



PULLMAN ET
RESTAURANT DERRIÈRE
UNE CC 7100, VOICI LE
SUD-EXPRESS DE 1966.

LA GRANDE ÉPOQUE DU SUD-EXPRESS

SA REPRODUCTION EN H0

Grâce à la très abondante offre industrielle en matière de voitures et locomotive des années 60 et 70, Pierre Bidallier a pu reconstituer l'évolution d'un rapide qu'il affectionne tout particulièrement.

Texte et photos: Pierre Bidallier



Retrouvez toutes les
compositions en vidéo sur
la chaîne Youtube LR Presse

Parallèlement à l'article de *Ferrovissime* décrivant les métamorphoses du Sud-Express entre 1966 et 1973, nous vous proposons ici de reproduire ces trains en H0. La très grande offre de matériels de qualité depuis une quinzaine d'années dans cette échelle, venant compléter ce qui avait déjà été reproduit durant les trente années précédentes, permet en effet de reproduire de manière exacte ou très approchante de nombreux trains ayant circulé sur le réseau français à partir de 1960. C'est vrai aussi pour ces Sud-Express, même si nous verrons qu'il subsiste toujours quelques lacunes dans le parc miniature. L'idée n'est pas de présenter ici les compositions des trains, que

vous trouverez sur le Blog *Ferrovissime* et dans la revue, mais de présenter les modèles réduits correspondants et, pour les quelques absences, comment les pallier.

Avant tout, une mise en garde

Beaucoup de modèles qui vont être cités sont introuvables dans les magasins, car épuisés en neuf. Pour se les procurer, il faudra, ou bien compter sur des rééditions, ce qui arrive régulièrement, ou bien les rechercher en occasion. Le mieux est de chercher les références indiquées sur Internet. Nous ne mentionnerons pas les références de coffrets contenant plusieurs types de voitures, sauf si toutes les voitures sont dans l'un des Sud-Express. ►►



En queue du Sud-Express de 1966, un fourgon Midi à deux essieux.

LES VOITURES DEV INOX

TYPE	COMPOSITIONS	REPRODUCTION HO
A7xj	1966 à 1968	Pas de reproduction HO Remplacer par A8j. . . quand elle sortira !
A8j	1970 à 1973	Reproduction attendue (2025?). Remplacer par A9j en attendant.
A9j	1966 à 1971 1966 à 1971	Rivarossi réf. 3543, 3544, 3657 Rivarossi réf. 3583, Jouef réf. 525100, 525700 ; HJ réf. 4081
A9tj	1970, 1971 1971, 1972	Rivarossi réf. 3545 Rivarossi réf. 3584
A9tuj	1973	Pas de reproduction HO Remplacer par une A9tj
B10j	1970, 1971 1971, 1972	Rivarossi 3546, 3654 Rivarossi réf. 3587, 3655 ; Jouef réf. 525000 ; HJ réf. 4003, 4041, 4042, 4080

Les A7xj et A8j sont des inox courtes. Les autres sont des longues. La A7xj était une A8j dont deux compartiments avaient été fusionnés en un seul compartiment « fumoir ». Aucune différence vue de l'extérieur. Ces inox courtes ont été les arlésiennes du HO français. Programmées chez L.S.Models dès 2014 mais jamais sorties, elles ont ensuite été

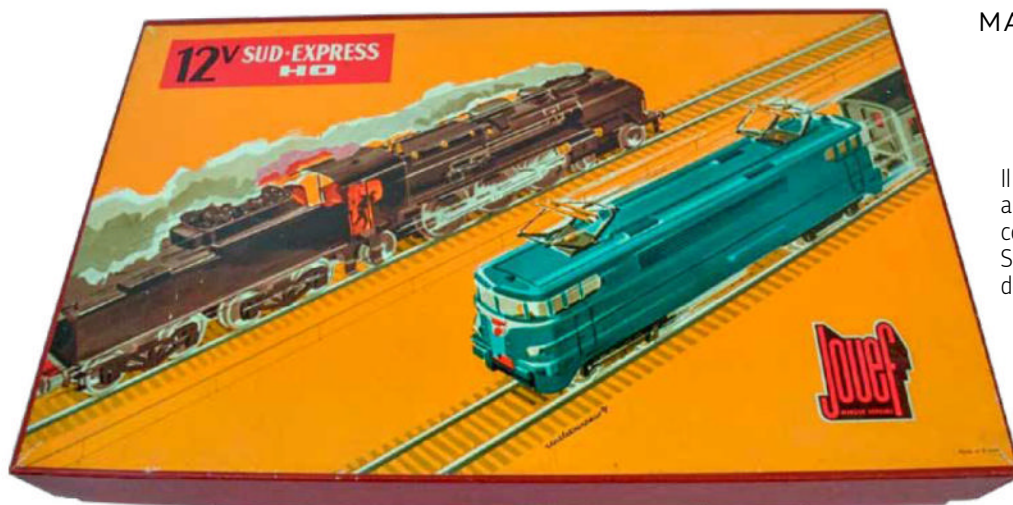
annoncées par REE, sans plus de suites pour l'instant, et elle viennent d'être sorties par Jouef (HJ). Malheureusement, les premiers coffrets du programme HJ correspondent aux périodes « avant 1956 » et « après 1978 », donc hors sujet pour nos Sud-Express. En attendant, on peut remplacer les A7xj et A8j par des A9j en étant conscient que cela

ne devait pas arriver souvent en réalité sur le Sud-Express, d'autant plus qu'à partir de 1972 il n'y avait plus d'A9 inox au Sud-Ouest !

Les A9j, A9tj et B10j sont des inox longues, joliment reproduites par Rivarossi à partir de 1995, le modèle ayant ensuite été réédité, jusque récemment, par Hornby-Jouef.

L'A9tuj de 1973 correspond aux dernières inox SNCF, livrées en 1972 pour servir d'annexe aux restaurants DEV. Ces voitures étaient climatisées et montées sur Y26. Elles ne sont pas reproduites en HO.

Concernant les versions jusqu'en 1970 inclus, il faut utiliser les voitures dites époque III, facilement reconnaissables au fait qu'il n'y a pas la plaque SNCF sur les flancs. Ces plaques ont été installées à partir de 1971. Les voitures avec et sans plaques ont pu cohabiter en 1971 et, à partir de 1972, toutes les voitures portaient les plaques. Dans tous les cas, laisser de côté les voitures avec marquage Corail et bande verte en seconde, cette décoration n'étant apparue qu'en 1978 alors que les inox commençaient à être déclassées par les Corail.



Il y a près de soixante ans, Jouef avait déjà compris l'attrait du Sud-Express auprès des amateurs.

LES VOITURES UIC

TYPE	COMPOSITIONS	REPRODUCTION HO
A9 Y28	1968	R37 réf. 42032, 42033
A7D Y28	1970 à 1973	R37 réf. 42028, 42029
B5D	1973	R37 réf. 42001, 42002 REE réf. VB-100, VB-100.1, VB-300
B10	1972, 1973	R37 réf. 42016, 42017, 42054, 42057; REE réf. VB-068, VB-069, VB-069.1, VB-073.1

Les A7d et A9 UIC sur bogies Y28 arboreraient la même décoration que les voitures du Capitole. À défaut du modèle R37 exact, on peut utiliser des A7D et A9 Capitole

produites par Roco puis REE (et même R37), à condition, évidemment de ne pas installer les plaques Capitole sur le flanc des voitures. Seuls les bogies seront faux.

Les B5D et B10 étaient en livrée « 160 » vert et gris-inox. Les B10 (mais pas la B5D) ont été reproduites dans la préhistoire par Jouef, puis par Roco dans les années 1990. Les reproductions récentes par REE et R37 sont les meilleures, les deux marques se valant. On trouve certaines références neuves en 2024. On évitera les B10 entièrement vertes (il n'y en a pas eu au Sud-Ouest) et les voitures avec cartouche Corail, sigle SNCF blanc et bande verte, ces décorations n'étant apparues qu'à partir de 1978.

PULLMAN ET RESTAURANTS

TYPE	COMPOSITIONS	REPRODUCTION HO
WP	1966 à 1969 1969, 1970	L.S.Models réf. 49176 (ancien marquage) L.S.Models réf. 49179 (marquage UIC)
WR bleue « 150 »	1966	L.S.Models réf. 40195. A défaut autres LSM ép. III
WR rouge	1967 à 1973	Roco réf. 44617 ; L.S.Models réf. 40345
WR rouge et grise	1973	Roco réf. 45210, 45210.1, 44618 ; L.S.Models réf. 40346
Grill Express		L.S.Models réf. 40154, 40159

LES VOITURES DEV AO

TYPE	COMPOSITIONS	REPRODUCTION HO
A8	1969	REE réf. VB-057, VB-058, VB-061, VB-062, VB-063
B10 U46	1969	REE réf. VB-129, VB-130, VB-131, VB-132, VB-133
B10 U50	1969	REE réf. VB-041, VB-042, VB-043, VB-043.1, VB-044, VB-057
B8c8x	1973	Euroscale réf. 8709 (verte)

Les B10 pouvaient être des U46 ou U50, les deux types étant présents au Sud-Ouest. Seules les voitures entièrement vertes sans bandes vertes sont possibles, mais en 1969

il peut y avoir cohabitation de l'ancien marquage et du marquage « UIC ».

Les B8c8x de la composition impaire de 1973 sont des voitures U46 à bogies

interchangeables réservées aux trains à destination de l'Espagne et du Portugal. Elles ont été reproduites à la fin des années 90 sur base Lima par Euroscale. La voiture n'est pas entièrement juste, mais la décoration est bonne. En 1973 les photos montrent des voitures encore vertes et elles n'arboraient pas toutes le logo Wasteels, donc on peut éventuellement les figurer par une B9c9 Lima, facile à trouver à condition d'effacer la bande verte et le cartouche Corail. Les bogies resteront toutefois faux. Pour l'instant REE n'a pas annoncé de reproduction de B8c8x. ►►



En 1967, la composition fait largement appel aux voitures DEV inox.



En 1968, des voitures Capitole sur bogies Y28 sont affectées pendant trois mois au Sud-Express.



En 1969, les DEV acier ordinaire sont bien représentées, les DEV inox étant reversées au tout nouveau Puerto Del Sol.

LES FOURGONS

TYPE	COMPOSITIONS	REPRODUCTION HO
PE	1973	LSM réf. 40413-2; REE réf. VB-096
Dd2a « 150 »	1966	Models World réf. 30306 (à venir). Par défaut Models World réf. 30302, 30312, 30303, 30304, 30314, 30305
Dd2a	1969	Models World réf. 30302, 30312, 30303, 30304, 30314, 30305 Models World réf. 30307, 30317, 30308, 30318
Dd4s Ep3	1967	Version ancien marquage pas reproduite.
Dd4s vert	1968 à 1973	Roco réf. 45101, 74359
Dd4s « 160 »	1973	Roco réf. 45100
DP	1969	Makette. Par défaut utiliser Dd2a Models World, voire un type « Est » Jouef-Champagnole ou Hornby-Acho

L.S.Models et REE ont reproduit des allèges postales. En 1973 sur le Sud-Express il faut des fourgons bruns, à soufflets, sans renforts latéraux et aptes à 160 km/h, donc sur bogies Y24. Cela limite les références exactes à deux, une chez L.S.Models et une chez REE. Si on accepte les entorses à cette réalité beaucoup d'autres conviennent.

Pour le Dd2a de 1966, La référence la plus exacte aurait été la 30306, car correspondant à la petite série de fourgons aptes au 150 km/h mais elle n'est pas sortie et de

toute façon rien ne distingue extérieurement ces fourgons de ceux déjà reproduits limités à 140. Pour 1969 on peut utiliser en plus les fourgons en marquage UIC.

Roco n'a jamais sorti le Dd4s en ancien marquage, utilisé en 1967. À partir de 1968 le fourgon Roco convient parfaitement. En 1973 certains (pas tous) avaient reçu la livrée « 160 ».

Le DP OCEM ex-Midi de la compo 1969 ressemblait à une OCEM RA raccourcie. Il n'a été reproduit que par l'artisan Allemand

Makette, un kit très difficile à trouver en 2024. Dans *Loco-Revue* 883 de février 2021, vous trouverez aussi un article proposant d'en construire un à partir de deux B4D OCEM RA Jouef. Beau travail, mais pas à la portée d'un débutant. Dans la réalité, le DP pouvait être remplacé par un fourgon à bogies de type Est, mais la reproduction annoncée par R37 en 2019 est perdue au fond de la liste de priorités de la marque. Reste les antédiluviens modèles sortis dans les années 60 par Jouef et Hornby-Acho (déjà des doublons!). L'échelle est mal respectée mais à défaut d'autre chose j'utilise mon Jouef. J'ai juste changé les bogies et installé des attelages à elongation et des soufflets repliés Roco. Enfin en cas d'indisponibilité, la SNCF pouvait parfois utiliser des Dd2a. Ce sera le plus simple en HO!

La voiture USI de 1970/71

Les compositions de 1970 et 1971 comprennent une voiture USI sur Y28, encore verte, reproduite par L.S.Models au début des années 2000 sous la référence 14003. ►►



En 1970, derrière la CC 6500 toutes neuve, la composition est très hétéroclites!

LES LOCOMOTIVES

TYPE	COMPOSITIONS	REPRODUCTION HO
CC 7100	1966, 1967, 1969	REE réf. 7104, 7158, 7107 (MB-193 à venir en série 5) Par défaut REE ou REE-Access versions d'origine ou Rivarossi toutes références.
BB 9200 avec jupes	1966 à 1972	Roco BB 9283, 9287, 9225, 9240 REE BB 9216 (réf. MB-202 série 4) Avant 1967 REE BB 9262, 9267
BB 9200 sans jupes	1971 à 1973	Roco BB 9270 ; REE BB 9218 (MB-203 série 4)
CC 6500	1970 à 1973	LSM CC 6523. Par défaut 6503 ou toute 6500 rouge et inox, sans blason de ville.

Les 9200 ont commencé à perdre leurs jupes fin 1970. La 9200 sans jupes la plus valable pour le début des années 70 en HO sera la 9218 REE série 4. À une petite erreur près, la 9270 Roco est correcte aussi. Une remarque: Il n'existe aucun document, roulement ou photo, attestant l'utilisation de 9200 rouges sur le Sud-Express, que ce soit avant ou après 1970. Cela a pu malgré tout arriver, surtout après 1970.

Les **CC 6500** ont été reproduites correctement par TAB, Jouef, Roco et L.S.Models, sans parler de Lemaco et on compte des dizaines de références sorties depuis vingt ans. Pourtant, seule une référence L.S.Models correspond à une machine avec pré-annonce, de 1970-1973 au Sud-Ouest: la 6523. La 6503, presque identique mais sans préannonce, est aussi utilisable et, par défaut la 6515 Jouef (phares faux) et des références TAB à vérifier. Aucune Roco hélas, elles sont toutes anachroniques. ■

À la fin des années 60 les **CC 7100** ont des feux rouges obturés et de petites échancrures dans la jupe latérale. REE a reproduit cette configuration sur deux références, plus une à venir en série 5. À défaut une 7100 d'origine fera l'affaire et peut même être encore juste en 1966. On évitera par contre les versions

déjupées avec feux rouges additionnels, apparues au plus tôt en 1975.

Les **BB 9200 Roco** avec jupes, correspondant à la fin des années 60, conviennent parfaitement jusqu'en 1972. Les modèles REE déjà sortis correspondent aux 9200 d'origine, valables jusque vers 1966/1967.

TABLEAU RÉCAPITULATIF

ANNÉE	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973 IMPAIR	1973 PAIR
Nb de véhicules composition réelle	10	11	11	17	17	17	18	17	18
Nb de véhicules reproduits en HO	9	10	10	16	16	14	13	14	13
Nb de véhicules à remplacer	1	1	1	1	1	3	5	3	5

NB : Quand les inox courtes seront reproduites il ne manquera presque plus rien !



Même réduite à douze voitures, la composition de 1972 a très belle allure.



Heureusement, les BB 9200 récentes sont puissantes pour emmener les treize pièces du Sud-Express de 1973.