

Des locs électriques pantos baissés



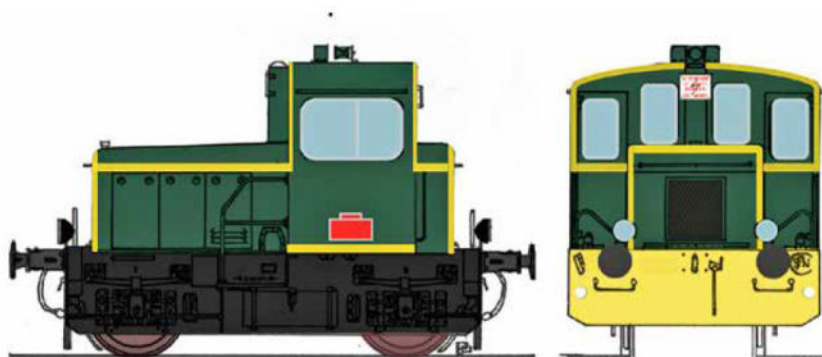
F. Durivault

À Bishheim (67) le 28 août 2024, la BB 75124 assure la remorque de la Traxx 186-153 Captrain et son train.

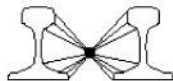
Vous cherchiez une justification dans la réalité pour vous autoriser à faire circuler vos locomotives électriques sans caténaire? Ne cherchez plus, nous avons trouvé! Comme nous l'explique Ferroviissime 132, des travaux

sur la ligne allemande longeant le Rhin, en août dernier, ont conduit à détourner un grand nombre de trains par la ligne française Strasbourg – Lauterbourg, ceux-ci conservent leur locomotive durant ce parcours alternatif. YB

Souscription pour un Y 2200 en Zéro



Roger Pichon lance une souscription pour un locotracteur, envisagé sous la marque Rail 43, après les très beaux couverts Standard réfrigérants récemment produits. Il s'agira de nouveau d'un modèle en plastique injecté, vendu monté et peint, prêt à rouler. Pas moins de dix versions sont envisagées pour un prix unitaire de 378,90 euros (prix dégressif selon la quantité). Manifestez-vous avant fin décembre! YB



Déco de prestige pour rames de prestige

Deux Sybic, les BB 26005 et 19, appartenant à l'entité des Trains Spéciaux de SNCF Voyageurs, et gérées par le Centre de Production d'Affrètement et de Service (CPAS), ont récemment reçu une livrée VSOE raccord avec la rame qu'elles tractent désormais régulièrement. Quel industriel la reproduira le premier? Piko, Roco ou Jouef en HO, Piko ou Fleischmann en N?

YB

La 26005 fraîchement redécorée, vue à Etigny-Véron (89), le 21 octobre dernier.



F. Durvault

Des DE 18 à batteries



R. Grannec

À Saint-Pierre-des-Corps, de belles DE 18 aux couleurs de Nexrail, en cours de réception.

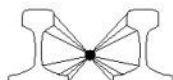
En complément de notre présentation des DE 18 (p. 26), précisons que la conception modulaire de la machine facilite leur modernisation et des améliorations. Ainsi, début juillet 2024, le loueur Nexrail a présenté à Saint-Pierre-des-Corps, chez Imateq, la société créée conjointement par Vossloh et Socofer pour la réception et la maintenance des locomotives Vossloh en France, une DE 18 équipée d'une batterie d'une capacité de 74 kWh capable de délivrer une puissance de 560 kW. Cette DE18 Stage V Smart Hybrid promet des économies de carburant et de CO₂ de 20 à 50 % (grâce

au soutien au démarrage et à l'arrêt du moteur diesel). La batterie, qui prend la place du réservoir supplémentaire de 1 000 l, peut être rechargée par branchement sur le réseau électrique ou par le moteur diesel. Elle est idéale pour les manœuvres (environ une heure d'autonomie) et pour les travaux en milieu confiné comme les tunnels. L'homologation devrait être achevée en décembre 2024 et les premières machines devraient donc circuler dès 2025 en France. Nexrail en a commandé une trentaine avec une option pour vingt supplémentaires.

Aurélien Prévot

DES ARTISANS FUSIONNENT

La gamme Galopin Modèles, créée par Gaëtan Maffre (aménagements intérieurs en HO), est reprise par Aiguillages et Accessoires, de Julien Bouton.



Actualité de l'échelle Zéro



CHREZO

TRAIN
MODÈLE

TRAIN MODÈLE

AMJL SAS, comblant son retard sur les livraisons en cette fin d'année, peut annoncer plusieurs nouveautés prochaines. Un locotracteur Y 8000-8400 sera décliné sous plusieurs livrées, Arzens, Fret, grise, etc. Plusieurs sous-séries couvrant différentes époques seront proposées. Deux wagons sont également annoncés : un minéralier type DM et DMH en décoration brun UIC, gris clair ou moyen, Simotra. Ces wagons qui ont été mis en service à partir de 1950 permettront de créer de belles rames derrière les BB 12000 récemment livrées. Le second wagon proposé est un couvert à bogies type G8 et G10 avec une grande porte centrale ou avec deux portes latérales. Ils seront proposés avec toit bas ou toit haut. Ces wagons ont eu une grande période d'utilisation, courant de 1967 à 2012 environ. Montés sur bogies Y25 déjà reproduit par AMJL, cela permettra d'accélérer leur phase de production. Ces programmes devraient débuter en début d'année 2025.

Chrezo nous informe que Lenz propose deux nouvelles variantes SNCF de ses

fameuses voitures d'omnibus « boîtes à tonnerre », avec immatriculations inédites. Traitées au 1/45, elles arborent la livrée classique en vigueur entre 1956 et 1962 : toit et châssis noirs, caisse vert 306, inscriptions jaune bouton d'or. Les modèles complètent idéalement les références proposées en 2022 et sont attendus pour le 1^{er} trimestre 2025.

Chrezo a reçu cinq prototypes de décoration des 030 TU, qui seront présentés à Rail-Expo. Destinés à valider les teintes et la position des marquages, ces échantillons possèdent encore des tampons en laiton brut et un embiellage non bruni. Les modèles de série sont attendus pour le mois de juin 2025. L'équipement DCC sera proposé par Zimo et le projet sonore sera réalisé avec un enregistrement spécifique sur une machine préservée au Royaume-Uni. Le prix de cette

option n'est pas encore déterminé... Des versions sans marquage seront également proposées pour les bricoleurs qui souhaitent réaliser « leur » 030 TU.

Train Modèle livre actuellement ses wagons céréaliers à bogies à faces planes (vingt décorations différentes et attrayantes). Un prototype monté et apprêté du second wagon céréalier à bogies mais à faces galbées cette fois-ci sera présenté à Rail-Expo (souscription est toujours en cours). Concernant le programme des voitures Corail, la souscription est toujours en cours. La fabrication devrait démarrer lorsque le quota demandé par le fabricant sera atteint. Aux dernières nouvelles, 200 réservations sont déjà acquises, il manque environ 40 exemplaires pour concrétiser le projet.

Bruno Roullier

TRAIN
MODÈLE

Des projets AU 1/32

AMJL SAS annonce deux nouveautés à l'échelle 1/32 : un autorail X.3800 Picasso, initié sous l'impulsion du G1MRA et produit par AMJL SAS. Cet autorail sera livré prêt à rouler avec décodeur son inclus. Une option sera proposée pour une commande à distance avec un pack batterie embarquée.

Le prix devrait être fixé à 3570 euros. Le fabricant communiquera prochainement sur les différentes versions proposées. La seconde nouveauté est un wagon marchandise. Après le G4.2, AMJL SAS va proposer le couvert Standard A et C avec toit arrondi et B avec toit Murphy en multiples versions,

avec panneaux de frises ou Permaflex. Ces modèles qui ont circulé en France mais aussi en Allemagne et en Suisse ont connu une longue période d'utilisation, de 1948 à 1990. Le prix devrait être fixé à 810 euros. **BR**