

 **SIMM 2024** 

ORLÉANS: DES PROTOS ET DES SURPRISES

Texte et photos: Aurélien Prévot

Le Salon d'Orléans a offert l'occasion, pour un certain nombre de fabricants, de présenter des prototypes de leurs futures productions voire, pour certains, des pré-séries de modèles surprises!

 **ARNOLD** 



Si beaucoup d'annonces concernent l'année 2025, nous avons été heureux de découvrir des modèles qui devraient arriver chez les détaillants avant Noël. Les prochains mois sont par exemple chargés de nouveautés en H0 chez **Jouef**! Après la version Colas en cours de distribution chez les détaillants (test complet dans notre prochain numéro), la Vossloh DE 18 sera disponible début novembre en livrée

Infra. L'étude de la 040 D 65 de Calais se poursuit. Un prototype sera visible à Rail-Expo, à Dreux fin novembre. La voiture-restaurant SNCB ex-CIWL est annoncée pour fin octobre: un modèle qui ravira les amateurs de trains internationaux. Le fabricant travaille également sur ses nouvelles voitures Étoile du Nord et Edelweiss (Rivarossi). Il s'agit de modèles entièrement revus, avec de nouveaux moules. Elles devraient être

disponibles au printemps 2025 avec une livrée inédite chez **Jouef** et un éclairage intérieur commandé tactilement.

En N, chez **Arnold**, les nouveautés vont également s'enchaîner. La marque poursuit activement la transposition au 1/160 du catalogue Jouef, avec la présentation des premiers jets de moules des RGP 2 (annoncées pour mars-avril 2025). Les prototypes des rames



❖ JOUEF ❖

❖ LS MODELS ❖



MODELS WORLD

Frecciarossa 1000 (Paris – Milan) étaient également dans la vitrine (sortie avril 2025) avec une annonce surprise: la disponibilité des voitures complémentaires dès septembre 2025. L'étude des voitures CIWL Étoile du Nord et Edelweiss est également bien avancée et la date de sortie devrait être tenue: avril 2025.

Nouveauté surprise chez **L.S.Models** en HO: les voitures USI! Une première série devrait être disponible en décembre. Elles seront équipées d'un éclairage intérieur analogique, avec possibilité d'installation

d'un décodeur de fonction. Chez **Models World**, le coffret Mistral 1952 est annoncé avant la fin d'année, comprenant un fourgon à trois essieux ex-PLM métallisé, qui sera proposé par ailleurs en sets de deux unités. Les amateurs d'époque plus contemporaine seront ravis de l'arrivée des voitures pilotes pour rames réversibles, sous diverses livrées.

Chez **REE** aussi, une avalanche de nouveautés en HO est prévue pour la fin d'année. Les voitures allégées Etat dites « saucisson » sont annoncées pour décembre. Ces voitures

seront vendues équipées d'un éclairage mettant en valeur l'aménagement intérieur. Le TGV en version d'origine arrive également avant Noël. La jonction entre les voitures est particulièrement innovante: simple à monter et démonter tout en conduisant le courant. L'aménagement intérieur sera visible grâce à l'éclairage des voitures. Une nouvelle série d'X 2800, avec un prix en baisse, devrait également être disponible avec des versions à jupes en première classe inédites. Il y a quelques mois, REE lançait une souscription pour la reproduction de la CC 70001. ►►

**TOUTES LES NOUVEAUTÉS
DE FIN D'ANNÉE, À DÉCOUVRIR
DANS LR 930.**



R-37



REE



► Cette machine sera livrée avant Noël aux souscripteurs. Elle ne sera pas disponible chez les détaillants. La CC 70002, vendue quant à elle par le circuit classique des détaillants, arrivera vers mars 2025. Sur le même principe, REE annonce la 232 U 1 avec une souscription ouverte du 15 octobre au 12 janvier 2025, seul moyen de l'acquérir car aucune machine ne sera disponible chez les

détaillants. Le nombre de souscriptions n'est pas limitée. Plus il y aura de souscripteurs, plus l'éventualité de voir une 232 R et S dans la gamme REE Collection sera grande...

Chez **R37**, l'étude des quatre wagons cimenter est achevée. Les prototypes visibles montrent un niveau de détail dans la lignée du reste de la gamme. Sortie prévue début 2025.

D'autres prototypes et modèles de pré-séries seront présentés à Rail-Expo, à Dreux, où seront également présents de nombreux artisans qui n'avaient pas fait le déplacement à Orléans. Venez discuter avec eux de leurs projets et retrouvez-nous sur le stand LR Presse avant de découvrir notre reportage complet sur les nouveautés 2025 dans LR 930 de janvier 2025. ■