

COFFRETS AZAR MODELS

*Excellents premiers
pas vers le Z*

Azar Models a commencé en 2021 avec quelques modèles roulants. La gamme s'est étendue, autorisant ce fabricant à proposer maintenant un coffret de départ. Idéal pour entamer un projet au 1/220!

Texte et photos: Yann Baude

**Soigneusement
rangé**, tout ce qu'il
faut pour démarrer.

Le coffret diesel
« bleu », ainsi nommé
puisque la BB 67400
en livrée diesel **en**
est le cœur.



LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Azar Models (azar-models.com)
- Échelle: Z (1/220)
- Références: AZP01 (coffret « bleu ») et AZP02 (Fret)
- Prix: 349 euros
- Longueur du train: 235 mm
- Voie: Rokuhan (6,5 mm d'écartement)
- Dimensions hors tout de l'ovale de voie: 626 x 406 mm
- Alimentation: 9 V (régulateur Zmaster)



↑ Le coffret Fret comprend le même matériel roulant, mais **décoré différemment**.

← Une BB 67400 en Z, c'est vraiment petit: **8 cm de longueur seulement!**

Moise Rogez, installé à Nantes et passionné par l'échelle 1/220, a lancé Azar Models en 2021, promettant une riche gamme de matériel roulant français en Z. Rappelons que c'est Märklin qui a lancé le 1/220, avec son Mini-Club, au début des années 70. La gamme Azar est, aujourd'hui déjà, d'une grande richesse, et les projets sont nombreux. Après des CC 72000 et 6500 à caisse en résine, puis des wagons modernes, des BB 67400 fabriquées industriellement en plastique injecté sont disponibles sous cinq livrées différentes (voir p. 13 de notre dernier numéro). Moise Rogez a bien compris que la production de matériel roulant ne suffisait pas pour assurer le succès de son entreprise, il a aussi développé un boîtier de commande, il

distribue de la voie (Rokuhan) et développe des accessoires de décor, certains modèles étant produits par Régions & Compagnies. On pourrait facilement affirmer que ce fabricant ne laisse rien au... hasard!

SÉDUITS D'EMBLÉE

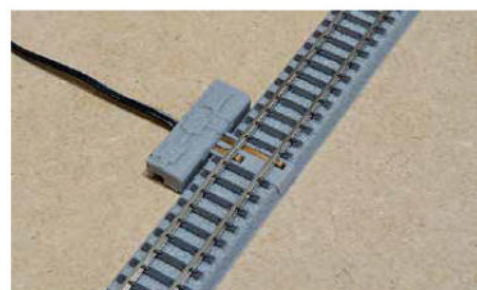
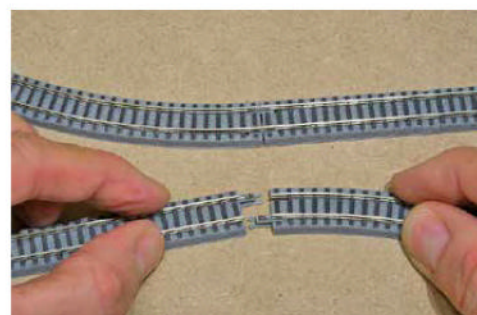
Le coffret n'a rien à envier à ceux, à d'autres échelles, des fabricants industriels renommés. Dans la séduisante boîte de 215 x 315 mm, et de 5 cm d'épaisseur, on découvre, soigneusement rangés, la locomotive – une BB 67400 – trois wagons couverts à essieux, la commande Zmaster, et des éléments de voie déjà ballastée composant un ovale. Un manuel de prise en main complète cet assortiment très clair. Chaque coffret est vendu 349 euros environ, ce qui se révèle avantageux,

l'ensemble du matériel acquis séparément dépassant allègrement les 400 euros. Un ensemble très complet, donc très plaisant.

LE CONTENU, EN DÉTAIL

La BB 67400 incluse dans le coffret est la dernière production de la marque, à châssis et caisse en plastique injecté, s'il vous plaît. Une telle locomotive au 1/220, c'est vraiment petit: environ 8 cm seulement de longueur! Précisions ici que des locomotives numériques sont aussi produites, à commander par une centrale DCC. À cette échelle, évidemment pas de détails rapportés, mais les volumes justes, la gravure fine et la décoration précise suffisant à bien évoquer le matériel réel. Il en va de même pour les couverts à essieux de type G4, aux livrées judicieusement ►►

Dans le coffret réf. AZP01, la BB 67533 est accompagnée de **trois wagons** en décoration des années 80.



↑ Châssis et caisse en **plastique injecté, moteur RSF à volants d'inertie**: c'est du sérieux.

↗ La voie incluse dans le coffret est de marque **japonaise Rokuhan**.

↗ Le **système de connexion** à la voie.

» choisies. Hélas, l'aspect des attelages gâche un peu la fête car ils trahissent l'échelle, au moins sur les photos. Huit éléments courbes de 195 mm de rayon et quatre éléments droits de 110 mm de longueur chacun forment l'ovale de voie. Ce sont des éléments de la gamme japonaise Rokuhan, d'aspect tout à fait correct. Zmaster est l'alimentation à courant pulsé de conception Azar Models. Elle délivre du courant continu pulsé de 9 V maxi, sous deux fréquences au choix, adaptées aux anciens moteurs à trois ou cinq pôles ou bien aux plus récents moteurs à rotor sans fer comme ceux dont sont équipées les

BB 67400. Un bloc transformateur complète cette commande pour un branchement secteur de 220 V, mais elle peut aussi accueillir une pile 9 V, si l'on préfère.

EN ROUTE!

L'ovale de voie est très rapidement assemblé sur un coin de table. Attention à manipuler avec précaution tout de même, les éclisses sont petites, donc fragiles. La broche d'alimentation se glisse au centre d'un élément droit. On pose la locomotive et ses wagons sur les rails, la rame est vite composée grâce aux attelages automatiques. Branchement du câble



La **commande Zmaster** est spécifiquement adaptée au matériel roulant en Z, produit par Azar entre autres.



Les volumes et la décoration sont très évocateurs.

ET ON FAIT QUOI, MAINTENANT ?

secteur, et en route! Le potentiomètre de la Zmaster est agréable au toucher. La locomotive démarre dans un silence total et se déplace très lentement, sans à-coups. La montée en vitesse ne révèle aucun bruit désagréable du moteur ou de la transmission. La vitesse maximale, sous 9 V donc, est réaliste. Nous n'avons pu tester la puissance de la 67400, mais compte tenu de la légèreté des wagons et voitures à cette échelle, avec ses quatre essieux moteurs, elle semble pouvoir emmener de belles rames. Bien entendu, un matériel aussi petit et léger est sensible aux imperfections de la pose de la voie et saletés sur les rails. Un rail rigoureusement propre est de mise pour ne pas mettre à mal la prise de courant.

Comme d'autres coffrets de départ, à d'autres échelles, l'ensemble Azar Models est une sorte de pied à l'étrier. Il faut bien reconnaître qu'une telle offre, aussi sympathique soit-elle, ne se suffit pas à elle-même. Après avoir vu le train parcourir quelques fois la boucle, survient bien vite une pointe de frustration. On se verrait bien ajouter une aiguille, puis deux, créer un évitement, tracer une contre-courbe, on aimerait que le petit train serpente dans une gorge, traverse un paysage... Et franchement, l'échelle Z se prête à merveille à un traitement global d'un site, à l'évocation de l'ampleur d'un paysage... Bonne nouvelle, de la voie est justement disponible sur le site Azar. Bientôt des TGV, des voitures Corail... Alors, on y va ? ■



Découvrez ce train en mouvement sur notre chaîne Youtube LR Presse.