



NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

NOS LECTEURS NE CHÔMENT PAS



À peine la BB 26005 vient-elle d'être décorée en accord avec le VSOE (voir p. 8), que des modélistes la reproduisent en H0. C'est ce qu'a fait Alain Lavoute avec un modèle Piko.
YB

PRÉHISTORIQUE, LE TROIS RAILS ?

Agé de bientôt 77 ans, j'apprécie *Loco-Revue* depuis plusieurs décennies. Dans votre numéro 928, vous testez la locomotive à vapeur 141 R Märklin-Trix en H0. J'ai été surpris et même choqué que vous traitiez de « préhistorique » le système trois rails... Or le système trois rails est le plus fiable et le seul strictement identique à la réalité en ce qui concerne l'alimentation des trains, métros ou tramways électriques... Sur nos réseaux en H0, le trois rails est incontestablement plus fiable que le deux rails...

Robert Saget

Je dois bien vous avouer une pointe de provocation dans l'emploi du terme préhistorique. Mon intention n'était évidemment pas de choquer, mais peut-être de faire référence à l'histoire du modélisme ferroviaire et à ce système d'alimentation qui nous vient de ses origines. Quant à l'analogie avec la réalité, le troisième rail central a ses limites lorsqu'il est question de traction vapeur et de lignes parcourues par des locomotives diesel...

Yann Baude

Billet d'humeur

Les commentaires concernant la 141 R 1244 Märklin-Trix en H0 (voir Test dans notre numéro précédent), sur les réseaux sociaux, ne font pas dans la demi-mesure. Les clients habituels de la marque se réjouissent, mais doivent affronter les sarcasmes d'autres modélistes. « Jouets » pour désigner les modèles, « roulettes » pour qualifier les roues motrices, « picots » pour désigner le troisième rail... Je me demande si, derrière ce que je considère au mieux comme de l'humour, au pire comme du mépris, on ne doit pas déceler une difficulté à se laisser séduire par autre chose qu'une reproduction stricte de la réalité, une réticence à se laisser embarquer dans des histoires, un hermétisme à une certaine poésie... Le débat est ouvert.

Yann Baude

LR 928 DE NOVEMBRE : UN DYSFONCTIONNEMENT

Il arrive qu'un grain de sable vienne perturber une mécanique bien huilée. Un magazine bouclé dans les temps, envoyé à l'heure à l'imprimerie, une équipe fière de son travail... Malheureusement, le 928 de novembre nous est arrivé avec un article illustré de photos lourdement pixellisées (p. 68 à 73). Que s'est-il passé ? Pourquoi les photos de Jean-François Poudron, pourtant à l'origine particulièrement précises et détaillées, ont-elles ainsi été maltraitées ? Sans vous ennuyer avec des détails techniques, disons simplement qu'il s'agit d'un problème de transmission entre nos ordinateurs et l'imprimerie. Promis, ça ne se reproduira pas. C'est au moins l'aspect positif de ce type d'évènement : notre vigilance est rappelée avec vigueur. Pour ne pas vous laisser sur votre faim, et aussi un peu pour nous faire pardonner, nous avons le plaisir de vous proposer gratuitement ces photos, accessibles sur le blog *Loco-Revue*. Que vous soyez abonné, lecteur occasionnel, ou même simplement curieux de cette publication, profitez-en, partagez-la, et retrouvez-nous très prochainement pour d'autres magazines de haute qualité.

La Rédaction

FERROVIPHILIE MÉMORIELLE

J'ai bien reçu le numéro 926 de LR, et j'avoue que la couverture et l'article sur la gare de Syam m'ont beaucoup intéressé et ému. Bravo à ce modéliste pour sa réalisation. C'est, selon moi, de la ferrovophilie mémorielle, issue d'un vécu agréable dans un site marqué par le chemin de fer. Ce thème de la reproduction en miniature d'une gare à laquelle on est attaché me plaît, et je l'ai pratiqué sur mon réseau d'exposition, à mon échelle Zéro (1/43,5) avec la gare d'Aisy-sur-Armançon, située vers le PK 233 de la ligne de Paris à Dijon. Cette gare comprenait vers 1970 le bâtiment des voyageurs, un abri de quai en face, et une halle pour les marchandises. Tout près de la gare se trouvait le PN 133 pour la RN 5. J'ai connu cette gare en belle activité dans les années 60 et 70, en venant en vacances par le train, chez mes grands-parents qui habitaient dans ce village de l'Yonne.

Mon grand plaisir était de venir vers 15h30 au PN, côté voie 1, pour y voir passer de près le Mistral, et le Cisalpin suisse. Un spectacle toujours marquant, par la vitesse supérieure à celle des autres trains. Aujourd'hui, la gare est fermée, les trains ne s'y arrêtent plus, mais de nombreux TER et trains de fret passent. L'abri de quai a été démoli, ainsi que la maison du PN, avec une déviation de la route. Il reste aussi la halle, qui n'a plus ses voies de

service, et sert pour des matériels du service de l'infrastructure. Alors, sur mon réseau, j'ai voulu faire revivre cette gare à sa belle époque. Là aussi, de la ferrovophilie mémorielle qui fait du bien, rappelle des souvenirs heureux, en faisant partager aux visiteurs la vision d'une gare de village typique de la Compagnie PLM.

Maurice Genty, du Cercle ferrovophile européen (CFE) à Toulon.

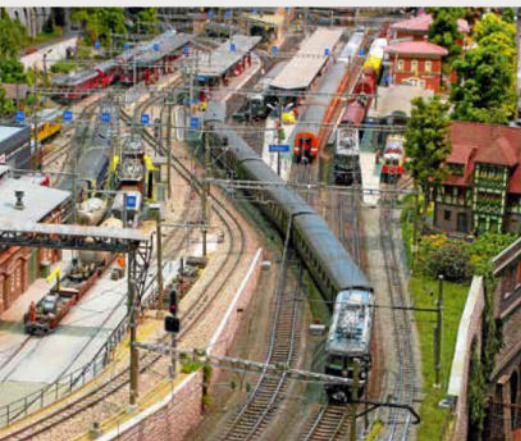


Prochainement
dans **Loco-Revue**
Spécial 132 pages

LR 930 de janvier sera chez vous fin décembre

Au sommaire de ce **numéro spécial de 132 pages**

(sauf changements dus à l'actualité):



- **Reportage:** inventaire des nouveautés de fin d'année des artisans et industriels.
- **Test:** TGV Sud-Est REE en H0, Picasso Chrezo en O... (sous réserve de disponibilité)
- **Réseau H0:** en Suisse, quand voie normale et métrique se rencontrent
- **Matériel roulant:** des moteurs venus de Chine
- **Bon plan:** la 6518 Minitrix, une CC accessible (N)
- **Décor:** construisez l'Hôtel de la Gare de Beaumont (H0)
- **Projet:** Arlanc, de la réalité au réseau H0



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !



Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

OSKAR PROMOS

OS2701 BB 427096 FRET SNCF logo Carmillon 269€ 199€
OS2703 BB 427030 M FRET SNCF logo casquette 269€ 199€
OS2704 BB 427011M FRET SNCF logo Carmillon 269€ 199€
OS7503 BB 67506 Réseau Ep.VI logo Carmillon 269€ 199€
OS7504 BB 75024, ETF, baie de somme, édition limitée 50 ans du CFBS 269€ 199€



NOUVELLE PROMO SNCF ARNOLD N

HN4383 Set 3 DEV A0 verte SNCF 119€ 92€
HN4384 Voiture couchette DEV A0 B10C10, verte SNCF 39.50€ 30.50€
HN4385 Set 3 voit DEV A0, verte, logo encadré SNCF 119€ 98€
HN4386 Voiture couchette DEV A0 B10C10, verte, logo encadré SNCF 39.50€ 32.5€
HN4405 Set 2 voit lits T2 TEN Bleu avec logo Noulle SNCF 94€ 69.90€
HN6543 Set 2 wag plats avec chargement traverses en béton SNCF 72€ 57.50€
HN6548 Set 2 wag trémières, 4 ess. FAOOS transport de charbon SGW SNCF 81.90€ 59€
HN6549 Idem SIMOTRA 81.90€ 59€
HN6550 Idem CAPCOLEDF 81.90€ 59€
HN6582 Wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TTS 45.90€ 32€
HN6584 Set 2 wag porte-conteneurs SGSS NOVATRANS gris SNCF + 2 conteneurs TRANS-FER 85.90€ 57.90€
HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO RENFE 39.90€ 29€
HN6607/HN6608/HN6609/HN6610 Set 2 wag citernes 3ess. ALGECO/BP/SHELL/ESSO 81.90€ 75€ 59€ pce
HN6615/HN6616 Set 2 wag trémières 4 ess. FAOOS SGW STEMI/SITRAM SNCF 81.90€ 59€ pce



ECHELLE N

FLEISCHMANN - Echelle N en promotion
732207 BB 507310 SNCF Dig Sound 295.90€ 239.90€
7570014 BB 22200 SNCF Dig Sound 341.90€ 239.90€
HOBBY66 - Echelle N
H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V SNCF 155€ 125€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 135€
H66-10012 BB MIDI BB 4155 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10013 BB MIDI BB 4119 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
KATO - 59.90€ pièce
K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc Molorise, pantographe métal, non éclairé
K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien
K14806-3 Idem rouge Blanc
K14806-4 Idem Jaune Blanc



PROMO EXCLUSIVE ITALIE LS MODELS la fin !

49198 Voit restaurant WR Breda 1971 CIWL Parc Italien 105€ 69.90€
P190002 Vectron InRail E1991.001 10° anniversaire 289.90€ 199.90€ / P190002DS Dig Sound 419.90€ 279.90€ - Les dernières avec le son !
P190003 Vectron InRail E1991.101 Loco Italia Ultimo Miglio 289.90€ 189.90€ / P190003DS Dig Sound 409.90€ 269.90€ - Les dernières avec le son !



DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE
VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE
TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE
BANCAIRE EN 3X OU 4X !

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

RAILEXPO 2024 - DREUX
DU VENDREDI 29/11/2024 AU DIMANCHE 01/12/2024
SALON INTERNATIONAL DU MODÉLISME FERROVIAIRE
PARC DES EXPOSITIONS PLACE DU CHAMP DE FOIRE 28000 DREUX

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)

SPÉCIAL NOËL
DIMANCHE 15 DÉCEMBRE 2024 DE 9H30 À 16H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

NOUS AVONS NÉGOCIÉ POUR
VOUS LA DERNIÈRE CHAPELON
SNCF NOIR DE ROCCO, SORTIE
IL Y A QUELQUES MOIS ! DÉJÀ
LA FIN !!!

70039 Vapeur 231 E 34 tender Ep.III SNCF 479.90€ 309.90€ soit 160€ de moins !
Reste moins de 10 pièces 70040 DIGI SOUND épuisé 78040 AC3Rails Dig Sound 574.90€ 399.90€ soit 175€ de moins ! Reste 2 pièces

Vapeur 231E Analogique 479.90€ 309.90€

JOUEF Déstockage exclusif à ce prix incroyable !

HJ2604 CC 72068 Multiservice SNCF 184.90€ 126€ - Jouef Loisirs
HJ4183 Set 2 éléments voit DEV inox et wag G4 train de maintenance SNCF 116.90€ 79.50€
HJ3004 Voiture intermédiaire TGV 2N2 EURODUPLIX 2° cl SNCF 65€ 39€ ! - On en a retrouvé un peu - Offre exclusive

RGP Décodeur 21 brochures

HJ2418 Set autorail diesel RGP II 2717 + remorque XR7710 vert beige Ep.III SNCF 344.90€ 249.90€ / HJ2418S Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2419 Autorail diesel RGP II 2716 + remorque XR7719 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / HJ2419S Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2420 Autorail diesel RGP II 2719 + remorque XRB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / HJ2420S Dig Sound 464€ 369.90€
HJ2429 Autorail diesel RGP II X 2719 + remorque XRB7708 déflecteurs de fumée vert beige Ep.IV SNCF 344.90€ 249.90€ / HJ2429S Dig Sound 464€ 369.90€

JOUEF NOUVELLE PROMO EAD AU MÊME PRIX QUE LES PICASSO EN JOUEF LOISIR !

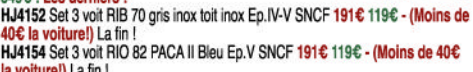
HJ2613 EAD X 4697 + XR 8694 Pays de la Loire Ep.V 239.90€ 149.90€ !
HJ2614 EAD X 4317 + XR 8517 Ep.IV SNCF 239.90€ 149.90€ !
HJ2615 EAD X 4717 + XRBX 8714 Ep.IV-V SNCF soit 90€ de moins



DECODEUR 21 BROCHES

JOUEF Offre exclusive, stock très limité

HJ2421S CC 21003 LIVREE BETON SNCF DIG SOUND 374.9€ 299€
HJ2427 CC 6568 LIVREE BETON ANALOGIQUE 254.9€ 195€ / HJ2427S Dig Sound 374.9€ 299€
HJ2428 CC 6511 - LIVREE ARGENT AVEC LOGO MISTRAL 254.9€ 195€ / HJ2428S Dig Sound 374.9€ 299€
HJ2369S CC6500 béton Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
HJ2372S CC6517 Béton Belfarra Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
LES 141R EN BAISSE !
HJ2430 141 R 44 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF VERTE NOIRE DEPOT SARREGUEMINES 399€ 349.9€ / HJ2430S Dig Sound 509€ 449.9€
HJ2431 141 R 484 AVEC 3 FEUX AVANT ET TENDER SNCF LIVREE NOIRE DEPOT HAUBERGEN 399€ 349.9€ / HJ2431S Dig Sound 509€ 449.9€
HJ2366S Autorail RGP2 X2700 (2 éléments) vert jaune SNCF Dig Sound Dig Sound 464.90€ Encore en baisse à 329€
HJ2387 Autorail X2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF 344.90€ 249€ - Déjà la fin ! HJ2387S Dig Sound 464.90€ Encore en baisse à 329€
HJ2388 Autorail X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF 344.90€ 249€ / HJ2388S Dig Sound 464.90€ 329€
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 349€ ! Les derniers !
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture) La fin !
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture) La fin !
HJ2402S BB 13020 SNCF 2° série Dig Sound 385€ 319€
HJ2409S Autorail ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€ - Reste 2 pces
HJ2410S ABJ 3 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€ - On en a retrouvé un peu



NOTRE SÉLECTION DE COFFRETS DE DÉPART À PETIT PRIX

ROCO

51160 Coffret départ analogique vapeur 80 + 2 wagons DB 169€ 149€

JOUEF

HJ1061 Coffret TGV Duplex Carmillon SNCF - Junior Line 119€ 109€
HJ1062 Coffret départ train marchandise INFRA - Junior Line 119€ 109€

HORNBY

R1176 Coffret départ EUROSTAR (4 éléments) 155€ 139€

PIKO SNCF

P97946 Coffret départ analogique G1206 FRET + 3 wagons SNCF 239€ 229€

MEHANO

Coffret d'accessoires pour compléter les coffrets de départ

F101 RAILS MEHANO SET N°1 28€ 24€
F103 RAILS MEHANO SET N°3 20€ 18€
F106 RAILS MEHANO SET N°6 18€ 16€
F210 RAILS INCURVER - 4 éléments 6,9€ 4,9€
F234 RAILS 4 ELEMENTS - rails droit et rails courbes 9€ 7€
F238 RAILS DROIT - 4 éléments 6,9€ 4,9€
F269 RAILS TERMINAL ACCÈS INCURVER 30° 4,9€ 3,9€
F282 AIGUILLAGE 3 GAUCHE 11€ 7,5€
F290 PASSAGE A NIVEAU 15€ 13€
F292 BRIDGE SET 11,9€ 9,9€

PROMOTIONS

LS MODELS INCROYABLE DÉSTOCKAGE SUR NOTRE STOCK JUSQU'À -50%!!!



LOT DE 5 RÉF. PARMI 31101, 31104, 31109, 31110, 31114.
5 FOIS LA MÊME OU PANACHES 549,5€ 274,5€ 264,9€
LES PRIX DÉCOULENT DES QUANTITÉS EN STOCK, TRÈS LIMITÉES SUR LES RÉFÉRENCES A 59,90€

31101 SET DE 2 FAL DM + DMH, SIDELOR 109,9€ 57,9€
31104 IDEM FAL DM + DMH CHATILLON-COMMENTRY / LA DESVROISE 109,9€ 57,9€
31105 IDEM FAL DM + DM REDANGE-DILLING GRIS 109,9€ 57,9€
31109 IDEM FAL DM + DMH, REHON / S.G.T.R 109,9€ 54,9€
31110 IDEM FAL DM + DM, SAULNES / FORGES ET ACIERIES DU NORD ET DE L'EST 109,9€ 54,9€
31114 IDEM COCKERILL S.A. USINE DE REHON 109,9€ 54,9€

PROMO SUR LES VOITURES VSE CORAIL

40350 SET 2 VOIT VSE A9U 1°CL ET VSE A9U 1°CL ORANGE BANDEAU BANDEAU TOIT GRIS C1 SNCF 179€ 129€
40383 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO CARMILLON EP V-VI SNCF 92,50€ 59,90€
40384 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO CASQUETTE EP IV SNCF 92,50€ 59,90€
40385 VOIT VSE A9U 1°CL LOGO CASQUETTE EP V SNCF 92,50€ 59,90€



FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME D À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Modèle spécial du 80e anniversaire

Le Capitole s'est imposé comme équivalent du Mistral, qui circulait depuis 1947 entre Paris et la côte méditerranéenne, sur la ligne impériale de l'ancienne Compagnie des chemins de fer, P.L.M.

Le train a toujours circulé avec les voitures les plus modernes et les locomotives les plus prestigieuses de la SNCF. À partir de la fin des années soixante, le célèbre train roulait même à 200 km/h sur certains tronçons, ce qui permettait de réduire la durée du trajet à six heures entre la Capitale et la Cité Rose.

À partir de 1970, le Capitole a été revalorisé en TEE intérieur (TEE 75/76 et 74/77). À cette époque, le train circulait déjà avec les toutes nouvelles CC 6500, machines emblématiques du parc SNCF d'alors. Les locomotives du Capitole étaient équipées de grandes plaques métalliques portant le nom du train sur l'une des faces avant.

Une réplique de cette même plaque en métal est jointe à notre coffret anniversaire !

HJ2452/HJ2452S



SNCF, locomotive électrique CC 6526 « Le Capitole » - coffret anniversaire



Points forts du nouveau modèle JOUEF

- Forme corrigée du toit de la cabine
- Boîte métallique commémorative de l'anniversaire « Jouef 80 ans ».
- Nouveau logo CAPITOLE sur l'une des faces avant de la locomotive
- L'emballage comprend un presse-papier en métal reproduisant la face avant de la locomotive CAPITOLE.
- L'article contient le livret « Jouef 80 ans 1944 - 2024 ».
- Pantographes entièrement en métal
- Moteur haute performance à 5 pôles à enroulement oblique avec volants d'inertie
- Châssis et bogies en métal moulé
- Feux blancs à l'avant et rouges à l'arrière, changeant de direction, contrôlables séparément en mode numérique
- Prise numérique MTC à 21 broches
- Les six essieux sont entraînés par des cardans.
- Toutes les roues sont équipées de capteurs de courant
- Pochettes d'attelage conformes à la norme NEM 362 des deux côtés de la locomotive
- Rayon minimum : 356,5 mm