



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

L'ATELIER FERNAND NAUDIN REVISITÉ

Dans notre numéro 920 de mars dernier, Daniel Aurilio nous expliquait comment construire l'atelier Fernand Naudin. Vous êtes plusieurs à avoir suivi ses conseils et utilisé les plans fournis pour construire votre propre bâtiment. Jean-François Poudron, par exemple, a rebaptisé cet établissement « André Michaud » et l'a converti en atelier de réparation de cycles. Superbe ! **YB**



UNE PETITE ERREUR

Je viens de recevoir Loco-Revue 924 de juillet. Un gros "pavé", super. Bon, question: qui a fait la coquille ? Dans l'info sur les trente ans des CFHA, la photo qui illustre le texte et une photo du viaduc de Lugarde, pas de celui de Barajol! Ou alors le Cantalou que je suis y perd son... patois!
Jean-Pierre, l'Audois du Cantal

*Le rédacteur en chef, responsable de cette légende erronée, s'engage à faire pénitence, et parcourir en vélo les routes et sentiers le long de cette ligne pour renforcer sa culture ferroviaire! **YB***

Billet d'humeur

LA RÉPONSE (INSTRUCTIVE) D'UN FABRICANT

Je rebondis sur le billet d'humeur en dernière page et le modélisme sans plastique. Je trouve la fin du propos contradictoire. Il est question de métal ; parfait ! De bois, de carton ; très bien aussi ! Tout cela est facilement recyclable ou biodégradable. Par contre, l'impression 3D, c'est de la résine ou du plastique. À propos d'impression 3D, j'échange souvent avec les collègues qui utilisent cette technologie et suis effaré par le volume de résine perdue, entre les ratés d'impression et le volume de supports d'impression à éliminer, il y a pratiquement autant de déchet pour lesquels aucune filière de recyclage

n'existe que de matière utilisée réellement pour le modèle. S'ajoute à cela une grosse utilisation d'alcool ou de solvants de nettoyage complexes, là aussi à recycler une fois souillés. Il existe bien sûr des impressions 3D par fil avec du plastique biosourcé ou même issu de produits agricoles (amidon) mais pas adapté pour des éléments de superstructure ou de détail. Même en imprimant chez soi ou à proximité, les matières n'en viennent pas moins la plupart du temps de l'autre bout de la planète... C'est l'une des raisons pour lesquelles, quitte à paraître ringard, j'ai préféré investir dans le moulage métal blanc

qui ne génère quasiment aucun déchet. Tous les résidus de moulage et ratés sont immédiatement refondus ; reste juste un peu de laitiers (scories représentant moins de 1% du volume de métal coulé) pour lequel les filières de recyclages existent. Seuls les moules peuvent être considérés comme des déchets lors de leur mise au rebut, mais ce sont des matériaux parfaitement recyclable pour la plupart (caoutchouc organique qui part dans la filière « pneus »). Quant à leur durée de vie, vu les faibles tirages qui nous concernent, elle est de plusieurs dizaines d'années...

Christophe Dufrenoy (AMF 87)

BON VENT, BELLE MER !...

Il nous a quittés si vite, après tant d'années à LR Presse... Depuis 1986, Patrick Morvan s'assurait que chaque colis expédié arrive à bon port en toute sécurité. Courageux, consciencieux, il était le premier sur place pour être sûr de pouvoir livrer l'ensemble des commandes du jour. Il aura chargé et déchargé plus de cent camions pour les différents salons auxquels nous avons participé, pour le train, le bonsaï ou l'aquariophilie... Sur le pont à chacun de nos nouveaux projets, il a été le premier, par exemple, à assurer la découpe laser des bâtiments Régions & Compagnies. Il devait bientôt prendre une retraite bien méritée, la maladie en a décidé autrement... Breton, fils de Breton, enfant du pays, que lui souhaiter de mieux que "Bon vent, belle mer !", pour son dernier voyage? Adieu l'Ami, et merci pour tout !...

Christian Fournereau



Prochainement
dans **Loco-Revue**

LR 926 de septembre
sera chez vous fin août

Au sommaire de ce **numéro**
(sauf changements dus à l'actualité):



- **Réseau H0:** Syam, de la réalité à la miniature

- **Matériel roulant:** attelage télécommandé pour BB 63500 REE (H0)

- **Construire:** remplacer une aiguille défectueuse

- **Décor:** un petit garage pour votre bourg (avec plans des pièces en H0)



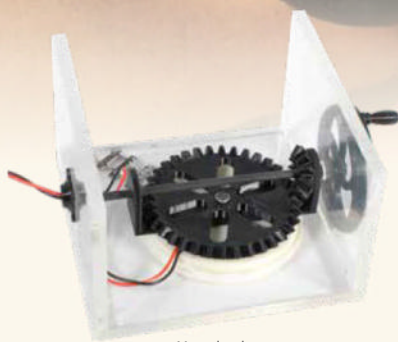
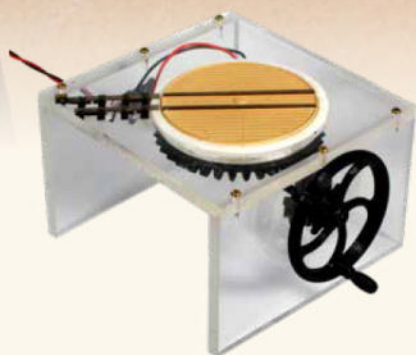
Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

**P'tits
Kits**
VOIE LIBRE

NOUVEAU! n°8

LA PLAQUE TOURNANTE, FACILE À ASSEMBLER ET FONCTIONNELLE !

Avec ce nouveau *P'tits Kits Voie Libre*, conçu par l'équipe LR PRESSE, assemblez très facilement une plaque tournante à commande manuelle. Très ludique, elle vous permet de virer vos modèles pour : une remise en tête, un changement de sens, l'accès à une remise. Sur le réseau miniature, c'est un gain de place, un élément de décor de choix.



Vue du dessous



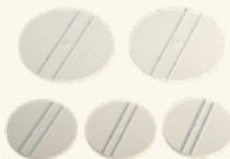
Les pièces mécaniques

LE MODÈLE EN BRIEF

Le kit comprend absolument tout ce qui est nécessaire pour obtenir une plaque tournante alimentée électriquement, donc fonctionnelle. Elle se commande avec un élégant petit volant à placer en façade de votre réseau. Elle permet de virer des engins moteurs d'un empattement maximal de 95 mm pour le Zéro étroit et le HO voie normale, de 65 mm pour le HO métrique et étroit et, le N voie normale.

La mécanique se compose de 8 pièces en impression 3D et d'une plaque en époxy cuivrée pour assurer les contacts électriques. La plaque en impression 3D est livrée blanche, à chacun de la décorer à sa convenance avec une peinture acrylique en aérosol ou au pinceau. La fosse est imprimée couleur pierre, une petite patine suffira à l'embellir. Les rails, les lames de prise de courant en bronze phosphoreux et les fils d'alimentation sont fournis dans le kit.

DISPONIBLE DANS 3 ÉCHELLES ET 3 ÉCARTEMENTS !



Zéro 16,5 Réf. PTIKIT08-016
HO voie normale 16,5 Réf. PTIKIT08-H016
HO métrique 12 Réf. PTIKIT08-H012
HO étroit 9 Réf. PTIKIT08-H09
N voie normale 9 Réf. PTIKIT08-N9

La plaque tournante, version au choix : **64,90 € seulement !**



Aréservé dès maintenant auprès
de la boutique LR Modélisme!
www.lrmodelisme.com



Les locomotives diesel Vossloh DE 18 en deux livrées différentes!

Points forts du nouveau modèle Jouef

- Nouveaux moules
- Moteur de haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Deux bogies moteurs
- Prises de courant sur les 8 roues de la locomotive
- Éclairage intérieur dans la cabine de la conduit
- Écrans éclairés dans les tableaux de bord de la cabine de conduite
- Inversion des feux blancs avec le sens de la marche en mode analogique
- Inversion des feux rouges avec le sens de la marche en mode analogique
- Feux blancs et feux rouges commutables séparément en mode digital
- Interface digitale NEM 660 (MTC 21 broches)
- Châssis en zamak
- Carrosserie en plastique de haute qualité
- Mécanisme d'attelage court aux deux extrémités de la locomotive
- Boîtiers NEM 362 pour tête d'attelage interchangeable aux deux extrémités de la locomotive
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm

HJ2439/HJ2439S



SNCF Réseau

Akiem/SNCF Réseau, locomotive diesel BB 79000 (Vossloh DE 18), livrée jaune/gris, ép. VI



HJ2440/HJ2440S



COLAS RAIL

COLAS RAIL, locomotive diesel Vossloh DE 18, livrée orange/jaune, ép. VI

