

Des portes ouvertes pour les 10 ans

PRODUCTION LUDO MODÉLISME

Ludovic Laumain n'est pas seulement un professionnel du train miniature, créateur de la gamme Production Ludo Modélisme. Il est aussi passionné et généreux puisque chaque année, il organise une modeste mais très sympathique fête. Damien Letondal y était.

Texte et photos : Damien Letondal



Principale attraction des ces journées portes ouvertes : les circulations en train à vapeur vive.



Ludovic est l'organisateur de ces journées portes ouvertes, et créateur des gammes PLM. Il présente sa dernière création : un locotracteur en 5 pouces (voie de 127 mm).



L'imposante CC 72000 du CFNC (chemin de fer nautique) de Corgirnon (52).

À peine arrivé au domicile de Ludovic Laumain, à Ecuisses (71), les 20 et 21 juillet derniers, nous sommes transportés dans le monde ferroviaire. Un wagonnet à voie étroite, chargé de charbon, annonce la présence de locomotives à vapeur. Jours de fête, une association amie, le CFNC (chemin de fer nautique) de Corgirnon est venue pour la circonstance de la Haute-Marne avec du matériel pour les parades sur le réseau extérieur. Quel plaisir de suivre l'imposante CC 72030 en 5 pouces (127 mm d'écartement) circuler au milieu des multiples pièces ferroviaires jalonnant le circuit, dont un nez de CC 72100 réel !

Du train à l'intérieur

Une judicieuse signalétique guide le visiteur vers les différents stands en intérieur et extérieur. En sous-sol de la maison, La vallée de l'Ouche, réseau en HO d'Etienne Chelminiak et Pierre Bouvier (voir LR 915), un autre réseau à l'échelle N, un simulateur de conduite avec la vraie cabine de la CC 72158, des vitrines mettant en valeur les objets du monde cheminot, lanternes, lunettes, tampons, etc. Une salle de cinéma nous plonge dans les films d'époque. Pour terminer la visite à l'intérieur, on découvre un guichet de vente d'époque et juste à coté, un orateur fascine son audience avec ses explications éclairées du domaine ferroviaire et des objets relatifs.

Des panneaux détaillent l'historique du chemin de fer local.



Suite de la visite, en suivant les panneaux vers les réseaux, en sous-sol de la maison.



Et en extérieur

Avant de découvrir le réseau extérieur au cours d'une balade, une pause s'impose à la buvette, accueil très agréable, sous un barnum encadré de barrières arborant toutes sortes de panneaux de signalisation. Le samedi soir du week-end portes ouvertes, le four à bois jouxtant la buvette nous fera chauffer de délicieuses pizzas. Sur le réseau extérieur en 5 pouces, un faisceau de trois voies permet de stationner trois rames, ce jour-là, la CC 72030 du CFNC est accompagnée d'une locomotive à vapeur baptisée La Fernande et de locotracteur Gaby. L'Y 7101 nouveauté de

Production Ludo Modélisme est stationné sur le pont tournant après avoir assuré un service honorable pour la première journée. Originalité : sur l'un des wagons, des poupées d'une marque bien connue pour évoquer les voyageurs tandis que public prend place sur la toiture du wagon pour la balade. Avant de repartir, un baptême de conduite est proposé dans un locotracteur à voie de 60 du chemin de fer de la vallée de l'Ouche, sur une portion de voie posée pour la circonstance sur la plateforme de l'ancienne voie ferrée à voie normale Montchanin - Saint-Gengoux - Cluny. ■