



LA BB 63568 ÉQUIPÉE DE
L'ÉCHAPPEMENT TUNNEL
EN CHARGE D'UNE
COURTE RAME D'INFRA.

ÉCHAPPEMENT TUNNEL POUR BB 63500 REE

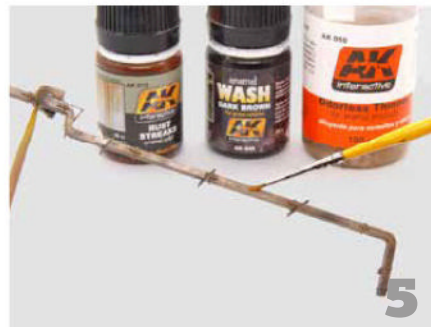
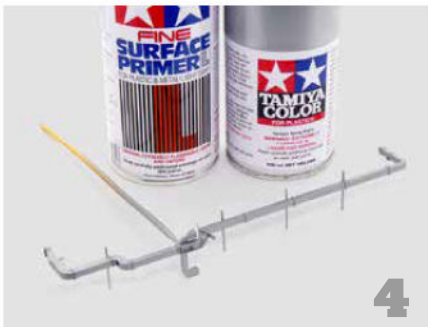
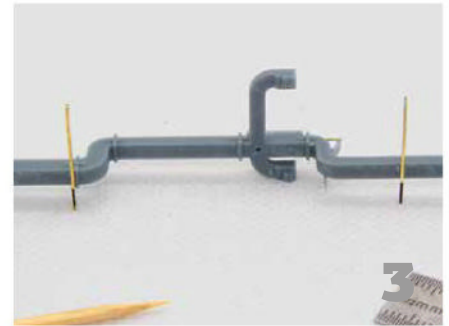
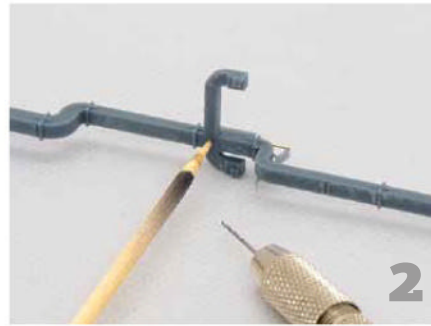
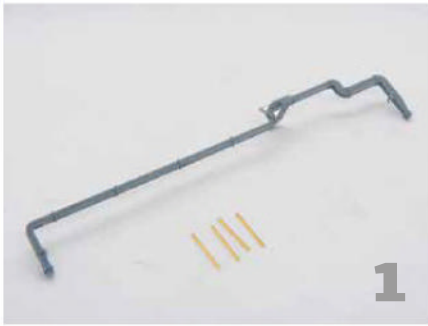
L'artisan Aiguillages & Accessoires propose un kit original pour équiper les BB 63500 REE Access d'un échappement pour les tunnels. Une touche de réalisme et d'originalité supplémentaire à ces locomotives.

Texte et photos: Thomas Gallé

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- KIT AIGUILLAGES & ACCESSOIRES RÉF. 87DIESEL01
- COLLE CYANOACRYLATE
- APPRÊT EN AÉROSOL (TAMIYA RÉF. 87064)
- PEINTURE EN AÉROSOL GRIS ALU (TAMIYA RÉF. TS-30)
- PATINE AK INTERACTIVE RÉF. 013 ET 045
- DILUANT AK INTERACTIVE RÉF. 050
- PINCEAU FIN

Afin de préserver les poumons des agents de maintenance lors des travaux dans les tunnels et milieux confinés, certaines BB 63500 de la SNCF ont été dotées de conduits métalliques destinés à diriger les gaz d'échappement vers un wagon plat équipé pour filtrer ces gaz. Ces conduits étant en réalité démontables, de nombreuses BB 63500 s'en sont donc trouvées dotées au cours de leur carrière. Au-delà de leur utilisation spécifique, il n'était pas rare d'observer des BB 63500 ainsi équipées, sans wagon épurateur, en tête de trains de travaux, de fret ou même de remonte de rames dans les grandes gares. Dans ce cas, une tringle de commande permet d'ouvrir une trappe au sommet du conduit afin de laisser échapper les gaz.



1: Le kit Aiguillages & Accessoires se compose du conduit d'échappement déjà pourvu d'une tige laiton figurant la tringle d'ouverture de l'échappement et de quatre morceaux de profilés en U.

2: Afin de manipuler aisément l'échappement pendant les opérations de peinture, j'ai percé un trou de 0,7 mm de diamètre et environ 1 mm de profondeur sous l'échappement à un endroit invisible afin d'y enficher un pic en bois.

3: Les quatre supports en laiton sont collés avec une petite goutte de colle cyanoacrylate dans les rainures prévues sous le conduit. Les profilés en U doivent dépasser d'environ 4 mm d'un côté du conduit d'échappement et de 12 mm de l'autre puisque le conduit est décentré sur la machine. J'ai repéré les 4 mm avec un feutre noir sous les profilés afin d'aider au bon positionnement de ces derniers.

4: Comme toutes les pièces en résine, il est préférable de préparer les surfaces avec un apprêt acrylique, l'apprêt gris Tamiya en aérosol convient parfaitement. L'ensemble de l'échappement est ensuite recouvert d'une couche de gris argenté en aérosol Tamiya réf. TS-30 évoquant bien l'aluminium.

5: La patine est assurée par des jus AK Interactive Dark Brown réf. 045 et Rust streaks

réf. 013. Mélangées dans diverses proportions et plus ou moins diluées au diluant AK Interactive réf. 050, ces jus sont appliqués au pinceau fin sur l'ensemble du conduit, en insistant sur les supports en laiton et les raccords de conduits.

6: Enfin, le conduit est positionné sur les échappements d'origine et clipsé sur les garde-corps. Le maintien est excellent.



La BB 64056 équipée tunnel en livrée d'origine, à Achères, en 2012.

Un joli kit

L'échappement proposé par Aiguillages & Accessoires a été scanné sur un engin réel. Il est pour l'instant livré en kit, les quatre supports en laiton sont à coller et l'ensemble est à peindre. Des échappements assemblés et peints, prêts à poser, seront proposés très rapidement. Fort bien conçu, le kit assemblé se clipse sur les sorties échappement et les rambardes, il reste donc démontable pour l'éventuelle maintenance de la locomotive. Des versions pour BB 63500 Roco et BB 63000 REE Access à un seul échappement sont à l'étude. ■