

Une BB 69000 en H0!



G. Dauvet

La BB 69002, vue à Chalindrey en 1982, n'a plus que deux ans devant elle.

Les souscripteurs de la CC 70000 en H0 de REE, produite grâce à un financement participatif, se voient proposer des conditions préférentielles sur un projet complémentaire: la BB 69000 d'autrefois, très différente des BB 69000 actuelles, issues de modernisation récente de BB 66000.

En réalité, les deux uniques exemplaires de cette locomotive diesel prototype à transmission hydraulique, ont roulé de 1964 à 1984 sur les lignes rayonnant autour de Chalindrey, donc en compagnie des deux CC 70000. Etude en 2025 pour une commercialisation fin 2026. **YB**

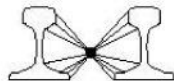
Automoteurs Bombardier encore de nouvelles versions

D. Gamard



Les AGC (diesels), BGC (bimodes) et ZGC (électriques), reproduits en H0 par L.S.Models, sont en réalité déjà vieillissants. Des exemplaires sont convoqués en révision, et revêtent à cette occasion une nouvelle livrée, en rapport avec les nouvelles régions issues de la fusion des anciennes, comme c'est le cas en Bourgogne-Franche-Comté. De nouvelles versions à venir pour les modèles réduits... **YB**

Lors d'une visite des ateliers de Varennes-Vauzelles (Nevers), découverte de la livrée Mobigo appliquée à ce BGC série 81500.



BB 4200 : une bonne base pour la patine

Piko, à l'initiative de son importateur T2M, vient de sortir une BB 4200 (test dans LR 929), puis une BB 4700. Ces locomotives, affectées en fin de carrière à la manœuvre et donc sans prétention commerciale d'image, ne bénéficiaient pas d'un soin cosmétique particulier. **YB**

À Toulouse, en janvier 1985, la BB 4221 offre un bel exemple aux amateurs de patine.



F. Pous

Un inédit locotracteur Y 9000



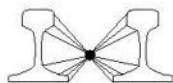
L. Mancha

À Silon (07), le 12 novembre dernier, le Y 9036 achemine une rame de cantonnement.

Dans la gamme **MSF Limited**, Loïc Bellec lance la production en série très limitée d'un Y 9000 (Infra, puis SNCF Réseau) sur base mécanique L.S.Models, comme en réalité puisque ces engins sont issus de la modernisation d'Y 7100 et 7400. La superstructure sera issue d'impression 3D et chaque exemplaire sera numéroté. Rappelons que ce fabricant propose des wagons porte-coils (présentation dans notre prochain numéro) et que des Z 6100 et 6400 sont au programme. **YB**

EN BREF

Ne trouvant pas de repreneur, Daniel Ingold nous annonce que **Fulgurex** pourrait arrêter ses activités l'année prochaine. La 141 R en H0 de **Modelbex** est reportée à 2026. **Jouef** dévoilera en janvier de nouveaux projets « avec de nouveaux moules » pour 2025. Une BB 300 devrait voir le jour en H0 chez **Piko**. Plus d'infos en janvier, puis dans notre numéro spécial de début d'année traditionnellement consacré aux projets des industriels.



Actualité du Zéro



CHREZO

En plus des quatre exemplaires de l'auto-rail Picasso livrables en janvier 2025, **Chrezo** présentait à Dreux les prototypes des 030 TU qui devraient être livrées en mai/juin 2025. À noter que la bande-son sera élaborée par un spécialiste anglais, Paul Chetter. L'option DCC Sound (décodeur Zimo) sera proposée avant la livraison. Le projet de BB 67000 suit son cours et la livraison est prévue pour fin 2025. Un prototype de conception en 3D était présenté qui a permis de confirmer le design. Le premier prototype monté devrait être présenté à l'expo de Bourges, les 15 et 16 mars 2025.

La Class 66, réalisée en collaboration avec **Dapol**, sera produite en 150 exemplaires (85 modèles sont déjà réservés). Ce modèle est équipé d'origine en DCC Sound avec son spatial. Livraison fin 2025.

La firme **Lenz** propose, pour les fêtes de fin d'année, deux nouveaux coffrets à l'échelle 1/45 au prix unitaire de 999 euros : l'un comprenant une locomotive électrique BR 141 et trois wagons citernes à bogies, l'autre représentant un train de chantier de la société Wiebe, avec un locotracteur Kof, un wagon couvert et la grue Wyhlen avec son wagon de protection.

Bruno Roullier



CHREZO (0)

L'actualité DU 1/32

Alsace Productions, marque du magasin Alsace Modélisme à Hochfelden (Alsace) tenu par Vincent Burgun, annonce ses premières locomotives à l'échelle 1 : les BB 12000 et 13000 de la SNCF et la Classe 3600 des CFL (4590 euros chacune). Les modèles en laiton seront produits en Corée du Sud par un fabricant réputé, et la série sera limitée à 100 pièces au total. La présentation des premiers modèles est prévue pour septembre 2026, pour une livraison en

septembre 2027. Si suffisamment de commandes sont déjà reçues d'ici le 28 février 2025, le calendrier sera adapté.

Wunder Modelle annonce une voiture Eurofima en version SNCF Corail de première classe (type A9u époque IV, réf. 15218, 1960 euros). D'autres versions, SBB, ÖBB et SNCB sont également prévues. Ce modèle d'une longueur de 82,5 cm pourra circuler sur un rayon minimum de 1020 mm, même si 1550 mm sont recommandés. **BR**