractéristiques du wagon ou de son chargement, permet à une entreprise ferroviaire de faire circuler le wagon en respectant des règles précises, liées à l'itinéraire, la vitesse ou au positionnement du wagon dans le train.



Cette vue nous permet d'observer les **paradoxes de ce wagon** : des bogies actuels, mais des volants clairement dépassés, une tampographie précise, mais une caisse non conforme. Le marquage de cette version la situe entre 1990 et 2011.

L'ÉVOCATION DU WAGON Habbills TYPE H96

par Jouef

Le groupe Hornby nous propose depuis quelques semaines une série de wagons type H96, pour la France sous la marque Jouef : des versions Fret SNCF et Ermewa. Sous la marque Rivarossi, sont aussi proposées des versions européennes du wagon sur la même base.

Texte et photos : Mathieu Millet

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Jouef/Hornby
- Références : HJ6272 (Ermewa) et HJ 6273 (Fret SNCF)
- Prix : 45 euros environ
- Longueur hors tampons : 26,5 cm

Commençons par le commencement, il ne s'agit pas d'un nouveau moule mais bien du moule Jouef historique sorti en 1985. Nous retrouvons des volants de verrouillage des portes que l'on pourra qualifier de grossiers, tout comme le frein à main. Les organes de frein sous le wagon sont complètement absents ; mais même s'ils sont invisibles en circulation, ils auraient mérité une évocation, comme cela se fait en 2024. La mise à jour ne concerne que les tampons qui sont maintenant à ressort et les bogies, ici de type Y 25, modèle déjà bien connu du groupe. Le cadre porte-étiquettes tampographié manque cruellement de présence, mais heureusement, nos artisans nous en proposent de modernes en photodécoupe.

REGARDONS DE PLUS PRÈS

« Évocation », tel est le maître mot pour ces wagons. En effet, lorsque nous comparons ces modèles avec le wagon réel, la déconvenue ne tarde pas. Le



Le wagon H96 de Jouef produit son effet, évoquant les **années 90**. Malheureusement il n'est qu'une évocation du wagon réel.



La version Ermewa évoque des wagons ayant subi une **révision poussée**, avec une nouvelle livrée.

premier point, le plus simple concerne les panneaux de portes en aluminium : neuf en réalité, dix sur le modèle Jouef. Second point : le wagon réel mesure 24,13 m soit 27,7 cm en H0, mais le wagon Jouef ne mesure que 26,5 cm soit 23,05 m. Troisième point : les dossiers du wagon réel présentent des renforts verticaux et sans poutre horizontale protubérante, le wagon Jouef présente des renforts en triangle et une poutre centrale rapportée (**photo 3**). Enfin, dernier point : la forme des pans coupés des portes ne correspond pas à celle du wagon réel. Un point favorable : les tampographies dans les standards actuels, avec une teinte blanche parfaitement opaque (**photo 4**).

ALLONS UN PEU PLUS LOIN

Échaudés par ces déconvenues, essayons de prendre un peu de recul. Après de nombreuses heures de recherches, il apparaît que Jouef en 1985 s'est basé sur le plan d'un wagon allemand du parc

Cargowagon datant du début de la décennie 80. C'est Euroscale en 1995, qui produira une série limitée aux couleurs de Fret SNCF, sur la base du wagon au catalogue Jouef, donc fausse. Concernant les autres versions produites par le groupe Hornby, seule la version Cargowagon (réf. HR 6599) est donc juste.

MAIS ALORS QUE FAIT-ON ?

Ce wagon, que l'on croise couramment sur les rails français, était attendu chez nous, en particulier dans sa version SNCF, il comblera donc, je n'en doute pas, une grande partie des joueurs ou des gros rouleurs, parfois peu regardants sur la véracité de certains matériels. Mais il ne trouvera pas grâce auprès des amateurs exigeants de wagons. Aucun fabricant ne chercherait aujourd'hui à faire passer une voiture DEV pour une voiture Corail... Et comme disait mon grand-père : « Couper les oreilles en pointe à un âne n'en fera pas un cheval de course ». ■



Sur cette photo de la version Ermewa, le **dossier et la forme des pans coupés** de la toiture du wagon d'origine allemande se dévoilent.



Le marquage de la version Ermewa est conforme aux **règles applicables** pour une période courant de 2006 jusqu'en 2022.