

Trains d'aujourd'hui : des livrées chatoyantes



À la faveur d'importants remaniements dans le parc de BB Prima du loueur Akiem, plusieurs locomotives pelliculées ont vu leur entreprise ferroviaire d'affectation changer. Si celles restituées à leur propriétaire par Régiorail ont revêtu la livrée grise basique, ce ne fut pas le cas de certaines BB 27000 rouges à fleurs aux couleurs de VFLI, ou

encore des seyants engins roses ou noirs à l'effigie de la branche française du groupe belge Lineas. Avec la multiplication du nombre d'opérateurs ferroviaires, cet état de fait pourrait se reproduire à l'avenir. En attendant, profitons de l'opportunité d'observer ces locomotives colorées dans le parc français.

Maxence Couturier

Approchant de la gare de Virieu-le-Grand-Belley, le duo chatoyant formé par les BB 27135M Lineas et E 37519 ex-Veolia Cargo circule ici au pied des derniers reliefs du massif du Jura, en tête du train 61505 de wagons bâchés vides, opéré par Régiorail d'Ambérieu à Publier.

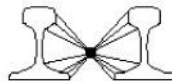
La 241 P 9 déménage



Dimanche 6 octobre: la belle 241 P 9 sort lentement de son abri pour prendre le soleil avant son futur acheminement vers Carmaux.

Stationnée depuis quinze ans aux ateliers de Toulouse-Pérole, la 241 P 9 a pris l'air. Sa restauration n'est pas achevée et va nécessiter encore quelques années à la section Midi-Pyrénées de l'AAATV, mais les projets liés à l'agrandissement de la gare Matabiau vont entraîner la démolition des ateliers de l'ancien dépôt, inactif depuis fin 2016. La 241 P 9 restera donc comme la dernière locomotive à sortir des ateliers. Prochaine destination, d'ici peu: Carmaux, où un projet devrait voir le jour dans l'ancienne cité minière du Tarn, d'ici quelques années. En attendant, une voie de débord et des locaux de l'ancienne brigade VB seront alloués à l'association pour terminer la renaissance de la P 9, dont une reproduction par Jouef serait la bienvenue.

François Droisy



Régiolis, en mode hybride

Préésenté en février 2022, le Régiolis (83519/20) du parc occitan, a été modifié pour devenir hybride à batteries. Prélevé du parc commercial, il est équipé de deux batteries au lithium-ion à la place de deux des quatre moteurs diesel, ce qui lui confère une autonomie de 20 à 30 km sur batterie et de 1000 km en diesel. Les batteries utilisent 90 % de l'énergie produite lors des freinages. La rame économisera ainsi au total 20 % d'énergie. Quatre régions participent au projet: Grand-Est, Nouvelle Aquitaine, Centre-Val de Loire et Occitanie, pour un coût de 388 millions d'euros.

François Durivault

F. Durivault



Le Régiolis 83519, vu à Strasbourg le 28 août dernier, au cours d'une marche commerciale vers Sarreguemines.

REE annonce la 232 U 1 en H0

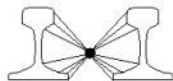


J. Renaud coll. LR Presse

En pleines heures de gloire, la « divine » est prête au départ de Paris-Nord, au début des années cinquante. Notez les filets jaunes du tender!

À l'exposition organisée à la Cité du Train de Mulhouse en partenariat avec le RAMCAS (Rail Miniature Club Alsace Sud-Mulhouse), les 21 et 22 septembre, le fabricant a dévoilé un nouveau projet faisant appel au financement participatif (ouvert sur Ulule du 15 octobre au 12 janvier 2025): la 232 U 1. Après la CC 70001, c'est donc une nouvelle locomotive unique qui est à l'honneur, et on peut comprendre que REE cherche à limiter le risque en évaluant au mieux, par ce principe, les quantités à produire. On songe évidemment que d'autres 232 nées au Nord bénéficieraient de l'étude mécanique et de certaines pièces du châssis...

Yann Baude



L'actualité du Zéro, les nouveautés



RAIL 43

AMJL comble le retard accumulé au cours des mois précédents. Les wagons plats à bogies de type Remms10 sont arrivés. Pour faire face à la demande, un lot complémentaire de 65 unités supplémentaires sera livré en février 2025. Après maintes péripéties, les autorails EAD devraient être remis à leurs souscripteurs en décembre 2024. Le fourgon Nord, dont le prototype monté est prêt et validé, sera reçu en février 2025. À Railexpo, le fabricant dévoilera un nouveau wagon à l'échelle Zéro.

Chrezo nous informe que les autorails Picasso en Zéro vont prendre un peu de retard, leur livraison étant estimée maintenant à la deuxième quinzaine de décembre. Les raisons : une première peinture pas totalement satisfaisante et un équipement numérique ESU non conforme à la demande.

Saluons les exigences du commanditaire et disons-nous bien qu'un modèle irréprochable vaut bien ce petit délai.

FG-3D annonce l'ouverture d'une boutique en ligne <fg-3d.com>. Une nouveauté y est présentée : une grue pour wagonnet AMJL ou Haxo Modèle, également appelée « chèvre » (modèle livré monté et peint ou à peindre). Pour le futur, le fabricant annonce travailler sur un bungalow de chantier.

Haxo Modèle présente plusieurs accessoires destinés aux cours des gares de marchandises, regroupés dans un impressionnant document de 24 pages.

RAIL 43 dévoile le premier modèle test assemblé du wagon céréalier à deux essieux B. Richard, qui semble très prometteur. Les prototypes de décoration sont attendus très prochainement. Nouveauté surprise dévoilée



AMJL

lors de l'exposition d'Orléans : la souscription pour un petit locotracteur Y 2200. Six versions sont proposées avec différentes immatriculations dont deux intéressantes versions SNCF Locma, en jaune ou bleu. Les modèles seront livrés en version analogique mais un prééquipement avec platine et prise normalisée permettra l'installation facile d'un décodeur voire d'un décodeur sonore, avec emplacement prévu pour le haut-parleur.

PK 321 a présenté sur son stand à l'exposition d'Orléans sa nouveauté 2024/25 : un conteneur ISO de 20 pieds, SNCF CNC, en version typiquement époque IV/V. Ces conteneurs typiquement français, avec porte latérale pour les déchargements à quai, orneront à merveille vos futurs Remms AMJL ou vos K 50 Semblat....

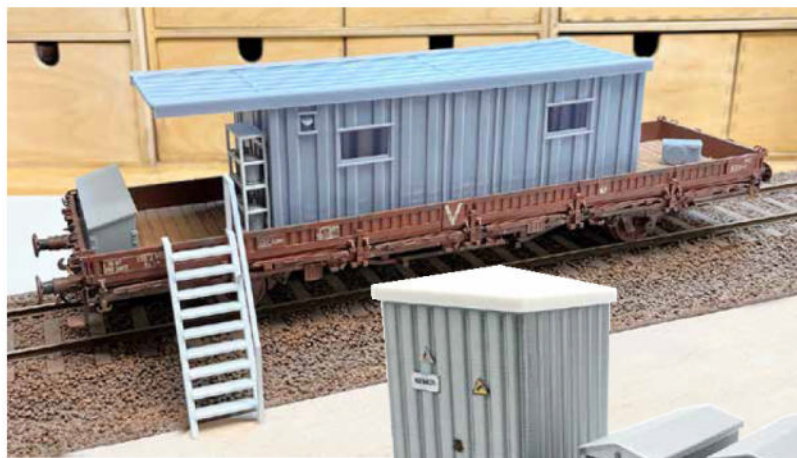
Les modèles produits et assemblés à l'atelier, en maillechort, laiton et 3D résine pour les pièces les plus fines, peuvent être personnalisés et patinés sans modification de prix. Quelques modèles de présérie seront disponibles immédiatement, le reste de la production sera livrable d'ici le printemps 2025.

Bruno Roullier

Des nouveautés AU 1/32

Carré38 poursuit le développement de sa gamme de signalisation. Parmi les dernières nouveautés, nous trouvons une armoire électrique livrée, soit en tôle plate, tôle ondulée sortante ou tôle ondulée rentrante utilisée le long des voies pour la signalisation, ainsi que des caisses à piles qui servent de réserve d'énergie en cas de coupure de courant.

FG-3D sort ses deux premiers modèles à l'échelle 1/32 : un ensemble de cinq outils de terrassement livrés montés et peints ou à peindre, et un lot de lanternes à main qui pourront équiper vos cabines. **BR**



FG-3D (ÉCHELLE 0)

CARRÉ38 (1/32)

