

Des feux de fin de convoi

POUR VOITURE DEV INOX A7 D JOUEF



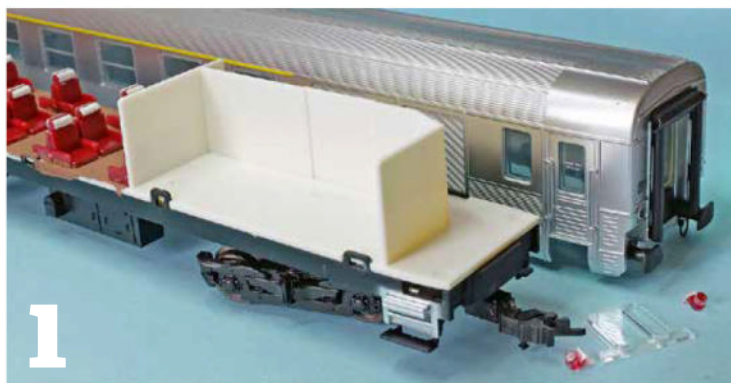
Ce qu'il nous faut

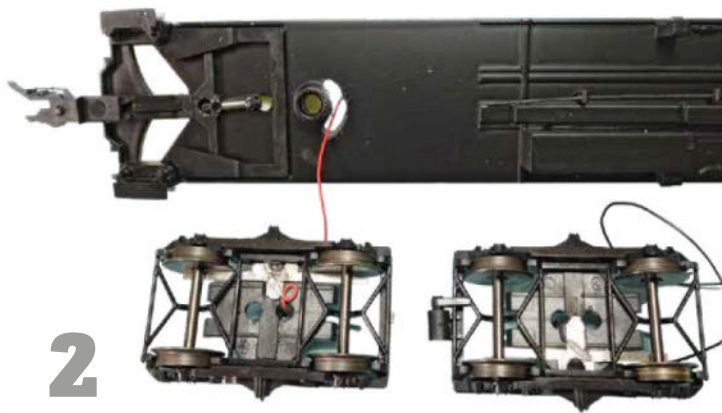
- Lames de prise de courant (par ex. Chez Limousin Modélisme)
- 2 LED rouges
- Condensateur 470 μ F 25 V
- Résistance 1000 ohm
- Résistance 3900 ohm
- Fil électrique souple (noir et rouge)

Cette voiture DEV inox de type A7D est maintenant équipée de feux de fin de convoi.

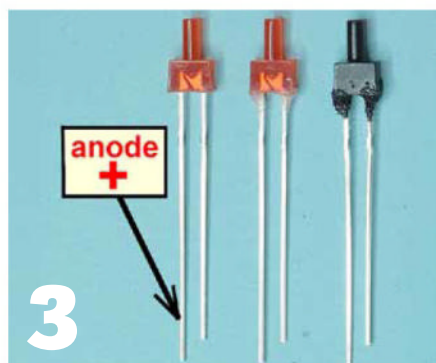
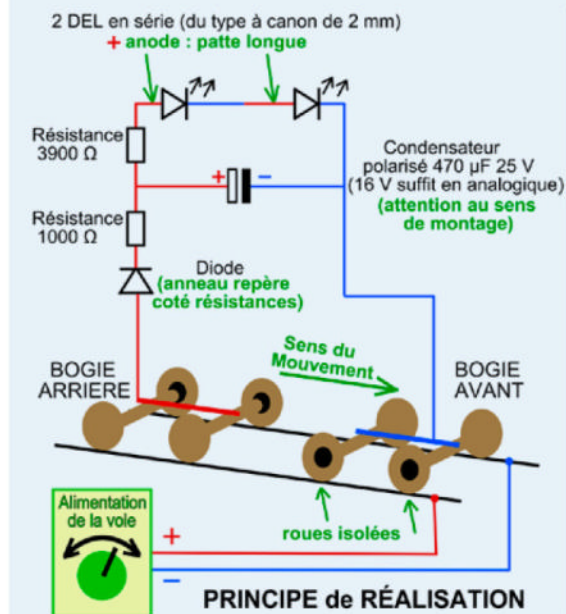
L'objectif est de rendre fonctionnels les feux de fin de convoi d'une voiture DEV inox de type A7D Jouef/Hornby. Le **schéma** définit le principe du montage. En analogique, l'allumage réagit selon le sens de circulation. En numérique, les feux restent allumés dans les deux sens et à l'arrêt. ■

La caisse se démonte avec précaution en écartant les flancs et faisant lever sur le châssis à proximité des tampons. C'est l'occasion de peindre le sol en marron et les têtes des fauteuils en blanc. Les bogies se déclipent aisément.





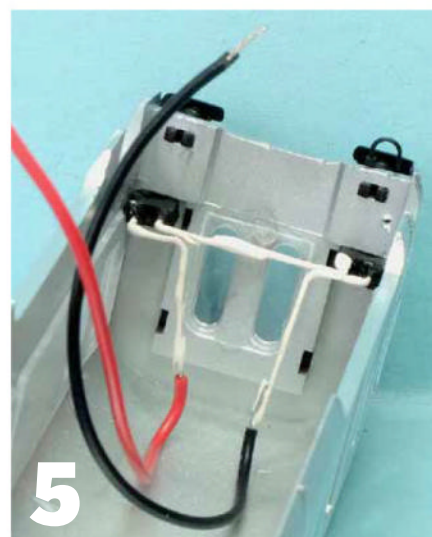
Le courant est capté sur les essieux des bogies (**schéma**). Un fil électrique fin et souple est soudé sur une lamelle souple elle aussi. Chaque frotteur est collé entre le corps du bogie et la timonerie de freins (cyano, après avoir gratté les faces à coller pour une adhérence correcte). Les fils traversent le châssis par des orifices courbes. Le fil rouge arrive directement dans le compartiment où sera installée l'électronique, le fil noir chemine parmi les sièges pour le rejoindre.



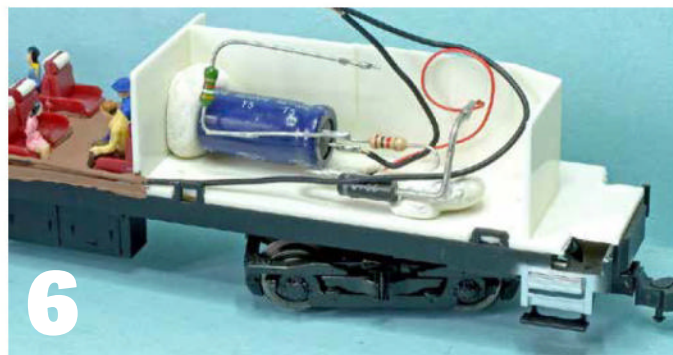
Il est recommandé d'utiliser deux LED provenant d'un même lot pour avoir un rendement lumineux identique. Suite à des expériences malheureuses, je renforce le scellement des pattes sur le corps par un point de colle cyanoacrylate immédiatement saupoudré de bicarbonate de soude. Une touche de noir épargnant le bout du canon évitera les fuites de lumière.



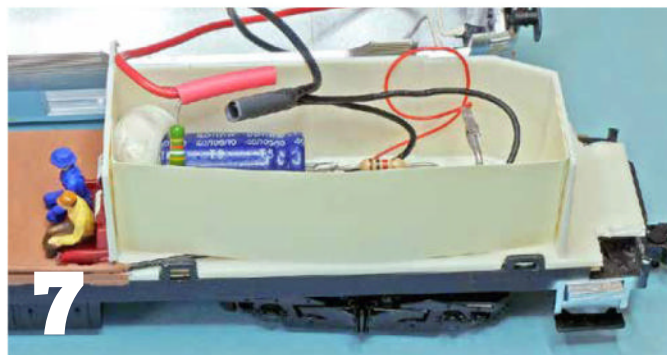
Les DEL sont à souder en série, patte courte de la première sur patte longue de la seconde. L'entraxe exact des canons est réglé en les enfilant dans leur logement par l'extérieur. La soudure se fait dans cette configuration après avoir ajusté les pattes et protégé la carrosserie par du papier épais. Les polarités sont repérées en soudant un fil électrique, rouge sur le +.



Puis l'ensemble ainsi préparé est positionné à l'intérieur de la voiture.



Les autres composants sont assemblés de sorte à être logés dans le compartiment fourgon, sans créer de court circuit. Ils sont reliés aux fils venant de bogies. Il est impératif de respecter les polarités de la diode (anneau repère pôle -) et du condensateur. L'ensemble est maintenu par deux pâtons de UHU Patafix. Quelques touches de peinture camouflent ce qui doit l'être. Des voyageurs prennent place dans les sièges. Les angles de la plateforme sont découpés afin de ne pas gêner les LED.



Il ne reste plus qu'à souder les fils provenant des LED, le rouge à la résistance de 3900 Ω, le noir aux deux autres fils noirs déjà posés (l'un venant du condensateur, l'autre du bogie). Deux tronçons de gaine isolante éviteront les risques de court circuit. Enfin une bande de papier cache l'électronique qui serait visible par les baies. Le remontage de la caisse s'opère en écartant les flancs de la caisse et prenant soin de ne pincer aucun fil électrique.