

P 40	PROPOSITION DE LIEU : RÉSEAU TRANSPORTABLE	Le projet du mois
	RÉSEAU N [1/160]	UN TERMINUS À BOUCLE, AU 1/160
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS: STÉPHANE MOITRY	

Lorsque Stéphane Moitry a découvert le projet proposé par Cédric Schirra dans *Loco-Revue* 914, il a tout de suite craqué pour ce réseau qu'il a trouvé intelligent et fonctionnel. Il s'est alors posé sa question favorite: « Qu'est-ce que ça donnerait en N ? »

En analysant le projet 29, dans *Loco-Revue* 914, j'ai vite remarqué que les dimensions du plateau converties en N (pas tout à fait divisées par deux) ressemblaient étrangement à celles d'une porte standard (830 x 2040 mm). Une porte alvéolaire présente de nombreux avantages: extrêmement rigide pour un poids plutôt contenu, sans nécessité de recourir à une menuiserie compliquée pour obtenir un plateau indéformable. Le revers de la médaille, c'est qu'on ne peut plus utiliser le dessous du plateau pour placer des moteurs d'aiguilles et autres câblages. Nous verrons plus loin que ce n'est peut-être pas un problème.

Une gare terminus pour un réseau... bouclé

La première idée d'ajout venue, c'est la coulisse. Pour en faire un réseau indépendant et jouable, elle prendra place sous la partie décorée. Le cahier des charges part de l'exploitation de la gare terminus: des aiguilles sont prévues pour s'amuser à la remise en tête des locomotives. On a donc envie de voir partir

des trains, d'en voir revenir d'autres pour varier les circulations, mais surtout, voir revenir les rames avec la locomotive... toujours en tête! Je vous propose donc une gare cachée bouclée. Le plan présente une gare de quatre voies, aux rayons allant de 230 à 335 mm, espacées de 35 mm, afin de garantir une exploitation sans risque, même avec les plus longs matériels roulants. L'aiguille d'entrée dans la gare est placée en sortie de courbe, mais on l'empruntera en position droite dans le sens de circulation normal, afin de maximiser la compatibilité avec les matériels roulants les plus récalcitrants.

Des embranchements et un dépôt

L'usine, en bas du plan, semble importante, avec ses deux voies à quai. Il faut donc pouvoir y convoier plusieurs wagons. Aussi, le « tiroir 2 » a été allongé afin d'y loger confortablement deux wagons bâchés de type Rils et un locotracteur. Le gril d'entrée incite à utiliser le « tiroir 1 » pour décomposer et composer des rames sur les voies 2 et 3 vers et à partir des embranchements de particuliers, sans empiéter sur la voie principale. Pour le dépôt, je me suis inspiré de celui de Luzy, de Renaud Yver. Il comporte un pont tournant Fleischmann avec huit voies de garage, sous une rotonde Fleischmann de six voies ou, plus français, une de type G du PLM, de chez Bois Modélisme. Plusieurs voies d'accès au pont tournant permettent à loisir de procéder au plein de gasoil des locomotives diesel, ou au plein de charbon et d'eau des locomotives à vapeur. Enfin,

une dernière voie de garage, à côté du gril de sortie de gare, pourrait bien recevoir un petit centre autorail.

Question exploitation

Ce réseau pourrait convenir à partir de l'époque III, jusqu'à nos jours. Les plus longues voies en gare (4 et 5) permettent aisément de circuler avec une rame composée de cinq longues voitures (Corail, UIC, DEV, etc.) avec une locomotive, que l'on pourra confortablement dételer pour la remise en tête. Les voies 2 et 3 permettront la composition de rames vers et depuis les EP, et enfin la voie 1 sera dédiée aux autorails. Des rames réversibles pourraient circuler entre la gare visible et la coulisse, pendant que le modéliste s'amusera à manœuvrer ses wagons dans les EP, ou à déplacer des locomotives dans le dépôt.

Et la menuiserie ?

On imaginera poser la coulisse directement sur la surface du plateau, avec des moteurs sur table pour commander les aiguilles. Les voies « visibles » seront fixées sur des couples ou des colonnes en tasseaux verticaux. Le plan de voies est placé 70 mm au-dessus de la coulisse, ce qui laissera la place nécessaire au pont tournant et à la motorisation des aiguilles. Cette différence de hauteur permettra également au modéliste de jouer avec un peu de relief négatif. Si seulement je disposais du temps et de la place nécessaires pour le construire! Mais je rêve déjà de découvrir en images sa réalisation par l'un de nos lecteurs... ■

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE: N (1/160)
- ÉPOQUE: TOUTES
- PRINCIPE: POINT À BOUCLE
- RÉGION: TOUTES
- DIMENSIONS: 830 X 2040 MM
- VOIE: PECO (CODE 55)
- ALIMENTATION: ANALOGIQUE OU NUMÉRIQUE



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PECO CODE 55)

Type	Référence
Environ 32 éléments	SL-300F
2 aiguilles enroulées gauches	SL-E387F
2 traversées jonctions doubles	SL-E390F
1 croisement	SL-E393F
1 aiguille symétrique	SL-E397F
2 aiguilles triples	SL-E399F
14 aiguilles droites	SL-U395F
11 aiguilles gauches	SL-U396F
1 pont tournant Fleischmann	9152C
11 voies d'accès au pont tournant	9153

