



Zone 93

LE COIN DES USINES

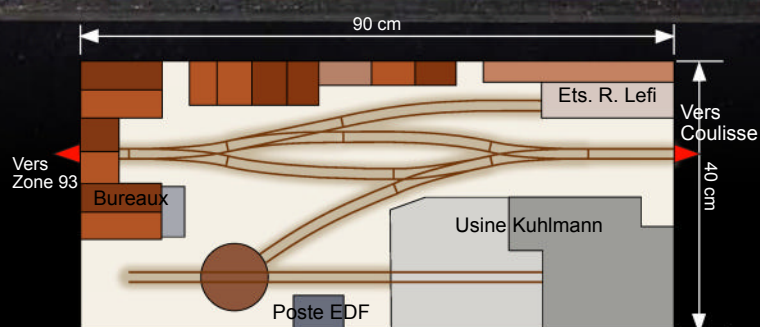
Plus qu'une simple extension à son réseau existant, Jean-François Poudron, a construit en fait un véritable microréseau industriel. Nous avons été enthousiasmé par les produits et techniques employés et avons souhaité vous les partager.

*Texte et plan : Yann Baude
Photos : Jean-François Poudron*



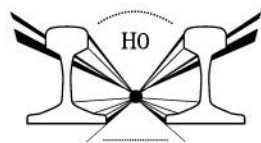


Diverses usines
et bâtiments
administratifs sont
disposés sur la
surface modeste
du module Bois
Modélisme.



Disposé à droite
de la Zone 93, le
coin des usines
élargit encore
les opportunités
de manœuvres.





En construisant sa Zone 93 (à la une de LR 919 de février dernier), Jean-François Poudron m'a confié ne pas avoir envisagé alors de poursuivre l'expérience. Mais, sans doute saisi par l'enthousiasme à la découverte d'innombrables photos de sites industriels, il s'est laissé emporter vers un nouveau projet ; et bien plus qu'une extension, le réseau présenté ici dispose d'une réelle autonomie. En découvrant ce réseau, j'ai reçu une véritable leçon de modélisme, quant à la maîtrise des techniques employées, mais aussi la rigueur de la construction.

Gros œuvre : des produits du commerce

Suivant avec attention et curiosité les productions industrielles et artisanales, Jean-François a choisi de s'épargner la délicate construction d'une menuiserie. Il a en effet opté pour un module préfabriqué XPO de Bois Modélisme, dans la version la plus large, c'est-à-dire un caisson fermé de 90 par 40 cm de surface. Comme je l'avais décrit dans Loco-Revue 886 (mai 2021) pour la construction de mon petit port de Saint-Goustan, il s'agit d'un kit composé de pièces en MDF de 5 mm, découpées au laser. L'assemblage

est très rapide et ne nécessite pas d'outillage particulier. Un simple ruban à LED a été ajouté derrière le bandeau supérieur, avant d'entamer les travaux de décoration, ce qui évite les mauvaises surprises quand au choix des teintes, en travaillant dans la lumière définitive du réseau. Pour la voie, encore une fois, celle de Peco code 75 s'impose, alliant économie et facilité de mise en oeuvre : trois aiguilles symétriques SL-E167, une aiguille courte SL-E191 de 610 mm de rayon, quelques éléments courbables, et le tour est joué. Encore un avantage du travail sur un microréseau en caisson : le montage des moteurs d'aiguilles est particulièrement aisé, puisqu'il n'est nul besoin de se contraindre à des contorsions, les bras en l'air sous le réseau, je parle d'expérience. Les moteurs MTB assurent le mouvement lent des lames d'aiguille, tout en commutant l'alimentation de la pointe de coeur. Avant le ballastage faisant appel aux produits Minitec, toute la voie a été patinée à l'aide de teintes acryliques à solvant Decapod, couleurs brun traverses et rouille.

Premiers rayons laser pour le décor

Parmi les motivations incitant à se lancer dans ce nouveau projet, on ne peut écarter le désir d'expérimenter la découpe et ▶



Avant d'être dirigé vers sa destination, le wagon est reçu sur l'une des voies d'évitement. Au premier plan, une petite plaque tournante donne accès à l'usine Kuhlmann. C'est une construction intégrale qu'il faut manœuvrer à la main.

← Entrant en scène, un Moysse REE passe sous le bâtiment des bureaux. C'est l'une des versions à abri vitré.



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : HO (1/87)
- Type : point à point
- Exploitation : manoeuvres
- Coulisses : simple tiroir
- Dimensions : 90 x 40 cm
- Hauteur du plan de roulement : 120 cm
- Époques : III à IV
- Voie : Peco code 75
- Commande des trains : numérique (Z21 Roco)
- Commande des aiguilles : moteurs MTB (MPI)



Le train du jour est modeste: un seul couvert à destination de l'usine Kuhlmann.

Un tel petit réseau n'a pas son pareil pour mettre en valeur certaines magnifiques productions du commerce, comme ce Willème REE.

Expédition d'une → machine toute neuve sur un plat OCEM 29 REE.





Superbe couvert de type Kf produit par Brawa, lui aussi patiné avec retenue.

► la gravure au laser, Jean-François s'étant équipé d'une machine, une M1 de xTool, dont il est très content. Il a ainsi dessiné et produit les façades en brique en s'inspirant de l'usine Christofle située à Saint-Denis (93). Les usines Kuhlmann et Lefi sont de dessin libre, les pièces les composant étant également découpées laser. On peut dire que notre homme a très vite dépassé le stade de l'initiation pour acquérir le statut de maître ! Il a complété ses façades d'accessoires produits par Cités Miniatures (les fenêtres par exemple), et de textures Redutex, pour les tuiles, les briques et les pavés. Il a également tiré de la gamme Cités Miniatures le petit poste de transformation EDF. Pour animer ce site industriel, les personnages Modelu font merveille. En ce qui me concerne, j'apprécie tout particulièrement les attitudes très réalistes des ouvriers de cette gamme anglaise. Parmi les véhicules routiers, j'ai remarqué quelques très beaux camions

Willème produits par REE, qui trouvent ici un merveilleux écrin de mise en valeur.

À la manoeuvre

L'exploitation consiste à desservir les embranchements, et compte tenu de l'étroitesse des lieux, les locotracteurs s'imposent. L'Y 6400 EPM côtoie le 030 DB Brawa reproduisant un engin d'origine allemande, qui laisse parfois le Moyse REE officier. Pour les wagons, pourquoi attendre à tout prix de l'originalité lorsque les productions industrielles conviennent : REE, Exact-Train, Brawa et L.S.Models. On se doute, l'exploitation consiste à convoyer ici et là un wagon, et le lien avec la zone 93 déjà en service élargit les perspectives de réception ou d'expédition de matériaux pour les entreprises locales. Je ne sais pas vous, mais moi, ça me fait drôlement envie d'imaginer une nouvelle zone industrielle en m'inspirant de ce bel exemple. ■

Le locotracteur Y 6400 EPM ↗
est ici dans son biotope.

Affecté à la manoeuvre, cet →
cet original petit Latil est un joli
modèle statique Artitec, tout comme
le très sympathique Fenwick..

A droite de la maquette, l'usine de
produits chimiques Kuhlmann.
Admirez la subtile patine du
camion REE et l'attitude réaliste
du conducteur Modelu. ↓



BIBLIOGRAPHIE :

- Fond photographique des archives départementales de Seine-Saint-Denis
- *Ferrovissime* (numéros 93 & 120)
- Chemins de fer Régionaux et Urbains (numéro 265)

