

P 42	PROPOSITION DE LIEU : PETITE PIÈCE, DE 2 X 3 M ENVIRON	Le projet du mois
	RÉSEAU HO (1/87)	CONCARNEAU, ANNÉES 70
	TEXTE ET ILLUSTRATIONS: YANN BAUDE	

Avec son embranchement portuaire, ses installations modestes,
Concarneau inspire le projet de réseau en HO de ce mois-ci.

Compte tenu du caractère modeste du trafic dans les années 70, il nous paraît possible, et même souhaitable de transposer le site de Concarneau dans un petit espace. Pour concrétiser ce parti pris, il a fallu procéder à quelques simplifications. Le plan de voie de la gare conserve son dessin général et sa logique, mais voit disparaître quelques voies. De même, la longueur des voies de débords ne permettait pas de reproduire Les Halles à marée et à marchandises distinctes, nous les avons donc regroupées en un seul édifice. Caractéristique essentielle du site, la voie d'accès au port, embranchée en amont de la première aiguille de la gare, est bien entendu conservée. Plutôt qu'une coulisserie vers Rosporden avec de classiques voies en impasse, nous avons préféré une boucle de retournement, en partie cachée, dans un verdoyant environnement de bocage breton.

LE RÉSEAU EN BREF

- ECHELLE: HO (1/87)
- EPOQUE: ANNÉES 70
- PRINCIPE: POINT À BOUCLE
- RÉGION: OUEST SNCF
- DIMENSIONS: 200 X 280 CM ENVIRON
- VOIE: PECO (CODE 75) ET DC
- ALIMENTATION: NUMÉRIQUE

Quelques conseils de construction

Pour la construction de la structure, on va faire simple: de simples plateaux répartis autour de la pièce. Seul raffinement, le niveau du port est plus bas que celui de la gare, d'une dizaine de centimètres. Entre les deux, une rampe doit être construite, comme en réalité, assez prononcée. Nous avons choisi les aiguilles courtes de Peco (610 mm), cohérentes avec notre volonté de compacité, tandis que le rayon minimal est établi à 45 cm. Il ne posera aucun problème d'exploitation, les longues voitures n'étant pas les bienvenues et en réalité, les rayons étaient de toute façon très serrés. Quelques voies équipées de rail à double champignon seraient appréciées. Dans la gare, un tiroir de 22 cm permet de recevoir une petite vapeur, une 3-140 C, si l'on souhaite remonter un peu dans le temps. Le BV de Roscoff, produit par Architecture & Passion (réf. 873070), s'impose, puisqu'il présente un style semblable à celui de Concarneau. Pour construire la halle à marchandises, on suivra avec attention les conseils d'Olivier Taniou (LR 924). En arrière-plan des voies du port, on pourra figurer la mer, et derrière la rampe, un quartier urbanisé.

Un matériel roulant adapté

Imaginons un trafic du début des années 70. La vapeur a tiré sa révérence, laissant officier les locomotives diesel jusqu'à l'embranchement portuaire. Des BB, 63000, 66000 ou 67000, sont de mise, en tête de courtes rames

MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PECO CODE 75)

- AIGUILLE DE RAYON COURT (610 MM) À GAUCHE RÉF. SL-E192: 6
- AIGUILLE DE RAYON COURT (610 MM) À DROITE RÉF. SL-E191: 5
- ÉLÉMENTS COURBABLES SL-100F: ENVIRON 18

de cinq à six wagons. Le régime accéléré est encore en vigueur, avec ses wagons STEF, UFR ou couverts de messagerie. D'autres trains, du régime ordinaire, confient à des tombereaux, céréaliers ou plats, les denrées peu urgentes. On peut imaginer, à l'inverse de la réalité, un service voyageurs maintenu, en correspondance des trains Paris - Quimper, par autorail au départ de Rosporden. Un X 5500 (R37) ou un Picasso (Jouef ou L.S.Models) conviendra alors très bien. Ecoutez, on entend déjà son avertisseur, mêlé au cri des goélands ! ■

