



BON PLAN

CE LOURD CONVOI DE TOMBEREAUX NÉCESSITE DE RECOURIR À UNE DOUBLE TRACTION. LES DEUX 140 C SONT EN PLEIN EFFORT.

DES TOMBEREAUX à bon compte

HO

Texte et photos: Jean-Louis Gamba

Les wagons tombereaux à essieux sont incontournables dans le monde ferroviaire et il est très attrayant d'en inclure quelques-uns dans une rame du Régime Ordinaire, par exemple. Jean-Louis Gamba vous propose une option économique.

En matière de tombereaux, l'achat de productions actuelles est de nature à satisfaire les plus exigeants mais s'il s'agit de constituer une rame longue, l'addition devient vite salée et l'on peut opter valablement pour des modèles anciens plus économiques, mais corrects. Parmi la grande variété de tombereaux produits (caisse en bois ou métal, voire mixte), avec ou sans guérite, à livrée brun foncé (SNCF époque III) ou brun rouge (fin



Klein Modellbahn a produit de nombreux tombereaux marqués EUROP, admis à circuler sur nos rails. Voici, de gauche à droite, quelques versions tout juste acquises et destinées à l'atelier patine: suisse des CFF, autrichienne des OBB, SNCF à caisse grise, allemande de la DB avec une caisse en bois à portes métalliques.



d'époque III et époque IV), ou de telle ou telle compagnie propriétaire, voici quelques modèles accessibles satisfaisant aux critères de sélection suivants: caisse à parois métalliques planes, boîtiers NEM, livrée ayant circulé en France, prix d'achat entre 9 et 15 euros, pas davantage.

Fleischmann H0

(photos 1 & 2)

Le wagon Fleischmann présenté est caractérisé par sa livrée grise, son chargement de charbon et son immatriculation SNCF EUROP lui ouvrant les frontières. Ses marquages sont plutôt succincts mais l'essentiel y est. Ce modèle, assez courant en bourse ou sur les sites d'annonce, permet de constituer une rame à bon compte. C'est un modèle plutôt basique mais peu fragile car il ne comporte aucune main montoir aux angles. Certains apprécieront, d'autres regretteront. Quoi qu'il en soit, son allure sobre lui confère un aspect « passe-partout » compatible avec beaucoup de ses confrères fabriqués par d'autres marques. Une patine à base de couleur rouille lui apporte une présence et un réalisme de bon aloi. Le « fondu » entre le gris et la rouille peut créer une teinte « indéfinissable » comme certaines photos anciennes en ont parfois montré. Le chargement dont il est doté d'origine peut être recouvert de véritable charbon ou de tout autre pondéreux (sable, gravier, ballast). Ou bien il peut être démonté et remplacé par d'autres produits, comme du bois de mine, ou des déchets industriels en vrac, selon la desserte locale. ►►





Klein Modellbahn (photos 3 & 4)

Ce fabricant autrichien, fondé en 1984, a rapidement diffusé ses productions en France. Maintenant disparu, il nous laisse, entre autres, une large gamme de wagons tombereaux, dont le modèle ici présenté, caractérisé par des parois métalliques bosselées. La livrée brun clair est dotée de marquages SNCF époque III ou IV, selon version. Une version grise, moins courante, a aussi été produite. Le panneau des inscriptions est à fond noir, et la main-montoire, au-dessus des marche-pieds, est présente. Incontestablement, ce modèle est plus détaillé que le Fleischmann ci dessus. La gamme de tombereaux dont il fait partie comporte des essieux pivotants, ce qui est une autre caractéristique remarquable. Ce dispositif techniquement élaboré est toutefois sans réel intérêt, d'ailleurs la concurrence n'y a jamais eu recours pour des empattements même plus longs. Son originale caisse bosselée trahit les longues années d'un service dur et éprouvant. Une patine plus appuyée convient

parfaitement pour renforcer l'aspect fatigué de ce besogneux du rail. C'est typiquement le genre de modèle où l'on peut se lâcher, sans craindre d'en faire trop. Utilisé tel quel, il trouve sa place dans une rame de tombereaux vides, mais on peut le garnir d'un chargement, comme des ferrailles qui l'auraient durement cabossé.

Liliput (photos 5 & 6)

Liliput, marque surtout connue en France pour sa production de 140 C, et plus généralement pour ses locomotives, a bien sûr reproduit de nombreux wagons dont le type Villach. Conçus par la Deutsche Reichsbahn, fabriqués des deux côtés du Rhin, les Villach sont à l'origine munis de parois en bois, avec ou sans passerelle ou guérite. Plus tard, la SNCF rénove les siens avec des panneaux métalliques en pointe de diamant pour certains, à tôles planes pour d'autres. C'est cette dernière configuration qui est présentée ici. On remarque le châssis à renforts pyramidaux très caractéristiques de leur conception et le marquage SNCF EUROP. Le modèle Liliput est détaillé avec ses différents

volants, son fin garde-corps de plateforme, ses mains-montoirs et ses inscriptions sur le châssis. Il est moins courant que les Klein mais pas plus onéreux pour autant. L'amateur de l'époque III pourra prendre en considération que ces wagons ainsi métallisés sont de reconstruction récente et donc en bon état. Selon cette approche, une patine évoquerait des salissures plutôt qu'une usure ou une corrosion. Naturellement, chacun pourra imaginer une autre narration en patinant son wagon à son gré. Avec sa caisse dépouillée, de grande dimension, aux parois planes, ce wagon apporte une touche de modernité réaliste dans une rame des années 1960. Pour mémoire, ces wagons étaient tous réformés à la fin des années 1970.

De bons supports à patine

Si le recours aux productions anciennes présente un intérêt d'économie et de ré-emploi, c'est aussi une opportunité pour raconter visuellement le vécu du matériel, plus ou moins entretenu ou dégradé, une façon de rendre encore plus attractifs ces modèles d'hier. ■



FRAIS DE PORT Offerts* !

Sur votre commande à partir de **80€**

*Jusqu'au 18 décembre 2024. Offre non cumulable valable pour toute commande supérieure à 80€ livrable en France métropolitaine.



Votre Code : **LRNOEL24**

Utilisez ce code comme vous voulez :

- ★ par courrier
- ★ par téléphone
- ★ ou sur notre site !

trains.lrpresse.com



DES IDÉES CADEAUX À LA PELLE !



Locomotive diesel Vossloh DE 18, COLAS RAIL Réf. HJ2440

244,90€

Un bogie moteur pour créer vos propres modèles ou motoriser des modèles statiques



69,90€

Bogie H0-Oe 16.5mm, entraxe de 28 mm, roues diam. 10.6 mm Réf. BDMOTH028

Bogie H0-Oe 16.5mm, entraxe de 34 mm, roues diam. 10.6 mm Réf. BDMOTH034

Bogie H0m 12mm, entraxe de 28 mm, roues diam. 9 mm Réf. BDMOTH0M28



Coffret de départ à prix doux

Coffret train anglais Network Traveller Ech. 1/76 Réf. R1279P

109,90€



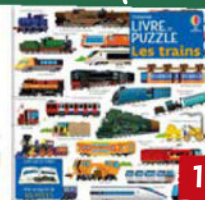
Découvrez le coffret en vidéo !



9,95€

Calendrier 2025 trains nostalgie Trains d'Antan Réf. CAL25

Pour les enfants aussi !



12,95€

Coffret livre et puzzle Les trains Réf. TRPUZZLE

Pour les amoureux de l'Orient-Express et de la CIWL



55,00€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970 Réf. CIWL



57,80€

Voitures d'exception, toutes les voitures et fourgons de la CIWL 1872-1930 Réf. CIWL2



949€

Voiture lit Orient Express n°3533 LX CIWL à monter échelle 1/32 Réf. AMA171401

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com