

# Des trains belges à Paris



François Durivault

La BB 1864 et son train SNCB, sur le viaduc de Commelles (60), le 24 juillet dernier.

**L**es premières circulations commerciales des trains « low cost » JO de la SNCB sont en marche, entre Bruxelles-Midi et Paris-Nord, avec un seul arrêt à Mons. Ils sont assurés en matériel SNCB : locomotive type HLE 18 et voitures I11 pour le matériel remorqué. La voiture pilote n'est pas utilisée en réversibilité mais uniquement pour son accès PMR. Ces trains circulent deux fois par jour, et uniquement pendant les jeux olympiques, mais une offre sera proposée à partir de la mi-décembre, sous le concept Ouigo Classique.

**François Durivault**



## Une nouvelle relation France - Italie



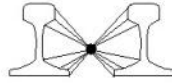
La BB 75328 Lineas, vue à Nice-Ville, le 31 juillet 2024, prête à acheminer le nouveau train vers la frontière italienne.

Les FS (SNCF Italienne), par le biais de leur filiale touristique, mettent en service pour les mois d'août et septembre, un nouveau train entre Milan et Nice. La rame est composée de voitures entièrement renouvelées, dont une voiture restaurant où vous pourrez déguster de bonnes spécialités italiennes. En Italie, c'est une E 402 des FS qui officie (livrée spéciale) et en France, c'est une BB 75300 Lineas, en attendant une locomotive électrique l'année prochaine. Départ à 7h35 de Milan avec une arrivée à 12h58 à Nice pour l'aller, et pour le retour, c'est 17h12 de Nice et une arrivée à 23h40 à Milan. Bon voyage !

**François Durivault**

François Durivault





## La BB 79000 Jouef approche

**J**ouef est très dynamique et il ne se passe pas un mois sans qu'une nouveauté marquante ne nous soit proposée. La BB type DE-18 Vossloh en H0 sera présentée à Orléans les 28 et 29 septembre, puis commercialisée dans la foulée. Deux versions françaises sont prévues dans un premier temps : BB 79000 Akiem-SNCF Réseau et Colas Rail. **YB**

## ABCyp sur la bonne voie

Aurélien Balland entend répondre à la demande d'amateurs exigeants en quête d'une voie française réaliste, il faut bien l'avouer, peu gâtés. Sous la marque ABCyp, ce nouveau fabricant produit diverses pièces constitutives pour la voie de pleine ligne issus d'impression 3D (travelage, éclisses...), ainsi qu'un branchement simple SNCF en Proto 87. Les menus béants du



site internet laissent imaginer un important développement de la gamme. **YB**

# CC 70001 REE : elle roule !



Dominique Buraud

**L**e processus de création inédit de la CC 70001, faisant appel à un financement participatif, se poursuit. Les souscripteurs ont ainsi pu découvrir de très belles photos d'un prototype peint et, selon le fabricant, fonctionnel. Ce dernier annonce une mise en production pour septembre, pour une livraison prévue avant le 15 décembre. Précisons que les amateurs ayant loupé cette série limitée se consoleront avec la CC 70002, distribuée classiquement chez les détaillants, mais bien plus tard. **YB**

La CC 70001 en H0 de REE effectue un premier service commercial sur le réseau Soumagnac de Dominique Buraud.



# Zéro : des infos et des nouveautés



**C**hrezo annonce que pour son autorail X 3800 Picasso, il a finalement été opté pour un montage du kit DCC son ESU en usine. Cela permettra un test avant expédition et évitera aux amateurs de devoir démonter leur modèle. En conséquence, la livraison est reportée fin octobre 2024.

**FAB432** utilisait les services de Shapeways depuis octobre 2021 pour proposer plus de 300 produits divers et variés à l'échelle 1/43,5 et 1/32, mais ce site a été déclaré en liquidation judiciaire le 03 juillet 2024. FAB432 a dû trouver une solution pour que ces différents produits ne disparaissent pas à jamais. Aujourd'hui Fabrice Fayolle est heureux de vous annoncer que quinze des produits phares du catalogue seront disponibles prochainement sur le site **Model Kit Shop** (modelkit.fr), de Denis Gomez. L'impression gérée par Denis est de qualité, comme le démontre la photo des lorrys. Production tout comme modélisation sont dorénavant exclusivement françaises...

**Haxo Modèle** propose, pour varier votre parc de remorques pour draisine AMJL ou Haxo 3D, un petit kit d'une vigie à assembler. En réalité, certaines remorques avaient reçu un tel équipement, pour protéger l'agent qui devait commander le frein à main. Aucune modification autre que celle de sa mise en place et de sa fixation à l'intérieur des ridelles n'était effectuée.

**KM1** annonce la livraison de la locomotive à vapeur BR91 en Zéro (130 AT PLM, 130 TA ou TB à la SNCF, par exemple...), à compter du 14 août 2024.

**Lematec** nous indique que la gestation de la CC 40100 suit son cours, les modèles seront livrables avant le premier trimestre 2025.

À la suite des modèles de wagons céréaliers à faces planes (livrés très prochainement aux réservataires), **Train Modèle** propose désormais une nouvelle souscription pour les wagons céréaliers à faces galbées et bogies Fauvet Girel, à la grande variété de décorations des différents chargeurs ou exploitants.. Ainsi, les amateurs modélistes pourront constituer des rames variées comprenant, comme dans la réalité, un panachage des différentes formes de faces latérales. Pas moins de 20 décorations sont proposées (560 €) Parallèlement, suite à l'enthousiasme des amateurs, le projet des voitures Corail va se concrétiser. Initialement consacré seulement aux VTU, le projet a été complété par les VU suite à la demande insistante de modélistes.

**Bruno Roullier**

## L'actualité du 1/32

Les voitures TEE Mistral 69 de **Lematec** seront livrables au mois d'août. La 141 R **Modelbex** est pratiquement terminée, la livraison est prévue en octobre 2024.

**Spur 1 Austria** annonce pour le marché français de nouveaux wagons couverts type Gmhs 35 Bremen : deux références en séries limitées à dix unités (modèles fabriqués à la main en laiton, en précommande pour 649 euros).

**Bruno Roullier**