



HO

Une Taurus et... des chaussettes !

Ceci n'est pas un poisson d'avril en retard, **Roco** propose bien des chaussettes (taille 42-46) en complément de la nouvelle déclinaison de sa locomotive Taurus 1116 des ÖBB (cf. autrichiens) réf. 7500062, 7510062 et 7520062, 300 à 420 euros environ, selon le type d'alimentation. Pour commémorer le championnat d'Europe de football célébré en Allemagne, les Autrichiens ont pelliculé au printemps l'une de leurs locomotives pour marquer l'événement avec cette seyante et colorée livrée dont le slogan est « Le football unit l'Europe ». La 1116-212 est une locomotive bifréquence 15-25 kV et a été mise en service le 20 septembre 2004. Elle est chargée de la traction des Railjet à destination de la Suisse, l'Allemagne ou la Hongrie. Les Taurus sont en service depuis 2000 et limitées à 230 km/h, une version quadricourant à vu le jour en 2005 (avec un record à 357 km/h). Elles tractent aussi des trains de marchandises. Le modèle Roco utilise une prise PluX22, et un attelage spécifique pour le Railjet est livré.

Quelques détails sont à installer par l'amateur. Produits en série limitée, ces modèles risquent d'être bientôt épuisés. **SDL**



HO

La rame 17 du TGV orange

Jouef vient de livrer chez les détaillants ses coffrets reproduisant la rame 17 ayant participé à l'inauguration de la ligne Paris - Lyon, en 1981. Présentation détaillée dans notre prochain numéro. **AP**





Découvrez les nouveautés de
ESU: www.loksound.be



Nouveauté
disponible
2024:

ECoS 2.5

Nouveautés 2024! AE6/6 (31530-31531)



E03 103 (31173-31175)



**TSO
France
31448
encore
disponible**

**31186
SNCF
232 TC 421
Nouveauté
disponible!**



ixoCOLLECTIONS

**ASSEMBLEZ VOTRE
LOCOMOTIVE 141-R
TYPE MIKADO**

Réalisez votre rêve d'amateur de train
en construisant la locomotive 141-R à l'échelle 1/32
et découvrez notre offre
d'abonnement à la collection !

Laissez-vous guider
par des instructions claires
et profitez d'une expérience
de construction captivante
et enrichissante.



Chaque mois,
recevez un magazine
richement illustré
et les pièces nécessaires
pour assembler votre propre
chef-d'œuvre ferroviaire.

Abonnez-vous dès aujourd'hui et recevez des cadeaux exclusifs !

Pour plus d'informations : contact@ixo-collections.fr

WWW.IXOCOLLECTIONS.COM

H0: Les BB 9231 et 9281, des Jacquemin en livrée Arzens

REE distribue sa série 3 de BB 9200 comprenant deux machines en livrée Arzens: la BB 9231 (réf. MB-196) de Bordeaux en livrée à base de vert (dans la réalité, la locomotive est restée à Bordeaux de septembre 1980 à décembre 2003 et a reçu cette livrée en 1984), et la BB 9288 (réf. MB 197) de Paris-Sud-Est, en livrée à base de brun. Cette machine n'a jamais été reproduite de manière industrielle en H0 (la locomotive réelle est restée à Paris-Sud-Est de 1963 à 2004 et a reçu cette livrée en 1984). La gravure est de grande qualité et la reproduction remarquable, le fabricant ayant globalement pris en compte les spécificités de chaque engin. Comme précédemment, trois versions sont disponibles pour chaque machine: analogique (300 euros environ), numérique sonore (400 euros environ) et trois rails numérique sonore. Les pantographes des versions numériques sont motorisés et nécessitent un léger réglage afin de leur permettre de retrouver une bonne position de repos. **AP**



H0: D'autres Picasso

Jouef propose trois versions de son autorail Picasso (voir test dans ce numéro, p. 30). En plus de la classique livrée rouge et crème, on trouve l'X 3953 (réf. HJ2619) en livrée bleue et blanche typique de sa dernière affectation à Sotteville pour la desserte régionale Bréauté - Fécamp sous le numéro X 93953. Un Picasso en livrée rouge rubis et gris perle est également disponible: l'X 3829 de Lyon-Vaise (réf. HJ 2616): un engin typique de l'époque III avec sa main courante frontale et ses feux supérieurs d'angles. Chaque autorail est vendu 165 euros environ. **AP**



Magasin d'Epière en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epière
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : **uniquement sur rendez-vous.**

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com

Le magasin d'Epière sera ouvert tout l'été, sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00

Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42

situé au nord du centre ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêté en gare de "Sathon ay-Rillieux".

Fermeture pour congés à Sathonay Modélisme du 29 juillet inclus au 26 août 2024 inclus.

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.



Echelles : 1 - H0 - H0m - H0e - N - Z

3 Réseaux de Démonstration aux échelles H0 - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebecq

67270 HOCHFELDEN

Tél: 03.88.007.714

Email: contact@alsace-modelisme.fr

Nouveaux horaires :

Lundi, Mardi, Jeudi 14h - 19h

Mercredi fermé

Vendredi 10h - 12h / 14h - 19h

Samedi 9h - 17h



Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections
privées toutes échelles

Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.

Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure

Conception et réalisation de réseau,
module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

N°118



LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

REPORTAGE



RÉSEAUX





H0

Des BB 63000 SNCF et la 856 CFL

Après une première série de BB 63000 (voir test dans LR 922 de mai 2024), **REE** présente quatre nouvelles versions, tout aussi réussies : la 040 DE 4 en livrée d'origine et plaques en relief (réf. JM 012, époque III), la BB 63010 en livrée verte et plaques en relief (réf. JM 014, époque IV), la BB 63095 en livrée Arzens chamois (réf. JM 015, époque IV-V) et la locomotive 856 des CFL (réf. JM 016). Cette dernière se distingue de la précédente livrée reproduite par la présence du numéro peint sur les faces frontales. Elle dispose également d'une soute à carburant de 5000 l et de son échappement typique. On retrouve les qualités des modèles de la première série. L'amateur pointilleux s'étonnera de l'épaisseur des bandes jaunes horizontales de la BB 63010. Chaque machine est vendue 219 euros en analogique et 329 euros en version numérique sonore. Pour plus d'informations sur les BB 63000 à moteur Sulzer, se reporter à Ferroviissime 127 de janvier 2024. **AP**



RETROUVEZ LES ARCHIVES
DE TOUS VOS MAGAZINES **LR PRESSE** !



ARCHIVES.LRPRESSE.COM



Accédez à plus de
1000 magazines
en illimité, des premiers
aux derniers numéros !

Loco-Revue ferroviissime

Voie Libre

Clés
pour le train
modélisme

DÉCOUVREZ LES OFFRES
D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE
À PARTIR DE 1 € !



SÉSAME 24H

Pour essayer
1€/jour



SÉSAME PRIVILÈGE

Pour les abonnés à au moins
une de nos revues « papier »
5€/mois



SÉSAME ARCHIVES

Pour les non abonnés
10€/mois



H0

Tonnerre, des voitures !

Brawa distribue enfin quatre voitures surnommées en réalité « boîtes à tonnerre », annoncées pour la fin 2020 : une voiture de première classe (A5tmfp) à plate-forme fermée, et trois voitures de seconde classe à plate-forme ouverte (B51/2tmfp et B6tmfp), toutes en livrée époque III, à marquages jaune bouton d'or. L'aménagement intérieur est soigneusement reproduit, avec banquettes en bois ou fauteuils. Le roulement est excellent et le niveau de détail exceptionnel, ce qui explique en partie le très haut prix : 80 euros environ sans éclairage intérieur, et 100 euros environ avec cet équipement. **AP**



Voitures d'exception

Auteurs : Jean-Marc Dupuy
et Pierre-Yves Toussiot

Parution octobre
2024

Après
Trains d'exception
DÉCOUVREZ la suite,

NOUVEAU!

Toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930

Après leur magistrale étude du matériel métallique de la CIWL après 1922, voici le second volet, consacré aux voitures dites « teck », de la fondation de l'entreprise en 1872 jusqu'au début des années 1930. Comme pour le premier volume, les auteurs se sont attachés à recenser l'ensemble des voitures et fourgons qui ont assuré les services et le prestige des grands trains de la Compagnie à la Belle Époque, en premier lieu l'Orient-Express. Une iconographie très riche et très rare illustre cet ouvrage avec notamment certaines photos colorisées dans le parfait respect des teintes de l'époque.

320 pages, plus de 500 illustrations,
format 210 x 285 mm

49,80€
+ FRAIS DE PORT
OFFERTS*
SOUSCRIPTION
JUSQU'AU
30/09/2024

Prix de vente après souscription:
57,80 € + frais d'expédition
- Europe/Dom-Tom : 15€ -
Autres pays - 40€

BON DE COMMANDE

(à expédier à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX)
Pour nous contacter, 02 97 24 01 65 ou <contact@lrpresse.com>.

MME ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX: AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX: BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU-DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Souscription livre CIWL2

☐ livre(s) **Voitures d'exception 49,80 €**

Nombre
de livre(s)

Toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930
(code CIWL2)

+ forfait d'expédition offert* - *France métropolitaine uniquement
- Europe/Dom-Tom : 15€ - Autres pays - 40€

Total de la commande :

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire :

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Expire le : □ □ / □ □

+ 3 derniers chiffres
au dos de la carte : □ □ □

Date et signature :

Où rendez-vous sur trains.lrpresse.com pour commander.

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

LR925



N Des wagons bâchés Fret SNCF

Arnold distribue un coffret de deux wagons bâchés à essieux type K 70 en version Fret SNCF (ép. IV, réf. HN6696, 65 euros environ). Ces wagons sont une nouvelle production avec un nouveau moule et représentent très fidèlement les wagons réels, avec une bâche très bien restituée. La gravure est très fine, avec des pièces en photogravure, cependant les marchepieds pourraient être plus fins. La décoration est très réussie, avec de nombreux marquages parfaitement lisibles. Ces wagons sont légèrement patinés comme souvent avec cette marque. Le roulement est parfait et les attelages sont à élancement NEM. Des wagons que l'on retrouvait régulièrement dans des rames de patachons en plusieurs exemplaires. Une belle réussite à un prix qui reste correct. **RG**



N Un coffret de tombereaux Nacco SNCF

Arnold commercialise un coffret de trois wagons-tombereaux à bogies type Eamnos en version Nacco SNCF immatriculés en Slovaquie (ép. VI, réf. HN6602, 105 euros environ). Ces wagons ne sont malheureusement pas du bon type puisqu'il s'agit d'Eaos représentés par Arnold. Cependant la décoration est très bien rendue et très seyante. **RG**



N Des wagons-citernes à trois essieux

Arnold décline à l'échelle N les nouveautés Jouef. On retrouve ainsi les ravissants wagons-citernes à trois essieux sortis précédemment à l'échelle H0. La qualité de reproduction est digne d'éloges, tout comme l'application des différentes livrées. La référence HN 6676 comprend deux versions aux couleurs d'Avia tandis que la référence HN 6677 reproduit deux versions des Pétroles de l'Ouest (70 euros environ chaque set de deux wagons). **AP**



HO Un beau couvert très accessible

Roco distribue une variante de son couvert UIC-ORE avec ce wagon immatriculé IK 80135 (réf. 76602, 25 euros environ), en réalité sorti de révision le 6 avril 1964. **AP**

MON RÉSEAU PAS À PAS

La nouvelle collection de guides Clés pour le train miniature



CLESTAGEAIRES

Format 180X255 mm, 68 pages

12,80 € + forfait d'expédition



Retrouvez notre nouvelle collection des projets déjà parus dans *Clés pour le train miniature* réunis dans un seul et même numéro. Les 6 grandes étapes + les constructions utiles du réseau.



CLESLAPORTE

Le numéro 1, réseau Laporte, reste également disponible !



CLESMONTJUSTIN

Commandez-les dès maintenant sur trains.lrpresse.com, ou via le bon de commande en fin de numéro

**H0 et N****Le phare de Port-Navalo**

Les Éditions des Riches Heures développent une impressionnante gamme de bâtiments et édifices, ferroviaires ou non. Le phare de Port-Navalo nous a particulièrement séduits. Il est composé d'un petit phare et d'un bâtiment attenant, jouxtant un grand phare plus récent (réf. H0spb12, 60 euros et Nspb12, 30 euros + port). Le kit est composé de fines pièces issues d'impression 3D, à coller et décorer. **YB**

H0**L'immeuble de la rue Oberkampf**

Axel Vega ajoute un petit bâtiment de fond de décor à sa gamme, inspiré d'un immeuble d'habitation de la rue Oberkampf, à Paris (réf. ABF-028, 48 euros + port). Il dispose de deux étages, de larges baies et d'une façade en brique. Le modèle est livré avec deux enseignes au choix : Restaurant et Arlecchino pizzeria. Les pièces du kit sont en carton découpé au laser.

Une structure interne avec planchers et cloisons est fournie. **YB**

**O****Un BV du PLM**

Bois Modélisme produit un bâtiment des voyageurs du PLM à trois portes (réf. 301003, 299 euros + port). La façade mesure 345 mm au sol, pour une profondeur de 255 mm avec la marquise. Le kit est composé de pièces en médium, en contreplaqué de peuplier et de bouleau, en Rhodoïd pour les vitres, en carton-bois de 0,8 mm d'épaisseur et en carton ordinaire. Toutes ces pièces sont découpées au laser. **YB**



"KLM" ROYAL DUTCH AIR LINES

1/3 OF THE EARTH'S CIRCUMFERENCE

UNIVERS RETRO

AUTO - MOTO - TRAIN - AVION - BATEAU

*Le magazine de L'incroyable
histoire des transports*



- 1 MAGAZINE DE 100 PAGES
- PARUTION TOUS LES 3 MOIS
- DES DÉCOUVERTES ET DES SURPRISES À CHAQUE NUMÉRO

Abonnez-vous au magazine pour 39,90€ au lieu de 45€

(pour tout premier abonnement d'un an France, code promo : URABO24)

Profitez aussi d'un prix abonné de 10€ au lieu de 12,50€ pour plonger dans les premiers numéros d'Univers Rétro, et commencez votre voyage dans le temps !



Numéro 8
en kiosque actuellement



Commandez ou
abonnez-vous ici
universretro-lemag.com



N°1 épuisé

Univers Rétro, c'est d'abord l'envie de son rédacteur en chef, Philippe Nôtre, de raconter ce qu'il aime et le passionne : des histoires d'avions, de trains, d'autos, de motos, de bateaux, connues et moins connues. Faire revivre, sur le papier, l'Isotta de BMW ou la saga des bateaux Riva, l'incroyable histoire du plus haut train à crémaillère de France. Nous évoquerons aussi les grands personnages qui ont marqué l'épopée du transport moderne au siècle dernier : André Citroën, Ettore Bugatti, les frères Michelin, Louis Breguet, Jean Mermoz, Jean Bertin... autant d'occasions de plonger dans un passé aujourd'hui révolu de pionniers et d'aventuriers modernes.



ON RENOUVE AVEC LES BONNES CHOSES

Le RAMMA (Rassemblement d'automne des modélistes et maquettistes en Ardenne), s'est tenu les 15 et 16 juin dernier à Sedan. Après cinq années d'absence, quel plaisir de renouer avec les bonnes choses !

Texte et photos : François Fontana



ZONE ÉTAT
GARE DE MONT-SUR-MARCHIENNE

H0 1/87 - VOIE NORMALE

La 29013 franchit le passage à niveau à l'entrée de la gare.

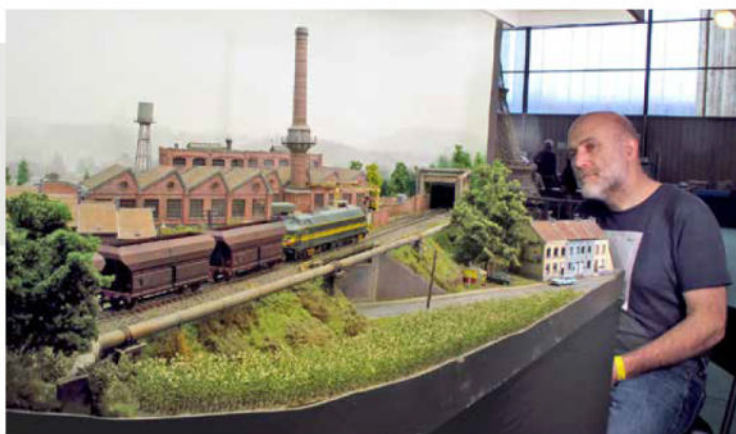
Un rassemblement d'automne, en juin ? Les quelques aléas passés ont conduit l'équipe organisatrice à trouver un nouveau créneau calendaire qui leur a permis de renouer avec cette belle manifestation. Et pour ne pas faire mentir le titre de la manifestation, la météo était au rendez-vous : nous nous sommes bel

et bien retrouvés en... automne. Mais, peu important, le plateau exposants, les visiteurs et l'organisation avaient à cœur de partager un enthousiasme printanier. Et tout s'est bien passé, puisque le centre social Le Lac, et sa section modélisme ferroviaire, largement soutenus par la municipalité, semblent presque certains que nous connaissons une

prochaine édition, laquelle reviendra en 2026 aux alentours de la mi-octobre, les bonnes choses reprenant toujours leur place ! Il faut dire que depuis plus de vingt ans maintenant, le RAMMA est devenu une institution sedanaise, aux côtés de la fête médiévale et de la grande foire commerciale. ►►



Sur ce minuscule réseau en H0 de 60 x 115 cm, construit sur la planche d'un lit de bébé, Jérémy Hanotiaux a tout fabriqué : bâtiments, végétation, etc. Le miroir permet d'observer les courées qui regorgent de détails.



Carolo Métal, évocation d'une zone industrielle de Charleroi. Tout est presque vrai, recomposé et magnifié par Rik Martens sur une surface de 65 x 150 cm. Les lourds convois desservent une industrie métallurgique.

CAROLO MÉTAL
H0 1/87 - VOIE NORMALE

Rik s'est basé sur des relevés et sur des photos issues de Google Street pour créer de toutes pièces ses bâtiments, le château d'eau étant traité au 1/160 pour accroître la profondeur. La photo de fond est prise du haut d'un terrier de Charleroi un jour de brume. Ambiance garantie !

