



USELDANGE

PK 37,2

H0 1/87 - VOIE NORMALE

Nous sommes au Luxembourg, sur la grande artère à double voie empruntée par les lourds convois de l'industrie métallurgique. Ici on roule à droite !



Les CFL utilisent des locomotives qui sont des stars pour nous aussi. Un voyageur est emmené par une 3600 identique à nos BB 12000, sur le réseau de Pit Karges, animateur du club luxembourgeois de Junglinster.

Accueil et présentation

C'est une tradition au RAMMA, tradition portée cette année par Claude Joron et Christophe Saclet : offrir aux nombreux visiteurs un très large panorama du modélisme et de sa richesse. Le Credo est simple : le modélisme ferroviaire est une activité extrêmement variée, aux très nombreuses facettes, et le RAMMA en est une formidable vitrine. Sur les quelques 150 exposants de

cette édition, 52 étaient des réseaux de trains miniatures, dans presque toutes les échelles classiques et tous les écartements pratiqués par les modélistes. Ajoutons à cela que la situation géographique de Sedan rapproche le RAMMA de nos voisins européens et que ceux-ci répondent largement présents à l'invitation. Quelques artisans et commerçants spécialisés étaient de la fête, autant vous dire que les deux jours suffisaient à peine

pour tout voir, tout découvrir et discuter avec tout le monde !

Un beau plateau

Cinquante-deux réseaux ! J'avoue que je suis convaincu d'en avoir raté quelques-uns. Certains nous étaient déjà connus, d'autres le seront dans un avenir proche. Dans ce reportage, j'ai choisi de mettre l'accent sur quelques créations découvertes aux ►►

LUGARDE-MARCHASTEL

H0 1/87 - VOIE NORMALE



Toujours dans le Massif Central, Lugarde-Marchastel dans le Cantal, un réseau façon cockpit en H0 voie normale, l'art de combiner petite surface et grand développement. Nous reviendrons plus en détail sur ce charmant réseau.

FONFREYDE

H0 1/87 - VOIE NORMALE ET ÉTROITE



Voie normale toujours, mais voie unique cette fois-ci. Suivons Guillaume Arsac à Fonfreyde, un petit quelque chose de la Transcévenole ; cette ligne décidée, en partie construite, mais jamais utilisée sauf à des fins politiques !

Guillaume fait cohabiter voie normale secondaire, voie étroite et voie métrique. Un beau rêve de modéliste, que nous découvrons en détail dans Voie Libre.



LA GARE DE BRAIVES

HO 1/87 - VOIE NORMALE

Revenons en Belgique, avec la gare de Braives dans la région de Hesbaye sur la ligne 127. Bien que déferée dans les années 60, la ligne revit grâce au réseau du club MSC Het Spoor.



La desserte de la sucrerie avait justifié un embranchement et la création de wagons pour le transport des betteraves. On appréciera tout particulièrement le fond de ciel aux couleurs du couchant.



KWIDZYN

DU POLSKA MAKIETA MODOLOWA. LESZEK

HO 1/87 - VOIE ÉTROITE

Escapade en Pologne sur le nouveau réseau du Polska Makieta Modolowa.

Leszek Lewinski nous propose un voyage par-dessus les toits de Kwidzyn. Une petite ligne des PKP à voie de 68 cm d'écartement traverse les faubourgs de la ville.



Les côtés du réseau sont tendus avec un miroir légèrement flouté, l'effet de profondeur et d'éloignement est ainsi parfaitement rendu. Un petit locotracteur Lyl remorque sa rame marchandises.



Ce réseau, agrémenté d'une immense coulisse est l'occasion de faire rouler toutes les compositions PKP possibles. Ici, c'est une locomotive diesel L45H qui franchit le remblai. Le fond de décor est imprimé sans raccord !

►► détours des allées dans les 5000 m² de l'exposition. Ce qui est particulièrement plaisant au RAMMA, c'est la présence de modélistes européens, et la possibilité pour nous de nous confronter à des pratiques et des choix qui diffèrent un peu des nôtres. Au nombre des réseaux présentés, on en comptait neuf belges, trois luxembourgeois, deux allemands et un polonais. Aux côtés des grands réseaux à double voie en H0, quelques plus petites réalisations proposaient des lignes industrielles ou secondaires. Trente-trois réseaux en H0, six en Zéro, trois en N et trois au 1/35 dont vingt-deux en voie étroite prouvent le beau dynamisme de notre petit univers. On ajoutera une présentation de réseaux Port Dizan, directement inspirés de la création publiée par notre consœur *Clés pour le train miniature* à l'occasion de son dixième anniversaire. Il y en avait-là quelques déclinaisons toutes plus sympathiques les unes que les autres, depuis le Z jusqu'au 1/35 à voie normale comme à voie étroite.

Autant vous dire que si vous n'êtes pas retenus par un mariage à la mi-octobre 2026, réservez d'ores et déjà votre week-end. À Sedan ils auront de quoi vous occuper ! ■