



LE MODÈLE ROCO, MALGRÉ SES 40 ANS, ASSURE TOUJOURS UN SERVICE SANS FAILLÉ.

LIFTING DESSUS-DESSOUS **FACILE POUR BB MIDI ROCO**

On pourrait croire que la rubrique Bon Plan a été créée pour les BB Midi Roco! On les trouve en effet assez facilement à un prix tout à fait abordable et elles se prêtent volontiers à de sympathiques travaux de modélisme.

Texte et photos : Jean-Pierre Dereux

Pour les amoureux des BB Midi, les BB 4100/4600 produites naguère par Roco n'ont pas encore d'équivalent aux normes actuelles. Pour en améliorer l'aspect, remplacer les pantographes d'origine par des éléments Pennati et patiner le modèle est déjà bien, mais une ligne de toiture toute faite et conforme ainsi que des pièces de détaillage spécifiques maintenant disponibles, pourquoi ne pas aller plus loin? Ces machines ont connu une longue carrière sur les lignes de l'ancien Midi principalement, de la fin des années 20 à celle des années 80;



PRINCIPALES FOURNITURES NÉCESSAIRES

- **Pennati** : pantographes Type D
- **Lo-San Productions** : ligne de toiture conforme, brosse de détection de signalisation, câblots et prises d'UM
- **Mécanic Trains** : attelage à vis
- **Peinture Tamiya** : blanc, rouge vif, gris ardoise
Et de la minutie...



1 Les pantographes Pennati en place: plus rien à voir avec les éléments Sommerfeldt.

une longévité exceptionnelle! Le modèle réduit est bien parti pour en faire autant, après quelques améliorations.

Remplacement des pantographes

Il suffit de dévisser les modèles Sommerfeldt, boucher leurs trous au mastic ou, plus rapidement, avec une pièce de carte plastique découpée à l'emporte-pièce et collée par l'intérieur de la caisse. Une touche de peinture vert celtique termine la modification, elle sera d'ailleurs invisible sous le vérin de pantographe. Les nouveaux pantographes, munis de leurs isolateurs, sont positionnés et collés à l'intérieur de la caisse, la longueur excédentaire étant coupée à la pince. Il faut prévoir des isolateurs assez hauts, pour éviter aux pantographes repliés de toucher le lanterneau (ils sont plus longs que ceux de Sommerfeldt) (**photo 1**). La ligne de toiture Roco n'est plus maintenant à la hauteur, mais heureusement, nous pouvons changer cela.

Mise en place de la nouvelle ligne de toiture

Elle est livrée en deux éléments: la ligne de toiture complète, et les parafoudres. Ces pièces sont extrêmement réalistes, imprimées en 3D, mais aussi fragiles, il convient de procéder avec précaution. Le premier travail est de peindre les pièces: isolateurs en blanc, barres de liaison en rouge, parafoudres en gris ardoise. La ligne de toiture et les parafoudres Roco se démontent facilement en les repoussant par l'intérieur de la caisse. La nouvelle ligne de toiture peut simplement se fixer à la place de l'ancienne, il ne faut pas forcer, au besoin agrandir les trous de

fixation, et la pose se fait en douceur. Pour finir, on ajoute les parafoudres, et tout est collé par l'intérieur de la caisse (**photo 2**). La toiture est donc entièrement revue, mais ce serait dommage d'en rester là, car il est possible d'améliorer aussi les extrémités avec des pièces spécialement destinées à ces machines. Par souci d'économie on peut se limiter à la face avant

Détaillage de la face avant

Il serait dommage de détailler de manière réaliste en conservant l'ouverture disgracieuse du boîtier d'attelage (**photo 3**). C'est

POUR PATINER VOS BB MIDI

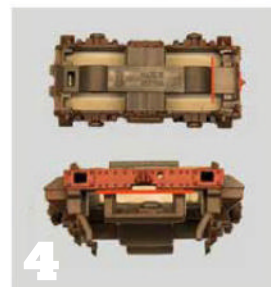
Retrouvez les BB Midi Roco dans Loco-Revue 920 (mars 2024): Alexis Avril vous explique pas à pas comment les patiner avec réalisme.

La toiture est bien plus fidèle; les liaisons électriques entre ligne de toiture, parafoudres et pantographes sont parfaitement reproduites. Le support d'antenne est à supprimer pour une machine de ligne.

2



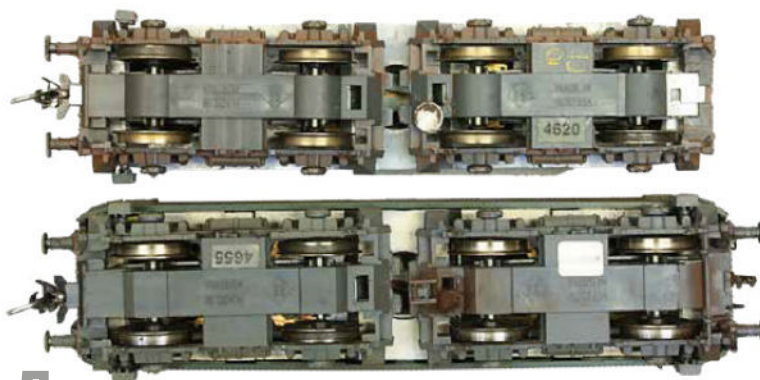
3 Un ancien détaillage de face avant: il est d'un autre âge. Bien des choses sont à revoir, notamment l'affreux boîtier. La caisse est aussi trop haute: un travail pour plus tard.



4 Les découpes à effectuer sont en rouge. Le crochet d'attelage est aussi à araser. Un petit rectangle de 1,25 mm de largeur en profilé Evergreen (réf. 137) comblera l'espace sous celui-ci.

le plus gros travail à prévoir sur ce modèle. À l'aide d'un minidisque, le boîtier est découpé délicatement. Il reste un vide à combler par une protection de la roue dentée (**photos 4 et 5**). Le vide laissé par la découpe est comblé par une pièce protégeant la roue dentée; elle est réalisée avec une plaque collée sous la traverse et une partie arrondie en plastique souple, collée sur le carter précédemment tronqué. Après perçage et pose d'une barre de liaison de 25 mm entre les étriers de freins, ses deux supports réalisés avec des agrafes sont collés sous le bogie (**photo 6**). Pour terminer, les pièces de détail sont ajoutées; ►►

► sur le bogie, l'attelage Mécanic Trains et les tampons sont remplacés (**photo 7**). Les câblots et prises d'UM remplacent avantageusement les pièces Roco, ils sont collés par l'intérieur de la caisse. Celles concernant la ligne 1500 V sont simplement collées sous le bogie, leur dessus plat évitant tout perçage. Le câblot de frein, par contre, en nécessite un dans la caisse. A l'usage, aucun problème en courbe le câblot de freins est souple, et celui du 1500 V pivote avec le bogie, tout en donnant l'illusion d'être fixé à la caisse. L'équipement de détection de signalisation est simplement collé à l'arrière du bogie (**photo 8**). En conclusion: des modifications qui en valent la peine! Un seul regret: les rambardes et échelons d'accès à la toiture qui restent moulés; sur une machine à l'état brut, leur remplacement serait la première chose à envisager. ■



5

La découpe (en haut, à droite) n'impacte pas la fixation du bogie sur le châssis. En bas, le dessous de la machine terminée: à l'arrière du bogie modifié, la brosse de contact sur les crocodiles (non opérationnelle, cette tâche est dévolue à l'aimant bien sale).



6



7

← Il ne reste plus qu'à peindre le dessous en gris ardoise et la traverse en rouge.

← Les pièces de détail commercialisées par Lo-San Productions.



8

LE TRAVAIL EST TERMINÉ, LA MACHINE A BIEN MEILLEURE ALLURE.