

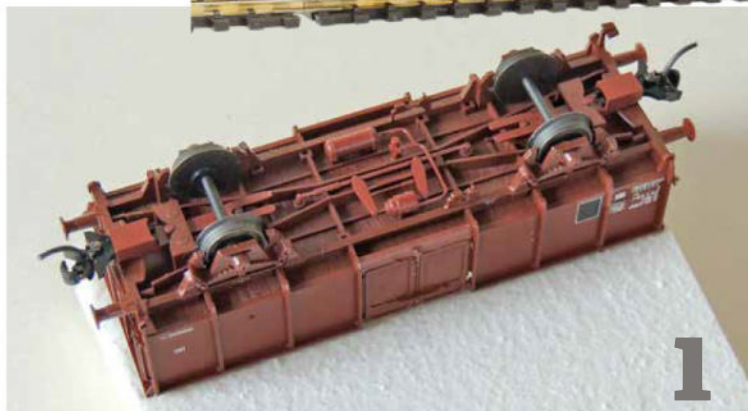
UN CHARGEMENT RÉALISTE

Le bois en vrac

Ilest un temps pass il y a longtemps, où le chemin de fer servait largement à acheminer, du bois de chauffage ou de trituration des lieux de production, le Movan, par exemple, vers les lieux d'emploi ou de transformation. Voici une méthode bien utile pour charger par exemple les wagons Clamecy REE.

Les fournitures nécessaires

- Wagon tombereau (par exemple tombereau TP Clamecy REE)
- Polystyrène extrudé ou expansé de 20 mm d'épaisseur
- Peinture brun mat, par ex. Pébéo réf. 29
- Branches de noisetier ou de lilas
- Colle à bois diluée + liquide vaisselle
- Outillage : cutter, réglet, pinceau, pipette



Prenez l'empreinte du wagon, ici un tombereau standard à deux essieux UIC de marque Roco, sur du polystyrène extrudé ou expansé de 20 mm d'épaisseur maxi.



Coupez cette empreinte en suivant les lignes, puis ajustez ce bloc aux dimensions intérieures du wagon. Ramenez son épaisseur à 8 mm, de manière à conserver suffisamment de place pour le chargement.

3



Insérez ce bloc dans le wagon, sans le coller, puis peignez-le en brun mat.



4

Pour le bois j'utilise des branches de noisetier ou de lilas que je laisse sécher plusieurs semaines. Pour les dimensions, il faut toujours penser à ramener les cotes de la réalité vers le 1/87 pour rester plausible. Coupez vos branches en morceaux de 11 ou 12 mm ce qui correspond à environ 1 m en réalité, puis fendez ces morceaux en quatre.

Chargez votre wagon de façon homogène, sans trop dépasser les bords. Lorsque l'arrangement du chargement vous convient, il est temps de le coller. Utilisez la méthode classique de collage avec un mélange de 1/3 colle à bois, 2/3 d'eau et un peu de liquide vaisselle, déposé à l'aide d'une pipette ou d'une seringue.

5



6



Après séchage, votre wagon chargé de bois en vrac est prêt pour le service.