



LA 63500 REE EST DÉSORMAIS
ÉQUIPÉE D'UNE TÊTE D'ATTELAGE
TÉLÉCOMMANDEE. ON PEUT
MANOEUVRER À DISTANCE DES
WAGONS DOTÉS D'ATTELAGES
« GOLDORAK » ROCO.

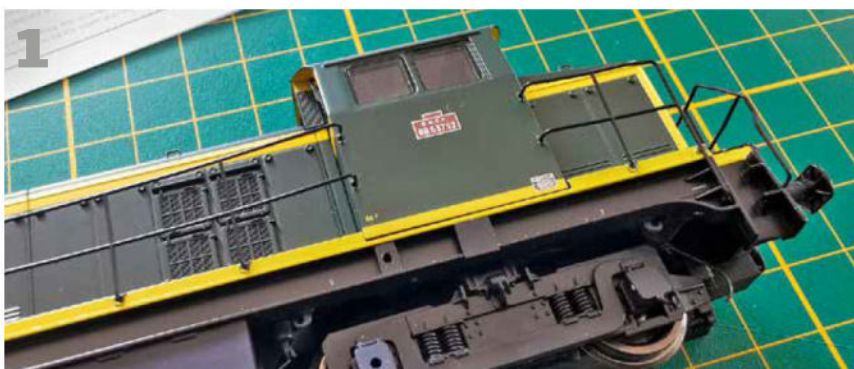
Un attelage télécommandé **POUR LA 63500 REE** **ACCESS**

Pour contenir le prix de sa 63500 Access, REE a choisi de proposer quelques perfectionnements en option. Parmi ceux-ci, les attelages commandés à distance. Jean-Marc Cardon a procédé au montage. C'est simple, il vous l'explique.

Texte et illustrations : Jean-Marc Cardon

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- FER À SOUDER AVEC PANNE FINE
- FIL DE SOUDURE ÉLECTRONIQUE (PAR EX. DECAPOD RÉF. 9211)
- FLUX (PAR EX. DECAPOD RÉF. 9201)
- TÊTES D'ATTELAGES ÉLECTROMAGNÉTIQUES ESU RÉF. 41002)
- PINCES FINES TYPE BRUCELLES
- NOTICE FOURNIE PAR REE

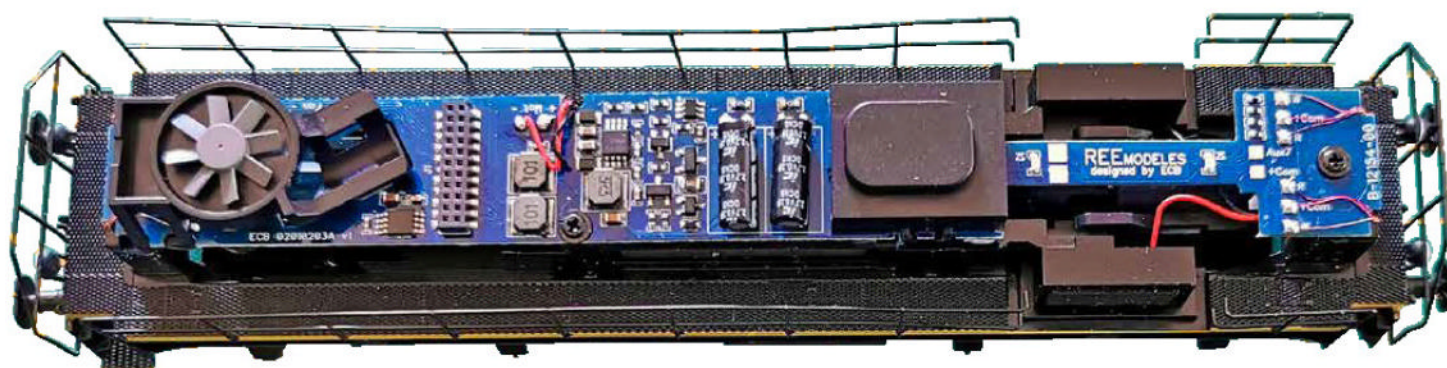


1: Pour commencer, je dépose la caisse de la locomotive. Pour cela, il faut déboîter les rambardees au niveau des postes de conduite. Ces rambardees sont en plastique souple et s'écartent sans risque de casse. Après avoir déboîté les quatre supports de rambardees, je peux séparer la caisse du châssis.



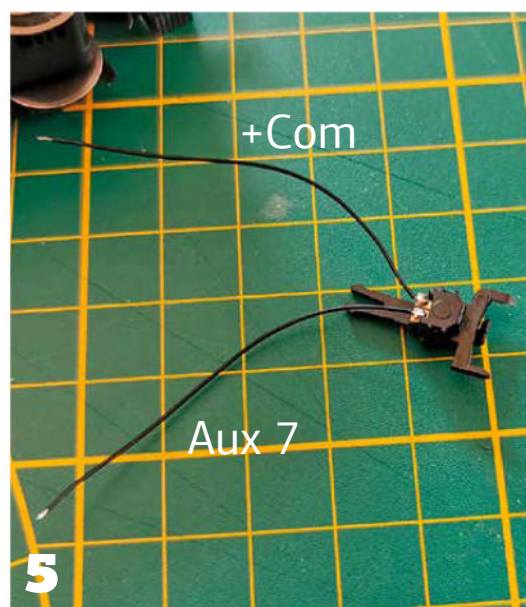
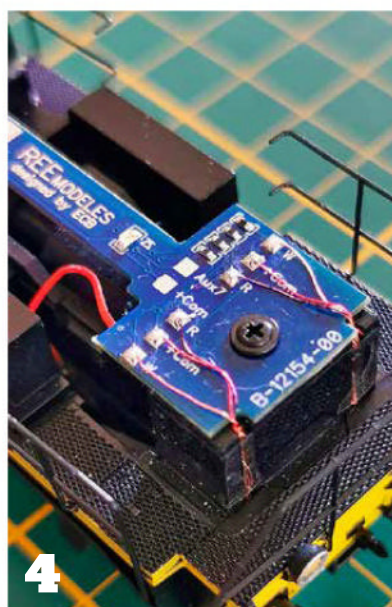
2: J'ai dû tirer assez fort vers le haut car l'un des clips en plastique avait reçu un peu de colle à l'usine. Une fois la caisse levée, j'accède directement au circuit imprimé principal.

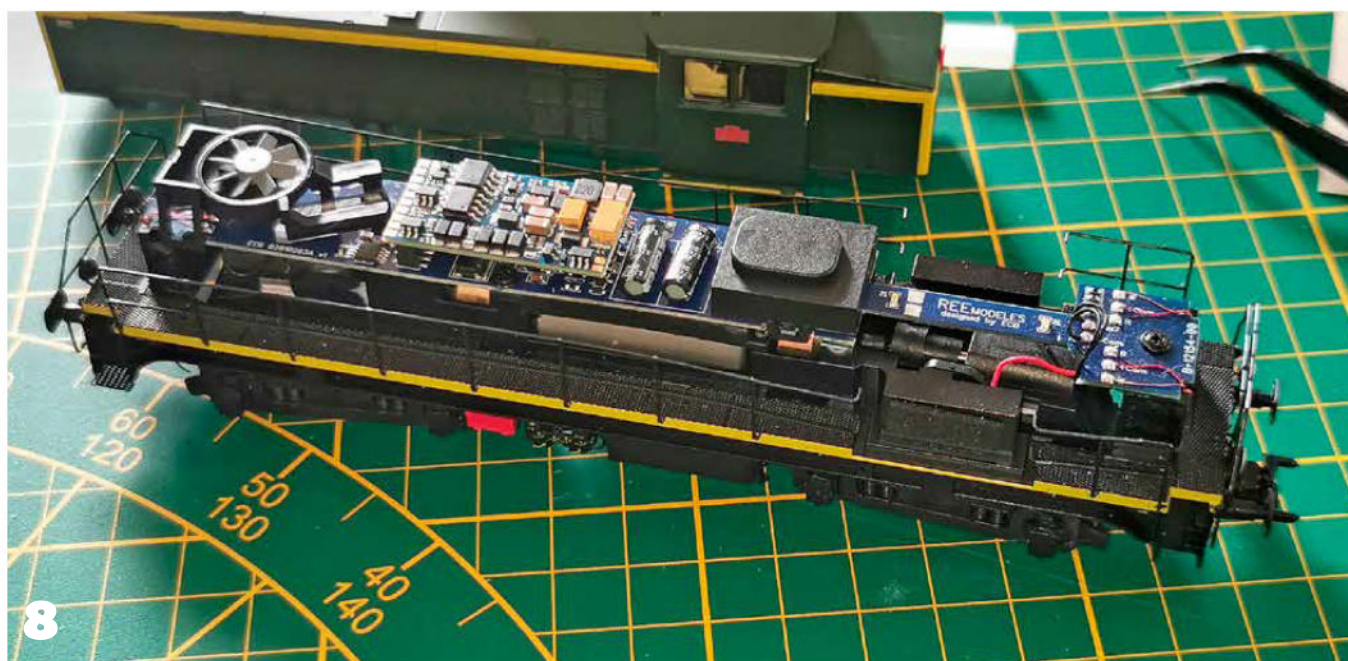
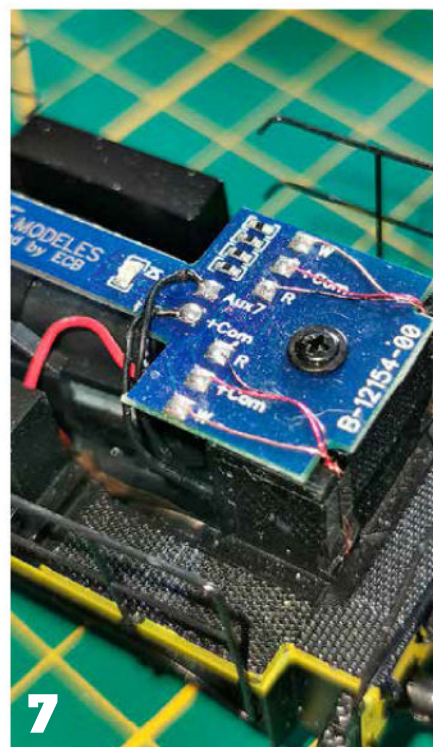
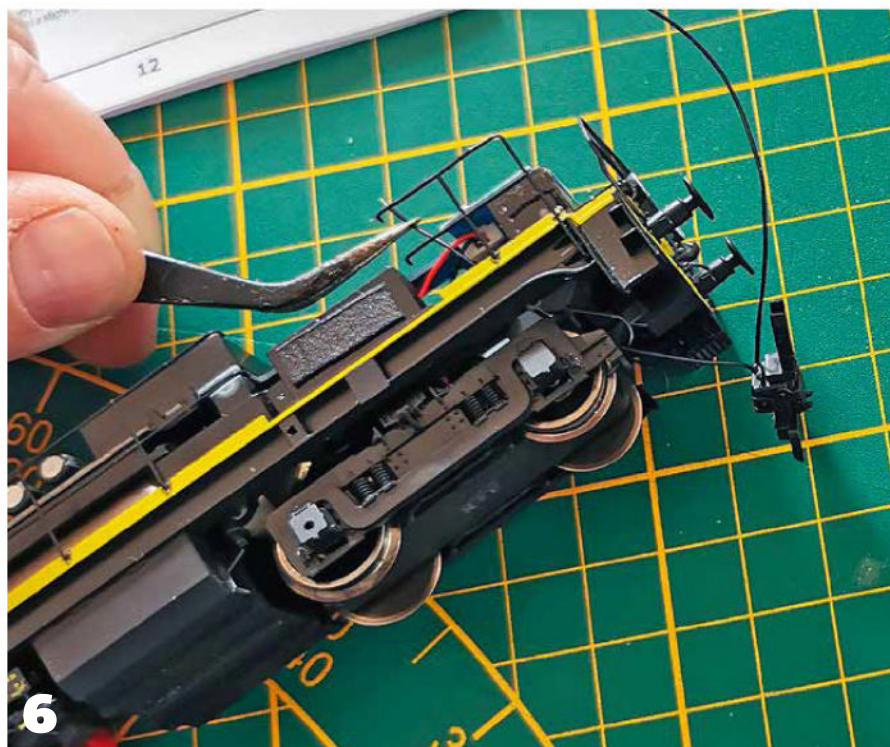
3: Je retire délicatement du circuit imprimé le décodeur déjà installé par REE sur cette version numérique sonore (PluX22).



4: En reprenant la notice du modèle (p. 13), il est indiqué que deux pastilles (Aux7 et +Com) servent au branchement d'un dételeur automatique. Une petite encoche dans le circuit imprimé est prévue pour permettre le passage des deux fils du dételeur sans entraver la repose de la caisse. Je vais étamer ces deux pastilles : je pose sur chacune d'elles, une petite goutte de flux. Sur la panne chaude du fer à souder, je fais fondre un peu d'étain puis j'en dépose une petite quantité sur chacune des pastilles. Le flux permet de bien répartir l'étain sur l'ensemble de la pastille.

5: La référence ESU 41002 contient deux dételeurs automatiques. Un seul sera nécessaire pour l'opération. La longueur des fils est satisfaisante pour la pose de l'attelage côté petit capot. Je n'ai pas eu de notice lors de l'achat du dételeur, néanmoins, j'ai pu trouver en ligne une information quant à la polarité. Lorsque l'on observe le dételeur par dessous: le fil positif est situé à gauche. Ce fil devra donc être soudé sur la pastille +Com. Le fil négatif est donc à souder sur la pastille Aux7.





6: Les deux fils doivent passer par le côté où se situe l'encoche prévue. Je passe l'un des fils entre le bogie et le châssis, puis je le récupère grâce à des pinces brucelles. Je soude ce fil sur la pastille correspondante, puis je procède de même pour l'autre fil.

7: Les fils sont soudés et logés correctement au niveau l'encoche du circuit imprimé.

8: Je n'oublie pas de remettre le décodeur sur sa prise PluX22. Je peux insérer le détecteur automatique dans le boîtier NEM côté petit capot.

Je remonte la caisse sur le châssis, en prenant garde de ne pas coincer un fil. Enfin, je replace les rambarde dans leurs logements. L'opération de montage est terminée.

REE a prévu, dans la programmation d'origine du décodeur, l'utilisation d'un détecteur automatique. La liste des fonctions de la notice (p. 4) indique que l'activation de la fonction F11 suivie de la fonction F9 engage la séquence de dételage automatique, incluant les sons et le mouvement de l'engin. Place au jeu ! ■



WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !



Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux



Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires...
Le digital et l'alimentation...
Le décor, la caténaire, la signalisation...
Les coffrets, l'entretien...



Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !

Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !



Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme@orange.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Mail : publicite@lrpresse.com

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO

Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi : 9h-12h30 et 14h-19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris

Tél/fax 01.42.78.00.16

Métro : République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

N°118



LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

REPORTAGE



Découverte



RÉSEAUX



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

10 €