



Régionalis

Trait d'union franco-allemand



F. Durivault

Trente exemplaires du Régionalis tricourant ont été commandés en 2019 à Alstom pour assurer les relations entre la France et l'Allemagne. La SNCF, la région Grand Est et une participation des länders de Saar, Rhénanie-Palatinat, Baden-Wurtemberg, ainsi que des fonds européens, ont financé les 388 millions d'euros du projet. Ces

rames tricourant (1,5 kV, 25 1,5 kV et 15 kV) sont équipées du bistandard (KVB et ERTMS) et complétées par le STM et le PZB allemands. Mise en service en octobre 2024 côté français, et à l'été 2025 pour le côté allemand. Une nouvelle version possible pour le Régionalis prévu en H0 par L.S.Models...

F. Durivault

La rame franco-allemande 85535 vue au dépôt de Strasbourg, le 28 août 2024.

Un Picasso en état d'origine

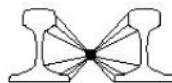


C. Massee

Le 14 juillet 2024, l'X 3898 restauré dans son état d'origine par le CFTSA, quitte Amagne pour Attigny (08) et assure le dernier train de la journée, reconnaissable au disque vert de fin de convoi.

L'association Chemin de fer touristique du Sud Ardennes (CFTSA) qui exploite la ligne d'Amagne à Rilly-sur-Aisne (08), en Argonne ardennaise, avait entamé la restauration de l'X 3898. Ce Picasso n'ayant pas subi de lourdes modifications à l'occasion d'une révision générale, il a été décidé de procéder à une remise en état de 1954, avec ses particularités dont le compartiment de troisième classe! On peut donc voir rouler un autorail ancien, comme celui que produit actuellement Jouef en H0 et Trains160 en N, sur un réseau d'aujourd'hui...

YB



Première maquette de **Normandie Miniature**

La tranchée de Paris-Saint-Lazare

Du 30 septembre au 30 octobre, Jean-Armel Dujardin présentera pour la première fois en exposition sa tranchée des Batignolles (Le P'tit train de PSL sur Instagram). Ce sera à Paris, à la mairie du 17^e arrondissement, avec inauguration officielle le 3 octobre à 19 h, l'occasion pour ce modéliste de présenter son projet Normandie Miniature, maquette vivante d'environ 300 m2 représentant des sites connus et moins connus. À suivre...

Y. Baude



Un très beau wagon à venir

Comme nous l'avons annoncé dans notre numéro de juin, la firme **Albert Modell** travaille sur les wagons Tapps et Tanpps de la SNCF en HO, et le moins que l'on puisse dire c'est que le sujet avance à grand pas. Les premiers prototypes, destinés à vérifier les assemblages, nous ont permis de découvrir la richesse des détails, avec de nombreuses pièces rapportées en plastique et en photodécoupe, permettant la reproduction quasiment complète

des mécanismes d'ouverture des trappes ou du mécanisme à chaîne de commande du toit. Nous continuerons à suivre l'avancement du projet tout en vous préparant un dossier pour la sortie de ces modèles qui, nous n'en doutons pas, feront date auprès des amateurs de wagons modernes.



M. Millet

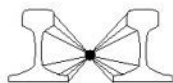
Toits blancs pour des VU



Pour diminuer la température de deux ou trois degrés, la SNCF repeint la toiture de certaines voitures de type VU en blanc, au lieu du gris foncé habituel. Roco, Piko et L.S.Models pourraient nous gratifier de nouvelles versions pour nos trains de nuit en HO et en N.

F. Durivault

Cette VU de seconde classe, vue à Nice en juillet dernier, présente un toit blanc, déjà patiné.



Des nouveautés et des projets en Zéro



LENZ



CHREZO-LENZ

Chrezo dévoile la nouvelle décoration Marcel Millet du couvert isotherme produit par Lenz au 1/45.

Lenz annonce la disponibilité prochaine d'une nouvelle vapeur, la BR 86, une locomotive de type 141 T, initialement utilisée dans les plaines, sur les lignes secondaires, et après la Seconde Guerre mondiale dans

les basses montagnes. 774 machines ont été construites, le dernier exemplaire fut retiré de la DB en 1974. Pas moins de douze versions seront proposées, couvrant les époques II, III et IV. Le prix annoncé est de 1 399 euros.

Train Modèle confirme la livraison des wagons céréaliers à faces planes pour le mois de septembre. Ces modèles feront l'objet

d'une présentation lors des prochaines expositions: Orléans, les 27, 28 et 29 septembre prochains, ainsi qu'à Rail Expo en novembre. Un premier prototype de céréalier à faces galbées est annoncé pour l'expo de Dreux. Vingt versions sont prévues!

Bruno Roullier

Des nouveautés AU 1/32, AUSSI

Nous en parlions le mois dernier: les voitures TEE Mistral 69 de **Lematec** sont en cours de livraison. Rappelons que sept références sont proposées, à couloir central ou à compartiments, ainsi qu'une voiture-bar, une voiture-restaurant, complétées par un voiture-fourgon, au prix unitaire de 2 750 euros. Intégralement en laiton, les voitures sont éclairées par des LED à ton blanc chaud, et les essieux sont montés sur roulements à billes assurant un roulement sans faille malgré le poids des modèles. Chaque voiture est équipée d'un décodeur de fonction ESU qui commande les feux, l'éclairage des compartiments et des couloirs (quel lecteur nous enverra une vidéo de son Mistral complet en I? NDLR).

BR


LEMATEC
