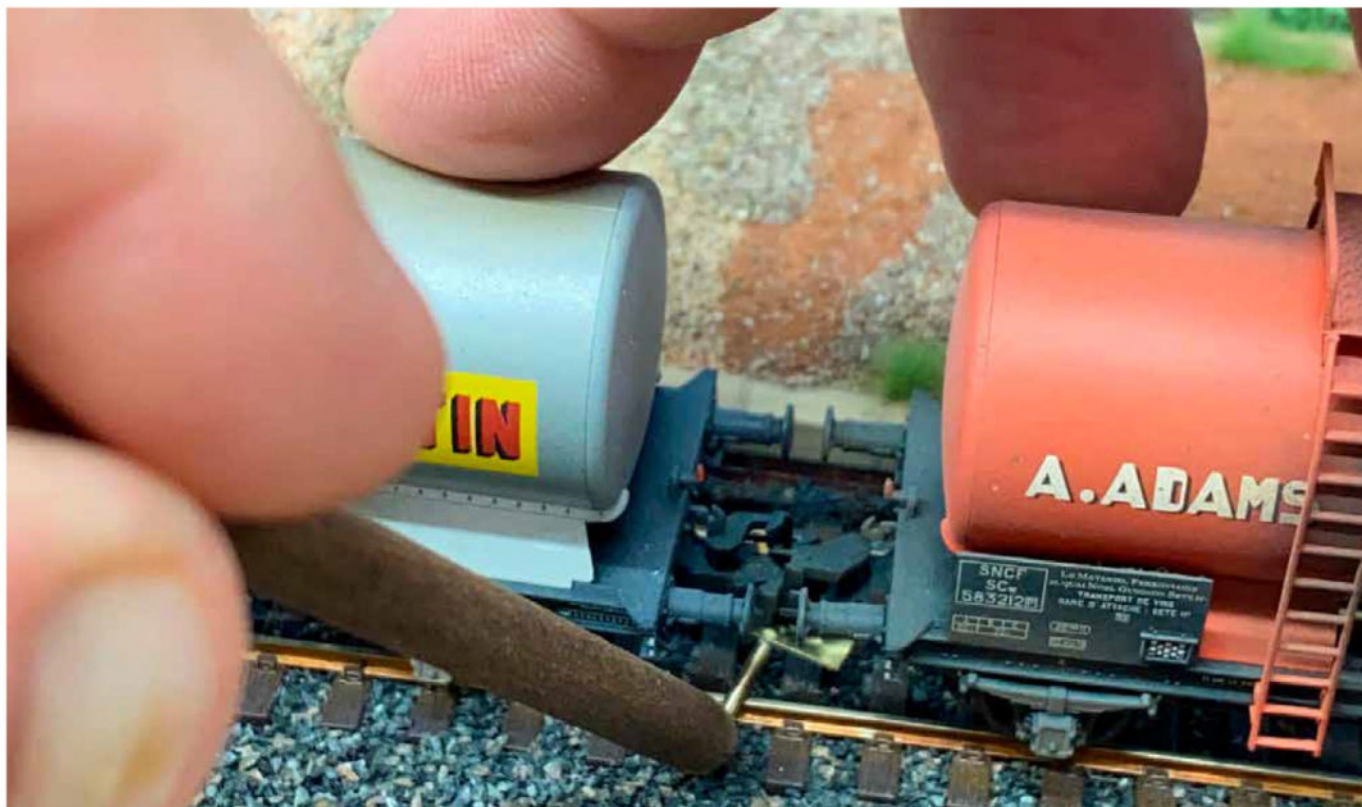


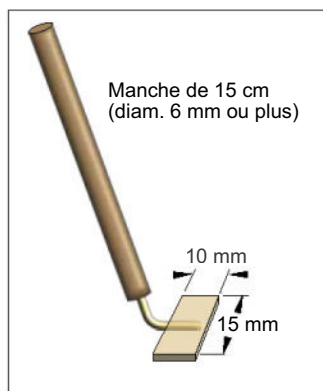
# Un outil d'aide

## AU DÉTELAGE POUR LE H0



**Un outil est bien pratique, voire indispensable pour dételer sans crise le matériel équipé de têtes courtes Fleischmann Profi.**

**T**out le matériel roulant de Christophe Deblaere est équipé d'attelages Profi Fleischmann. Difficile de séparer les wagons et voitures voyageurs sans lever au moins une extrémité ceux-ci. Il a donc imaginé un petit outil, sans prétention, réalisé en une heure ou deux, qui permet de faciliter le détélage de nos petits trains. Il fonctionne également pour les attelages à boucle classiques et devrait s'adapter sans problème à tous les autres attelages du marché. ►►



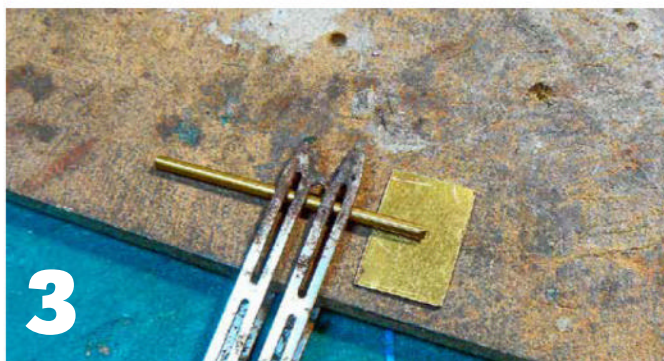
**Fig. 1** Plan schématique de l'outil



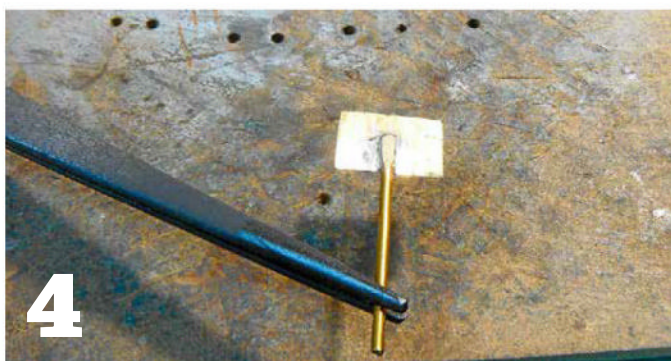
Première chose à faire: mesurer l'écart entre les pièces mobiles qui doivent se lever pour libérer les attelages. Je décide que 15 mm est une bonne longueur et que 10 mm est une bonne largeur.



2 Je découpe un morceau adéquat dans une vieille chute de plaque en laiton



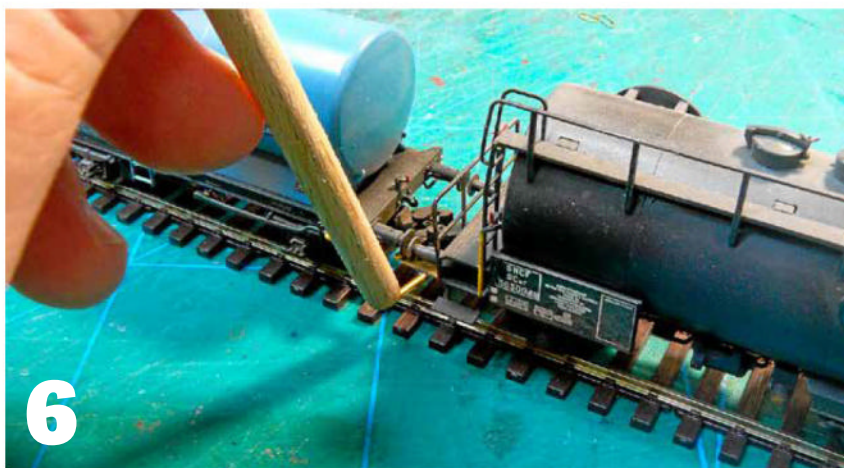
3 Au dos de cette plaque, je soude un bout de rond de 1,5 mm de diamètre et d'une longueur de 30 mm. Cette partie viendra s'insérer dans un manche en bois et il sera très facile de lui donner la bonne forme.



4 Après soudure, limer le rond en biseau : cela permettra à cette « palette » de passer plus facilement entre rails et attelages.



5 Un manche en bois est confectionné avec un bout de rond de 6 mm de diamètre et de 15 cm de long. Je perce un trou à une extrémité d'un diamètre de 1,5 mm de façon à y insérer la palette réalisée. Je fixe avec une colle à deux composants.



6 Si vous craignez la soudure, je pense que vous pouvez tout à fait réaliser cet outil dans du plastique style Evergreen. C'est moins maniable à mon sens car je pense qu'on a moins l'outil en main, mais cela vaudrait le coup d'essayer... ■

Une fois le collage bien sec, je tords l'axe de la palette afin de lui donner l'angle qui me convient.

Une fois quelques essais, je passe le manche au brou de noix, et c'est terminé!

