

141 R 1244

RETRAITE DORÉE EN SUISSE

À l'occasion de la sortie du modèle en H0 par Märklin-Trix, penchons-nous sur une Américaine à la destinée exceptionnelle.

Texte : Denis Gamard - Photos : Damien Letondal



Le 10 mars 2012, lors d'un Steam Adventure, Tour, la 141 R 1244 rutilante file sous un ciel tout aussi immaculé.



Cette vue atteste que le modèle en H0 n'aura besoin d'aucune patine.



On mangerait sur le tablier! La face avant de la locomotive, comme tous ses organes, est impeccablement entretenue.

Mille trois cent vingt-trois 141 R sont livrées après la Seconde Guerre mondiale à la France par les Etats-Unis et le Canada, pour contribuer à un redressement rapide du pays. À noter que dix-sept autres exemplaires ont été perdus suite au naufrage du bateau qui les transportait. Le type 141 R a été rapidement conçu par Baldwin Locomotive Works, car dérivée d'une série existante, la Mikado légère USRA, très répandue aux USA, moyennant quelques adaptations nécessaires pour la France (gabarit, écrans pare-fumée, conduite à gauche, attelage européen, tampons...). Ces machines sont construites par les industriels Alco, Baldwin, Lima (USA) et Montréal Locomotive Works et Canadian Locomotive Company (Canada), financées par la loi Prêt-Bail. Cette série est la plus importante ayant existé à la SNCF, affectée à quasiment tous les types de services. La 141 R est parfois utilisée en double traction avec une autre R, mais aussi avec une autre locomotive à vapeur et, plus rarement, avec une locomotive diesel. Initialement, 719 machines sont chauffées au charbon (surnommées « charbonnières » par les cheminots), et 604 au mazout (« mazoutières »), mais il y a, au cours de l'histoire de ces machines, des transformations d'un mode



La 141 R 1244 est équipée de roues Boxpok.

La plaque porte le nom de la ville d'attache de la locomotive.



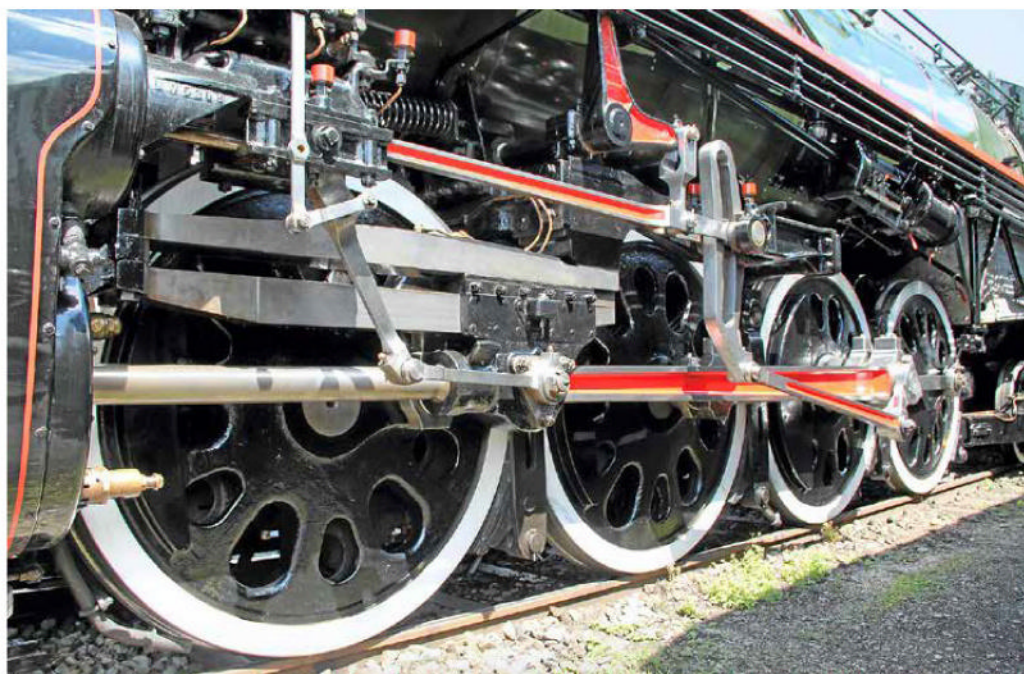
L'aiguille rouge du Flaman indique la vitesse maximale de 100 km/h.

de chauffe à l'autre, et ces chiffres varient. Les mazoutières disposent d'une autonomie de 700 km environ, contre 400 pour les charbonnières. Les charbonnières disposent à l'origine de roues classiques à rayons, les mazoutières de roues plus modernes de type Boxpok (mais certaines n'ont ce type de roues que sur leur essieu moteur, les trois autres étant dotés de roues à rayons). La livrée peut être intégralement noire, verte et noire, ou verte, avec filets rouges, mais parfois, au Nord ou à l'Ouest, des filets jaunes. Elles ont circulé dans toute la France, à l'exclusion des secteurs électrifiés, des lignes à fortes pentes, ou de celles à l'armement trop léger.

Une nouvelle carrière en Suisse

La 141 R 1244, en son temps également reproduite par Jouef, alimentée au fioul, est construite au Québec en 1946 par Montréal Locomotive Works et mise en service le 25 mars 1947. Elle connaît plusieurs dépôts pendant son activité commerciale en France : Nice (où elle a pu conduire le Mistral), Nîmes, Annemasse, Saint-Brieuc, Auray, le Mans où elle tracte le train d'adieu à la vapeur dans l'Ouest, puis Vénissieux, près de Lyon... Aux quatre coins de l'Hexagone, comme disait Raymond Barre ! Elle est radiée le 8 mars 1975 et fait partie des douze 141 R préservées. Celle-ci l'est en Suisse par le Verein Mikado 1244, à Brugg, après avoir un temps été hébergée aux ateliers de Winterthur. C'est sans aucun doute sa préservation en Suisse ▶

L'embellage a reçu des rechapis rouges, rares voire exceptionnels à l'époque de la SNCF.



► qui nous vaut le plaisir de la voir reproduite par Märklin-Trix. Mais attention, si la livrée verte et noire est réaliste, si le troisième feu frontal a existé sur les machines alsaciennes pénétrant en Allemagne (comme les dernières reproductions Jouef le montrent), les bielles rouges n'ont jamais existé sur une machine française, et les bandages blancs très anecdotiques, pour des manifestations particulières!

L'association Verein Mikado 1244 possède également trois locomotives électriques anciennes : une Ae 3/6 (de type 1C2) et une Ae 4/7 (de type 1D2), voisines techniquement des 2D2 5500, une Ae 6/6 (de type CC), et quelques locotracteurs. Elle possède des voitures unifiées vertes des chemins de fer fédéraux suisses (types 1 et 2, reproduites par Hag, Lima et Roco), et UIC X pour services internationaux (Liliput, L.S.Models). Elle organise très régulièrement des voyages spéciaux depuis 1976, principalement sur le réseau suisse. Cependant, dans le dernier quart du XX^e siècle, la R 1244 est venue une dizaine de fois en tête de trains spéciaux en France. À noter que - et c'est paradoxal pour un pays aux voies ferrées électrifiées à 99 % - la Suisse est, certains jours de l'année, le pays où l'on trouve simultanément le plus de locomotives à vapeur françaises en chauffe. Ainsi, en 2016, on a pu voir à Buchs, à un saut de puce du Liechtenstein et de l'Autriche, la 141 R 1244 en tête de son train spécial croiser un train « Tour de Suisse » en double traction de Mountain, la 241 P 17 du Creusot couplée à la 241 A 65, également préservée en Suisse... Et elle aussi reproduite par Märklin-Trix. ■



Vue de la face arrière du tender.

141 R 1244

MÄRKLIN-TRIX

Surprise de fin d'été

En plus des nouveautés inscrites à son catalogue, le fabricant allemand dévoile régulièrement des modèles en cours d'année, produits en séries limitées. Quelle joie de découvrir la 141 R actuellement préservée en Suisse !

Texte et photos: Yann Baude



La face avant est caractérisée par **le troisième feu**, conforme à la réalité pour circulation en Suisse.

LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant: Märklin-Trix
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: 141 R 1244
- Prix: 680 euros environ
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm
- Fabrication: métal (châssis et superstructure) et plastique injecté (détails)
- Prise de courant: 6 roues motrices de la locomotive, et toutes les roues du tender
- Motorisation: moteur dans la chaudière
- Transmission: vis sans fin et roue dentée sur le quatrième essieu moteur
- Essieux moteurs: 4 (3 entraînés par l'embellage, et deux roues bandagées)
- Équipement trois rails: oui (version Märklin)
- Normes de roulement: NEM (h. boudins: 1,1 mm)
- Éclairage: oui (feux, abri, et embellage par LED)
- Équipement numérique: oui (Märklin)
- Attelage: boîtier NEM à elongation à l'arrière du tender
- Époque: VI
- Poids: 505 g

Le fabricant allemand bénéficie d'une place un peu à part, en France. Sans aucun doute du fait de son attachement historique, j'allais dire préhistorique, au retour du courant par le troisième rail, en fait des plots disposés sur les traverses, caressés par le ski situé sous le matériel roulant. Pourtant, Märklin reste une référence en termes d'innovation, et bien des qualités - dont la fiabilité - sont reconnues de manière quasi unanime. Signe d'ouverture, tous les modèles sont aussi proposés sous la marque Trix, compatibles avec le système classique dit « deux rails » très largement répandu dans l'Hexagone. C'est le cas de la 141 R 1244 que nous avons testée. ►►



► DEUX REGARDS SUR UN MODÈLE

Abstraction faite de son système de contact avec la voie, la 141 R Trix est en tout point semblable au modèle Märklin. Délicat d'opposer les habitués clients de la firme allemande aux amateurs exigeants. Et pourtant... Une analyse de la production, mais aussi des réseaux des modélistes, montre une réelle différence d'approche... Un clivage ? On va donc imaginer ici deux modélistes, Michel et Jean-Pierre, tous deux avec des pratiques très différentes. Je précise que ces prénoms ne font référence à personne de connu dans mon entourage ! Michel est resté attaché à la marque allemande, puisque son réseau est en trois rails. Il aime tous les trains, en particulier les prestigieuses locomotives européennes, à vapeur, diesel ou électriques, qu'il fait cohabiter sur son réseau et dont la vue en mouvement le remplit de joie. Jean-Pierre, au cours de sa vie de modéliste, s'est porté vers le souhait de plus de réalisme, de plus de fidélité à la réalité d'une époque et d'une région particulières qu'il a connues. Il est ainsi tenté par le Proto 87.

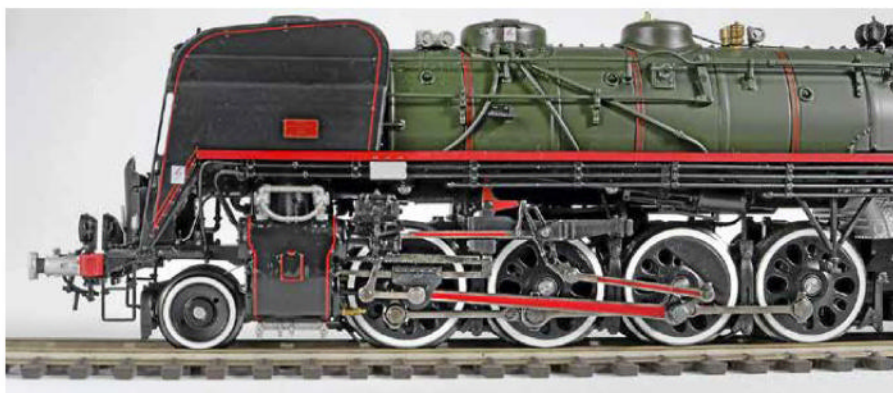
ASPECT : LE POINT DE VUE DE MICHEL

Découvrant cette 141 R 1244, Michel est content, il retrouve la qualité des modèles de sa marque favorite. Locomotive et tender font largement appel au métal, et il ne craint pas de prendre la R en mains. Elle n'est pas fragile, et les quelques pièces

proéminentes, tels les marchepieds avant, sont moulées dans un plastique souple et non cassant. Il apprécie la décoration impeccable et est très impressionné par la richesse de celle-ci : livrée à deux tons, filets rouges, détails peints en doré (injecteur Edna-Brass, sous la cabine côté droit, soupapes)... Il apprécie aussi la qualité des assemblages : les principaux volumes sont maintenus par des vis cruciformes, ce qui facilite les interventions de maintenance, l'accès à la motorisation pour graissage de la vis sans fin, par exemple. À ce propos, il se réjouit de la précision de la notice pour la mise en route et la maintenance. En regardant de plus près, il décèle deux petits problèmes : un capot de compresseur, à l'avant du tablier, pas tout à fait vertical et un fil de commande du sifflet tordu. Pas bien grave ; pour Michel, le modèle Märklin évoque bien la locomotive réelle et il a hâte de la placer en tête d'un train.

ASPECT : LE POINT DE VUE DE JEAN-PIERRE

Jean-Pierre est moins enthousiaste. S'il reconnaît les qualités énoncées par Michel, il est très déçu par le train de roues, c'est ce qu'il a remarqué en premier. Les roues motrices mesurent 17,5 mm de diamètre, elles devraient faire 19 mm (1,650 m en réalité). Ce choix est dicté par la norme habituelle du fabricant : des boudins de roues hauts (1,1 mm) garantissant une très bonne tenue de voie, y compris sur des réseaux anciens. Pour lui, c'est rédhibitoire, il trouve que cela nuit vraiment à l'aspect général. Par ailleurs, il ne l'a pas remarqué tout de suite, mais les cylindres sont très écartés, dépassant de la verticale du tablier, ceci pour permettre le débattement du premier essieu moteur et faciliter l'inscription en courbe serrée. Cela non plus, il n'aime pas... Il reconnaît le soin apporté



L'embellissage est tout en métal.



Le modèle porte la livrée de la 141 R **actuellement préservée.**

Retrouvez le test de la 141 R en vidéo



sur la chaîne
YouTube LR Presse
<https://lien.lrpresse.com/141R-marklin>

Le tender fioul à **grande capacité** est lui aussi très bien reproduit.



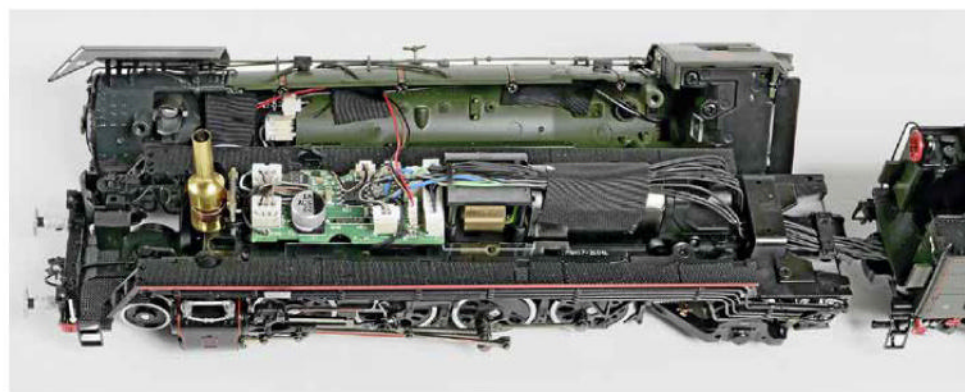
Les assemblages font largement appel à des vis cruciformes.



par le fabricant à la conformité: troisième feu sur la porte de boîte à fumée, deuxième turbo-dynamo au-dessus de la chaudière...

FONCTIONNEMENT: MICHEL ET JEAN-PIERRE SONT D'ACCORD

Les modèles Märklin-Trix sont conçus pour rouler. Et en cela, la 141 R 1244 met tout le monde d'accord. Elle est équipée d'origine d'une décodeur multiprotocole (DCC, mfx et MM), d'une sonorisation, d'un fumigène, de feux éclairés par LED et même de petits feux dirigés vers l'embellage, comme ceux montés en réalité! Comme on pouvait s'y attendre, le modèle est tout-terrain: il franchit même sans broncher les aiguilles Trix de 360 mm de rayon en voie déviée. Les déplacements sont particulièrement souples et silencieux, lorsque la sonorisation n'est pas activée. La puissance est aussi au rendez-vous: nous avons pu tracter huit voitures en rampe de 2 %.



Dans la chaudière, le moteur. Et, à l'avant, le fumigène.

VOUS ÊTES PLUTÔT MICHEL OU PLUTÔT JEAN-PIERRE?

Bien sûr, la réalité des pratiques est bien plus nuancée. Entre ces deux points de vue, vous allez déterminer le vôtre, en fonction de votre histoire, de vos souhaits, de ce qui est important pour vous. Bien entendu aussi, il reste une contrainte de

taille: une telle locomotive représente une belle somme, mais, et c'est un avantage des modèles du fabricant allemand, ils jouissent d'une bonne cote d'amour et leur valeur ne fléchit guère au fil des années. Souvent même, c'est le contraire. ■



EN VOYAGE AVEC LES BB REE !



290,90€

Locomotive BB 9282 DIJON Livrée «En Voyage», Ep.V
Réf. REEMB199



290,90€

Locomotive BB 16027 ACHERES Livrée Multiservice Ep.V
Réf. REEMB200



VOS VÉHICULES D'ÉPOQUE À PETIT PRIX

9,90€
l'unité



Citroën 2CV Postes - 1952
Réf. N151475



Renault Estafette
1970 Blanc
Réf. N517353



Alpine A110 - 1973
Rouge
Réf. N517827



Renault 12 TL - 1974
Rouge
Réf. N511259



POUR UN TRAVAIL DE HAUTE PRÉCISION

Un résultat parfait !

Les produits Microscale vous offrent des solutions de pose de décalcomanies pour un ajustement parfait sur toutes les surfaces, des colles techniques et des vernis protecteurs durables, garantissant des finitions réalistes et de qualité professionnelle.



Assortiment des 11 produits
MICROSCALE
Réf. MIDSP

68,90€
11 pour le prix de 10 !



MICRO SET
pour poser les
décalcomanies
Réf. MID01



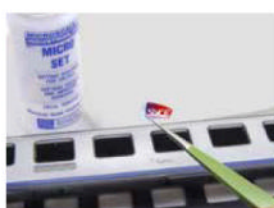
MICRO SOL
Solution de fixation
de décalcomanies
Réf. MID02



Colle plastique
MICRO WELD
Réf. MID06



MICRO MASK
masque liquide
Réf. MID07



MICRO METAL FOIL
ADHESIVE Colle pour
feuilles de métal
Réf. MID08



Colle transparente
MICRO KRISTAL
KLEAR
Réf. MID09



Colle liquide
repositionnable
MICRO LIQUITAPE
Réf. MID10



MICRO LIQUID
DECAL FILM
autocollant ultra fin
Réf. MID12

6,90€
le flacon



DES PRODUITS INNOVANTS POUR FAÇONNER VOS SOLS !

Innovants et polyvalents, les produits de la gamme Scape Supplies seront vos meilleurs alliés pour créer des sols réalistes !



14,90€



19,90€



7,90€

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com