

Nouveautés de fin d'année

L'INVENTAIRE

Texte et photos: Aurélien Prévot et Bruno Roullier

Depuis septembre, plusieurs grandes expositions se sont déroulées: Orléans en septembre, puis Railexpo à Dreux, fin novembre. De nombreux fabricants avaient fait le déplacement pour présenter leurs nouveautés et annoncer leurs projets pour les années à venir.

MATÉRIEL ROULANT

N

1/160



ARNOLD

DARG3D

Développement de la gamme en N avec des modèles prêts à rouler: RRR, RIO, VB2N, Z 5100 (289 euros), X 5500... Le fonctionnement est doux et silencieux. Les feux sont fonctionnels. Châssis en laiton, numérisable aisément. Suivant les modèles, un moteur et des cardans ou un moteur par bogie. D'ici peu arriveront des Z2 (219 euros).

Hobbytrain

Une version Infra SNCF de la Vossloh DE 18 (voir p. 56) est à l'étude. ►

Arnold

Un riche programme est annoncé: les voitures Pullman CIWL Étoile du Nord et Edelweiss arriveront en mars 2025, suivies en avril par la rame Frecciarossa 1000 qui circule entre Paris et Milan (voitures complé-

mentaires annoncées pour septembre). Trois 141 R avec tender à charbon sont attendues en août, tout comme la RGP 2. En fin d'année les coffrets Paris-Ruhr seront distribués. D'autres nouveautés importantes seront annoncées en janvier.



✖ ARNOLD ✔



Attention!

Les délais annoncés dans les pages qui viennent ne sont qu'indicatifs. De même, une partie des matériels présentés sont des prototypes susceptibles d'être modifiés pour plus de conformité. On note le renouveau de l'échelle TT avec de nombreux modèles français annoncés.



DARG3D



LEMATEC



❖ MIKADOTRAIN-REE ❖

Lematec

Les 241 A de l'Est sont en cours de distribution. La rame FS TEE ALN 442-448 arrivera courant 2026 (modèle numérique sonore).

Mikadotrain-REE

Les Sggmrss avec conteneurs de 40 pieds sont disponibles et ceux portant des conteneurs 45 pieds arriveront à la fin du 1^{er} trimestre 2025. Les BB Prima Alstom (BB 75000, 75400, 27000 et 37000) sont prévues pour le printemps. La version Akiem, livrée Innotrans, est remplacée par une machine en livrée Fret. Elles seront accompagnées par des voitures UIC. Les BB 67400 sont prévues pour l'automne 2025 (prototype décoré en avril). Les X 2400 sont attendus en 2026. Pour les amateurs souhaitant améliorer le roulement de leurs voitures DEV et UIC, des bogies au roulement remarquable seront disponibles en accessoires courant 2025.



❖ LA GRANDE FAMILLE
DES PRIMA EST ATTENDUE
POUR LE PRINTEMPS ❖



R3M

R3M

Un chasse-neige Flanger est disponible en différentes versions, vendu monté et peint (113,90 euros) avec attelage à élongation.

Trains160

La deuxième série de Picasso devrait être disponible lorsque vous lirez ces lignes. Le crème est plus clair sur toutes les livrées classiques, de manière à évoquer un autorail circulant depuis plusieurs années.

MATÉRIEL ROULANT

HO
1/87



DARG3D

AMF87

Lorsque vous lirez ces lignes, seront disponibles: les couverts PLM de 12 tonnes à ossature métallique et volets (voir p. 17), les trémies à pulvérulents Richard et les kits de Pacific AL S16. Début 2025, sortira la fin du programme 2024 : voitures Est à deux essieux, portières latérales et couloir et fourgon Est à deux essieux. Les 5-040 TA-TB et TC sont attendues pour la fin 2025. Pour 2025, Christophe Dufrenoy annonce les 3-030 C et D de l'Ouest avec plusieurs tenders (10 A et 15 A), la fin du programme des voitures Est à portières latérales (cinq références), le porte-autos TA 460 (dérivé du kit TA 60 de Gérard Huet), des trémies à pulvérulents à toiture basculante Saint-Gobain et des tombereaux à bogie Arbel en « ventre de poisson ».

DARG3D

Olivier Dargaisse propose des modèles prêts à rouler. Une 020 Cockerill est à l'étude. Il s'agit de modèles issu d'impression 3D. Les engrenages sont également imprimés en nylon.

EPM

Une nouvelle RTG (rame 37 de Caen) à toiture cannelée et intérieur d'origine est disponible. De nouvelles rames RRR arriveront en milieu d'année 2025. La version Picardie bénéficiera



HAXO 3D

d'un nouveau nez, avec logo en relief. Toutes auront un nouvel éclairage intérieur et bogies modifiés avec paliers en laiton. De nouvelles versions d'Y 6400 sont toujours prévues.

Fulgurex

Les 1-230 B sont en livraison, il reste quelques exemplaires. La 1-131 TB en dix versions différentes (cinq Est et cinq SNCF) est prévue pour mars 2025. Chaque machine est reproduite avec ses particularités (distribution DABEG par exemple). Différents dépôts sont prévus, dont celui de Nogent (ligne de Vincennes). Les machines sont livrées numérisées et sonorisées.

Haxo 3D

Au premier trimestre, le locotracteur BDR V90 non motorisé et la remorque UFR citerne à un essieu avec arrière profilé

seront disponibles. La grande nouveauté est la rame TAR 1936 : les caisses sont en un seul morceau et se montent sur des châssis métalliques issus de découpe laser. Les kits (autour de 1000 euros) seront disponibles en milieu d'année et les modèles montés en 2026 (autour de 2200 euros). Attention, série limitée! Dans le courant de l'année 2025, un wagon céréalière bathyscaphe sera disponible: châssis laiton et cuve en impression 3D.

Haxo Modèle

Les wagons frigorifiques et le wagon pupitre (kits) sont toujours à l'étude pour une sortie en 2025.

Heris

Les métallisées Ouest sont en cours de production! Livraison attendue pour le premier semestre 2025. ►►



JOUEF



LEMATEC

HO
1/87



LEMATEC

Jouef

Les fourgons DEV 66 devraient être disponibles lorsque vous lirez ces lignes. Arriveront en janvier 2025 les voitures inox de l'Étoile du Nord, de nouvelles voitures Grand Confort (le Kléber) et des wagons gaziers à deux essieux. La voiture Cristel, complément idéal de la Vossloh DE 18, suivra en février. Au

printemps, les voitures Pullman CIWL de l'étoile du Nord seront distribuées. Il s'agit d'un modèle entièrement neuf avec de nouveaux moules. Les livrées d'origine seront reproduites et les voitures bénéficieront d'un éclairage intérieur avec commande tactile. On retrouvera ces voitures chez Rivarossi pour des coffrets reproduisant l'Edelweiss. La 040 D de Calais est également prévue

pour le printemps tandis que les RGP 1 sont attendues pour la fin septembre 2025. Les nouveaux wagons trémies pour transport de pulvérulents (engrais, sable de verrerie) sont attendus pour l'été. De nouveaux modèles seront annoncés en janvier avec peut-être de nouvelles références de voitures DEV inox courtes. Le programme 2025 sera dévoilé en janvier.



❖ JOUEF ❖

MIDI 3D

MISTRAL TRAIN MODELS

Lematec

Les Pacific Chapelon de la première série (numéro 1 à 20), jamais reproduite en H0, sont en fabrication pour une livraison avant l'été 2025. Parmi les références, la première Pacific transformée en livrée grise avec tender Nord en livrée chocolat : une note d'originalité sur un réseau années trente ! Les 1-130 A et B sont toujours prévues pour début 2026.

L.S.Models & Models World

Les caravelle Picardie et « ambulance » (Pays de la Loire) ne devraient plus tarder. Le premier set des voitures Grand Confort avec éclairage intérieur et cinémas éclairés est attendu pour début 2025, tout comme le

set Mistral. Les voitures USI devraient être disponibles en février. Elles seront dotées de l'éclairage intérieur analogique direct avec possibilité d'installer un décodeur de fonctions. Les voitures à caisses longues sur bogies Y16 et Y24 sortiront ensuite. Les voitures VTU ont été modifiées avec de nouveaux aménagements intérieurs et l'installation d'éclairage. Des voitures VU seront également fabriquées. Les VU et VTU arriveront au premier semestre en livrée Teoz d'origine (logo casquette) et Carmillon. Un coffret CIWL reproduisant le Train Bleu 1957 avec des voitures inédites (fourgon trois portes, restaurant 46 et WSB bar-restaurant) est également prévu. Le fourgon trois essieux ex-PLM métallisé est attendu prochainement (en particulier dans le coffret Mistral). L'étude des voitures CIWL type Lx est achevée, avec

livraison au premier trimestre 2025 à la fois en époque III et IV. Les différences entre les voitures de constructeurs différents, Métropolitain et EIC, ont été soigneusement reproduites. Les BB 9400-9600 sont attendues pour mars-avril, tout comme de nouvelles « nez cassées ». 2025 devrait voir le retour des foudres et bi-foudres, ainsi que la distribution de wagons EVS à l'unité.

Midi 3D

Thierry Pauner confirme un transkit permettant de reproduire les 050 TA du Midi (futurs 050 TE du Nord) sur une base Fleischmann. En collaboration avec Est Modèles, étude des 2800 et 2850 Midi pour une commercialisation fin 2025. Il s'agira de modèles en impression 3D et pièces de détail en métal. Courant 2025, sortiront les transkits (sur ►►



L.S.MODELS & MODELS WORLD





►► châssis Fleischmann) pour reproduire les 050 T du PLM et du Nord.

Mistral Train Models

Les BB 71000 (Pédalo), qui seront reproduites en douze livrées, sont attendues pour fin 2025. L'étude des Z 5100 se poursuit.

Modelbex

La 141 R est reportée en 2026. Une nouvelle série de Pacific État avec double réchauffeur Dabeg est prévue pour 2026.

Model Loco France (distribué par AMF87)

Les premiers éléments de la 3-141C et 5801/5802 PO sont entrés en fabrication. Pour 2025, est annoncé un locotracteur VFIL Bapaume (ex vapeur 030 T dieselisées) en versions Chemins de fers secondaires du Nord Est et Voies Ferrées des Landes sous forme d'un kit débutant très simple à monter. La 140 H « bossue » suivra en fin d'année. Les kits SNCB ex-Jocadis reviennent avec la 230 type 64, puis la 131 T Saddle Tank type 57 et le diesel de butte à quatre essieux série 72.

RAFAEL SANCHEZ

Os. Kar

Une deuxième série de couverts Gabs italien est annoncé pour 2025. Ce wagon circule régulièrement en Maurienne et au-delà. Les séries 3 et 4 des BB Prima diesel et électriques sont également attendues.

Piko

Après une BB 4200 (voir LR 929), la première BB 4700 est disponible.

R37

La série 3 des « danseuses », avec les BB 20200, BB 8500 à traverses renforcées, BB 17500 et BB 25500 est en cours de distribution. Les 150 B et P sont dans le conteneur et arriveront début 2025. Les USI (trois

chaudrons différents) arrivent en juin. Les cimentiers devraient être au pied du sapin 2025. Une nouvelle série de BB 63500 est annoncée pour la fin d'année. Une nouvelle série de voitures UIC est prévue (couchettes et croisières, B7d sur Y28) et un petit tirage de voitures OCEM (voiture buffet, voitures des régions Est et Ouest, PLM...). Les BB MTE sont attendues en 2026 (BB 20100, 20200 et 9300 sortiront en premier) tout comme le fourgon Est Romilly et les OCEM à faces lisses.

Rafael Sanchez

Les voitures de banlieue PLM à trois essieux avancent bien. Construction entièrement en laiton, y compris l'aménagement intérieur. ►►



✶ REE MODÈLES ✶



REE Modèles

Les X 2800 sont disponibles (prix en baisse) avec des versions à jupes en première classe, inédites. Le TGV (rame d'origine) est également disponible (voir test dans ce numéro). La rame du record du monde est attendue au printemps 2025, avec aménagement intérieur spécifique (y compris les voitures labo, la caméra, le groupe électrogène...). Les voitures métalliques État « saucisson » arrivent début janvier. Les BB MTE suivent leur cours avec une arrivée début février. D'autres séries de machines déjà au catalogue sont prévues dans le futur. De nouvelles BB 67400 sont attendues pour le printemps. Toutes les RGP1 sortiront au second semestre 2025. Les moules sont achevés. Les BB 25200 sont attendues pour l'automne. De nouvelles versions de voitures UIC sont annoncées. En fin d'année

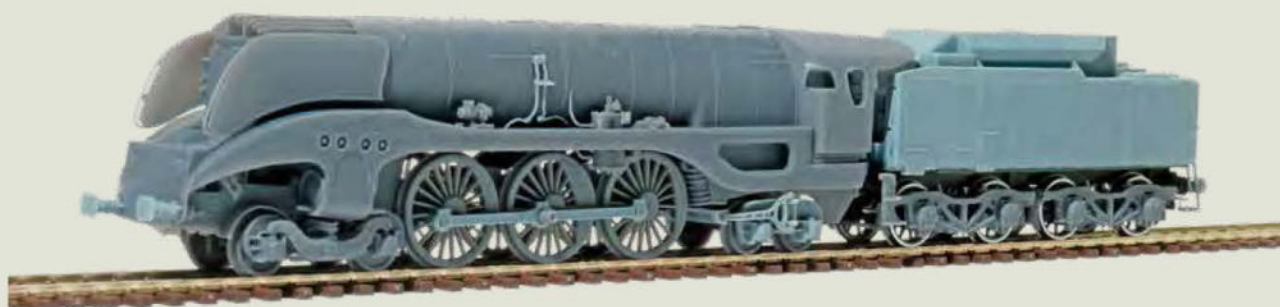
seront distribuées les grues Bondy (entièrement en injection plastique). Le coffret Capitole est prévue pour 2026 (avec voiture Restaurant REE) ainsi que des vapeurs 030 Bourbonnais, mêlant injection et impression 3D. Cette technique sera également employée pour des wagons citerne pétroliers. REE a entendu les demandes nombreuses et les lanternes de feux de fin de convoi devraient être à nouveau disponibles début 2026. La CC 70001, réservée aux souscripteurs, sera livrée au moment des fêtes. La CC 70002, vendue chez les détaillants, arrivera vers mars 2025. REE annonce une 232 U1 sur le même principe. Souscription ouverte jusqu'au 12 janvier 2025. Aucune machine ne sera disponible chez les détaillants. Plus il y aura de souscripteurs, plus l'éventualité de voir une 232 R et S en gamme Collection sera grande...

✶ **L'IMPRESSION 3D
FAIT SON ENTRÉE
CHEZ REE POUR
DES MODÈLES EN
SÉRIES LIMITÉES.**

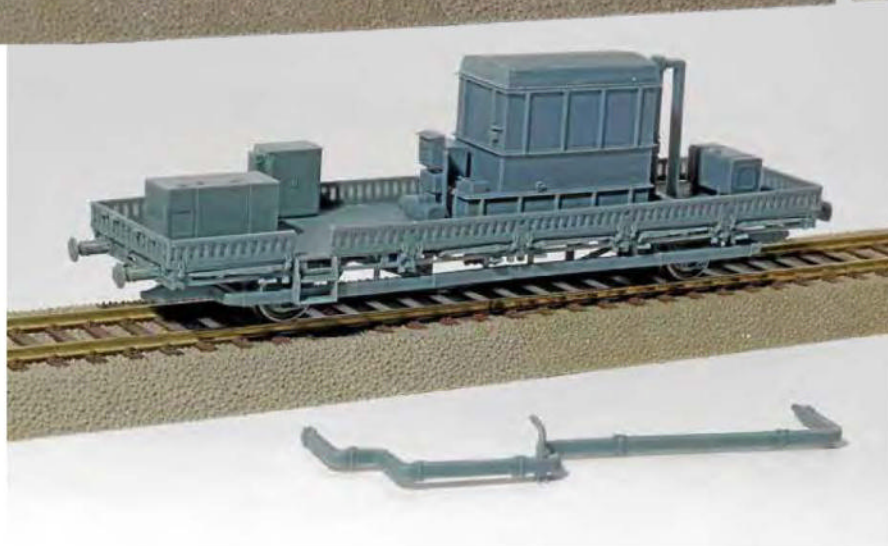




❖ REE MODÈLES ❖



❖ SMD ❖



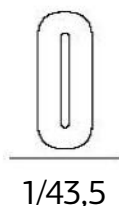
SMD

Un wagon ventilateur (actuel) est prévu pour janvier. Un wagon épurateur d'air pour travaux dans les tunnels suivra en février-mars. Il s'agira d'un kit complet et non d'un transkit. Vers mars sortira un wagon à lait (kit entièrement en impression 3D et rambardes en photodécoupe) fabriqué en réalité par les Ateliers d'Epluches (60) dans les années 1930.

Smoky Bottom Lumber Co

Un locotracteur de dessin libre en HO voie normale pour embranchement particulier est disponible en kit. ►►

MATÉRIEL ROULANT



1/43,5



CHREZO



DJFR



HAXO 3D

AMJL

Les études des BB Alsthom (BB 8500, 17000, 20200 et 25500), des RGP bi-moteur et mono-moteur (SNCF, TEE, GRG) avancent et les modèles peuvent être commandés. Par la suite, sont prévus: locotracteur Y8000/8400, wagons minéraliers DM et DMH, wagons couverts G8 et G10 (Gas, Gass ey Gahkkss).

Atelier Michel Hugon

Le FNC a pris du retard mais le projet n'est pas abandonné et est repris par Vapeurland.

Chrezo

Le Picasso a été légèrement retardé pour correction de moules: sortie prévue pour le début d'année 2025. La 030 TU, en collaboration avec Minerva Model Railways, est annoncée à 450 euros en analogique pour juin 2025. L'étude des BB 67400 est en cours et l'objectif est de livrer les machines avant la fin 2025 pour les souscripteurs. Les voitures « trois pattes » modernisées Sud-Est sont



HAXO 3D

annoncées pour 2026. Trois chaudrons sont prévus: mixte 1^{re}/2e, B8 et B4D.

DJFR

Daniel Fayet annonce la cessation de ses activités. La BB 7100 a été livrée aux réservataires. Si des personnes sont intéressées, qu'elles n'hésitent pas à se faire connaître: un retraitage est possible.

Elettren

La gamme des voitures « trois pattes » comprend désormais une voiture plus courte

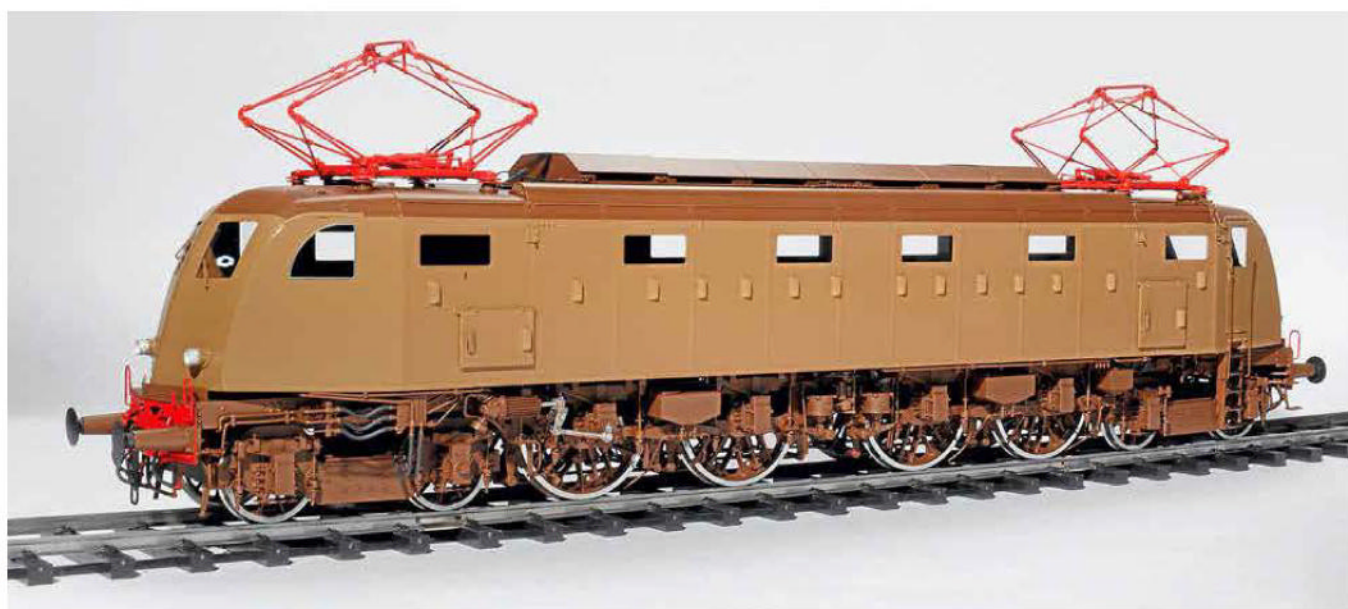
avec six fenêtres (trois de chaque côté de la porte) en toutes époques et voitures longues de troisième classe.

Fulgurex

Les rames TAR 36 en deux versions (une Nord et une SNCF) et séries très limitées sont reportées à 2026.

Haxo 3D

Au premier trimestre 2025, seront livrés les Y 7100-7400 en kit mixte (châssis et cabine en laiton, capots en impression 3D).

**ELETTREN****PESOLILLO**

La draine Delaunay est à l'étude pour une commercialisation fin 2025. La grande nouveauté est la rame TAR 1936 : les caisses sont en un seul morceau et se montent sur des châssis métalliques en découpe laser. Le corps des bogies est en photodécoupe. Les kits (autour de 2000 euros) seront disponibles en milieu d'année et les modèles montés en 2026 (autour de 4200 euros). Attention, série limitée ! Dans le courant de l'année 2025, comme en H0, un wagon céréalier bathyscaphe sera disponible : châssis laiton et cuve en impression 3D.

Haxo Modèle

Une nouvelle série du locotracteur BDR (petite ou grande cabine) avec plateau est prévue pour 2025. ►►

**CHREZO**



RAIL43



TRAIN MODÈLE

**WAGONS
EN ZÉRO :
LA CÉRÉALE EST
À L'HONNEUR.**



LOCO-PRESTIGE



Lematec

La CC 40100 est annoncée pour après l'été 2025. La rame RAe, qui a circulé en France (Cisalpin), est prévue pour 2026.

Loco-Prestige

Les couverts Type État II, PLM, Est, SNCF et celui pour le transport de petit bétail (SNCF) sont disponibles. Les portes et volets sont fonctionnels et plus de 700 rivets par wagon sont posés ! L'étude du locotracteur BDR en versions Ceinture, PLM et SNCF est achevée, pour une livraison en 2025. Les locomotives Du Bousquet en versions SNCF et Ceinture

sont en cours de conception. Par ailleurs, la gamme de kits de matériel roulant DJFR est reprise par Loco-Prestige.

Pesolillo

La E428 aérodynamique est annoncée pour la fin 2024. Cette locomotive électrique a desservie Modane.

Rail43

Les céréaliers Richard sont en cours de décoration, pour une livraison prévue à la fin du premier trimestre 2025. Une souscription pour un locotracteur Y 2200 est ouverte jusqu'au 31 décembre 2024 (moins

de 400 euros). Il faut 200 réservations pour lancer la production : n'attendez pas !

Train Modèle

Distribution en cours des céréaliers à faces planes (20 versions). Les céréaliers à faces galbées sont en cours de production pour une livraison avant l'été 2025. Le projet des voitures Corail (VTU et VU) a débuté avec plusieurs prototypes prévus pour le printemps (livraison estimée pour printemps 2026). Les modèles seront équipés de nombreuses fonctionnalités. Faute de réservations suffisantes, le projet des 060 DA/CC 65500 a été définitivement abandonné. ►►

MATÉRIEL ROULANT

AUX AUTRES ÉCHELLES
(1/32, 1/220...)



DARG3D



ARNOLD



ARNOLD

AMJL (1/32)

La production des voitures UIC a démarré depuis début septembre. Les premiers modèles entièrement finis et décorés seront visible à la fin du premier trimestre et la livraison de la série est prévue pour juin/juillet 2025. Un Picasso », initialisé sous l'égide du G1MRA, ne sera lancé que si les demandes atteignent le seuil de 50 unités. Des wagons couverts Standard A & C à toit arrondi et B à toit Murphy seront présentés lors des salons du mois de Mars, les commandes ne seront possibles qu'à partir de cette date. Un projet de BB 7200, 15000 et 22200, ainsi que les NS-1600, est en cours d'élaboration.

AM Productions Prestige (1/32)

Alsace-Modélisme, sous la marque AM Production se lance dans la fabrication de modèles au 1/32 avec deux gammes : une gamme Prestige avec des modèles en laiton et une gamme classique avec des modèles en plastique. Dans la gamme Prestige, le premier modèle est les BB 12000/13000, machine emblématique. Dix références sont prévus (4590 euros chacune). Si vous êtes intéressés, faites vous connaître avant le 28 février 2025 (avec un acompte de 1000 euros) pour une livraison début 2027. Dans la gamme classique, les voitures postales OCEM longues seront disponibles

dans le courant 2025. D'autres projets dans les deux gammes sont dans les cartons.

Arnold (1/120)

Les wagons porte-conteneurs, ainsi que la Vossloh DE18, en TT sont disponibles.

Azar Models (1/220)

L'étude du TGV avance bien avec un premier prototype en impression 3D présenté à Railexpo. Les moules sont achevés. Il devrait être disponible à la fin de l'été. Auparavant, des Corail Intercités, une BB 67400 En voyage, et les CC 6500 en différentes livrées seront aussi disponibles au premier semestre 2025. Du côté des wagons, des couverts à bogies devraient être disponibles avant l'été. ►►



✖ AZAR MODELS ✔



DARG3D (1/120)

Lancement d'une gamme en TT avec une BB 67400 et un EAD. Par la suite, une CC 40100 et d'autres modèles sont prévus.

Lematec (1/32)

Les voitures TEE du Mistral 69 sont disponibles à l'échelle 1. Les dessous sont absolument fantastiques et, première mondiale, vitres sont réellement équipées de double vitrages! L'aménagement intérieur est bien sûr conforme.

Loco-Prestige (1/32)

Le couvert État II est bien avancé. Étude du locotracteur BDR en I pour une sortie en 2025.

Modelbex (1/32)

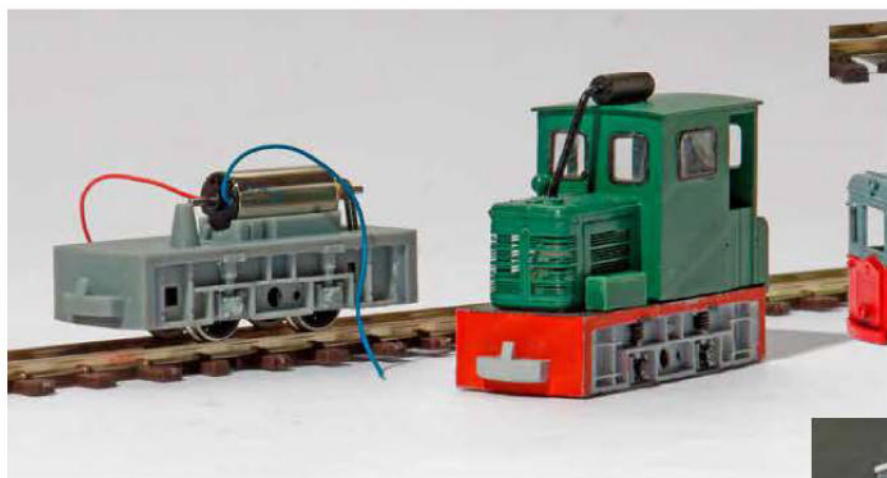
En I, la 141 R est annoncée pour le premier trimestre 2025. Les BB MTE suivent en fin d'année.

Pesolillo (1/32)

À l'échelle I, l'A3/5 série 700 des SBB sera disponible en février 2025. L'étude de la E 428 avec capots est achevée et il est possible de la réserver pour une livraison en 2026. Rachat de la marque Ferro-Suisse et poursuite des projets qui était en cours et développement.

✔ **LE 1/32 A LE VENT
EN POUPE. GRANDS
ESPACES ET GROS
BUDGETS REQUIS !** ✔

VOIES MÉTRIQUES & ÉTROITES



ATELIER DU TACOT



INTERFER



MINIATRAINS MODÈLES



MINIATRAINS MODÈLES



REE

Atelier du Tacot

Le locotracteur Plymouth en 009 (Sucrière de Dompierre, visible au musée de l'APPEVA) est disponible. En H0-12, remorque messagerie R40 des CFD Vivarais. Dans les projets, développement de la gamme 009 avec un diesel Billard prévu pour 2025 et un Petolat PE5 du Vivarais en H0-12 en 2025. Le programme Corrèze est annulé.

Interfer

La remorque De Dion Bouton de type NF à un essieu transformée avec une caisse isotherme pour le Vivarais (n° 64) est disponible en kit.

Lematec

La Mallet 020-020 du POC (POC et CFC) devrait être disponible en H0-12 lorsque vous lirez ces lignes.

Miniatrains Modèles

En H0-12, est disponible le matériel roulant des Tramways de la Corrèze: voitures à essieux classe C (3^e classe), voiture mixte (1^{re}-2^e) et fourgon mixte (marchandises-voyageurs) ainsi qu'une gamme de wagons: couvert (porte ouverte ou fermée), plat à renfort pour le transport de bois et plat classique sans oublier un tombereau. L'étude du De Dion ML est en cours.

Rafael Sanchez

Un bogie Péchot en O-16,5 disponible sur demande. Entièrement en arcap photodécoupé tout monté (230 euros environ la paire).

REE

La BB 400 est annoncée pour le printemps, les voitures et fourgon pour l'automne et le De Dion pour la fin d'année 2025. Il s'agira de productions mixtes avec mélange d'injection plastique et impression 3D.

Smoky Bottom Lumber Co

En On30 Locotracteur de dessin libre est disponible, ainsi que des porte-grumes. ►

DÉCOR

TOUTES ÉCHELLES
(1/32, 1/220...)

DÉCOR

N

1/160



MINIFER



DPN160

LDP

Deux nouvelles tailles de palmiers et un nouveau sable gris-rose sont ajoutés au catalogue. LDP distribue la neige glacée Signifer, en complément de sa propre poudreuse.

Microrama

La gamme d'arbres est reprise. Pour chaque feuillu, une dizaine de variantes différentes

avec une meilleure représentation de l'écorce. Disponible jusqu'à 80 cm de hauteur! La matière est plus souple et il est possible de former les branches. La gamme des conifères s'étend avec de nombreuses espèces de pins et de sapins. Les épicéas sont à l'étude ainsi que des bouleaux et des saules pleureurs. Une gamme de petites plantes devrait bientôt voir le jour.

Bois Modélisme

Le poste d'aiguillage SNCF déjà au catalogue en H0 est désormais disponible en N (réf. 203001, 54,90 euros).

DPN160

Se lance dans des véhicules routiers des années 1950-1960 en impression 3D et métal photodécoupé en kit.

Gazel

Un pont routier à quatre arches est disponible.

Minifer

Le silo de Mont-sur-Guesnes est prévu en N pour 2025. Des pavillons seront étudiés par la suite.

NTrail45

Le poteau caténaire 25000 Volts est disponible, modèle en maillechort soudé. Les sections de caténaire (en laiton photogravé) sont prévues.

PLM Modélisme

Toute la gamme en N de PN-Sud-Modélisme est reprise. Un mur de campagne en pierre et un mur de soutènement sont ajoutés tout comme une remise une voie pour locomotive diesel. Ces kits sont en pierre synthétique et résine.

Trains160

Des signaux mécaniques en collaboration avec Rafael Sanchez verront peut-être le jour en 2025.

DÉCOR

H0

1/87

Asphalte87

Les camions Berliet GLC 6 sont annoncés pour le deuxième semestre 2025. Des remorques Savoyardes avec deux types de modèles et des Berliet TLM et TBO sont à l'étude pour sortie prévue pour la fin 2025. Une nouvelle série de Willème est attendue



AUBERTRAIN



ASPHALTE87



ASPHALTE87



ASPHALTE87



FRANCE FOURNITURES MODÉLISME



BOIS MODÉLISME



ATELIER DU TACOT



HAXO 3D

Brekina PCX

La Renault 5 GT Turbo est prévue pour janvier. La Renault 11 (3 et 5 portes) est annoncée pour février 2025.

France Fournitures Modélisme

Cabane de chantier en impression 3D (6,9 euros) et toute la gamme de signaux SNCF (en acier) câblés et prêts à poser est maintenue en stock (toute configuration possible sur demande).

Gazel

Un puits couvert octogonal (en version décorée uniquement) est ajouté au catalogue.

Haxo 3D

Tout le nécessaire pour reproduire une sablerie de dépôt des années 1950-1960 (divers conteneurs, réservoirs d'air, distributeurs...) est ajouté au catalogue. Pour l'accompagner, une petite station gasoil pour petits engins de manœuvre est disponible. Des conteneurs à pulvérisants sont prévus pour le 1^{er} trimestre 2025. ►

en 2025 avec des remorques citerne type Kangourou et de nouvelles remorques grumières (dont certaines seront chargées). Pour l'été 2025, des tracteurs HI 624 et HI 654 International (en impression 3D et photodécoupe) accompagnés de nombreux accessoires (lames de coupe, remorques...) sont prévus.

Atelier du Tacot

Pascal Boivin se lance dans les véhicules routiers avec le tracteur trois roues FAR, prévu pour compléter les remorques REE. C'est un kit en impression 3D.

Aubertrain

La gare des deux jumeaux à Hendaye (gare Midi avec péristyle) est disponible tout comme une maison de garde Midi et le WC de la gare d'Hendaye. Bois découpé au laser. Passage supérieur de Rotterdam mais

classique avec structure en béton. Maison Lapisea, maison rurale typiquement basque avec contreforts et colombages.

Bois Modélisme

En collaboration avec TDR Modèle, une église de paroisse (réf.106019), une mairie (réf. 107005), et deux cafés, l'un petit (réf. 107004) et un plus grand (réf. 107003). En partenariat avec le CFFC, un petit pont pour voie métrique mais qui peut aller pour une ligne à voie unique secondaire à écartement standard. Le viaduc de Syam est reporté à 2025.

Brekina

La DS Chapron est disponible. Nouvelles couleurs de Diane adaptées à la nouvelle époque (1973-1977). La Lancia Fulvia est disponible (18 euros) tout comme la Ford Mustang 360 (20 euros). Les Fiat 126 reviennent en 2025.

DES ACCESSOIRES POUR CRÉER DES DIORAMAS CIVILS



NTRAIL45

LES CLASSIQUES

Les Classiques

La Citroën Traction 11A en décoration « tête de colonne américaine » avec deux étoiles blanches, galerie et personnages est disponible. L'emblématique bus Saviem SC 10 1-4-4 est attendu pour janvier 2025. Une BX berline est prévue pour mars 2025. Elle sera suivie par une Peugeot 505 berline (phases 1 et 2) en mai ainsi qu'une caravane Armagnac Caravelair.

Micro-Modèle

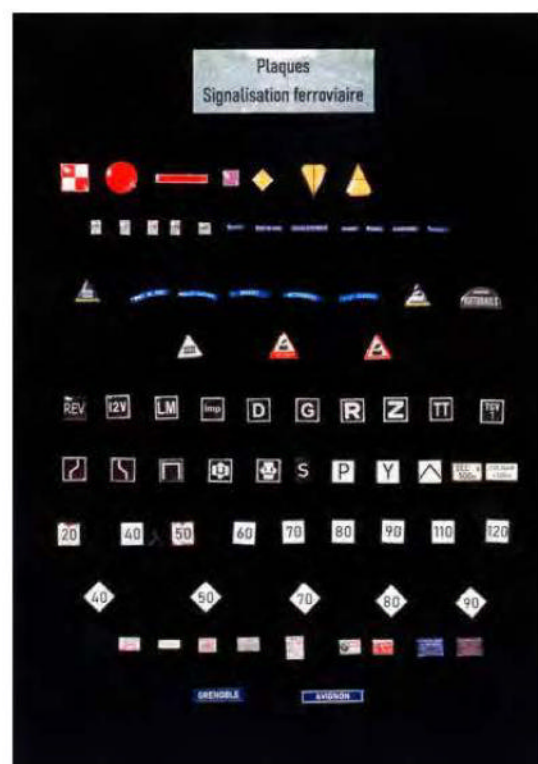
Distribution d'une gamme de plaques émaillées en H0.

Midi 3D

Des huisseries ainsi que plusieurs portails industriels avec poteaux différents sont disponibles (impression 3D). On trouve aussi au catalogue un poteau électrique typique du Midi et des abats-jour. Courant 2025 est prévu le développement d'une gamme de personnages et d'animaux en impression 3D.

Minifer

Un pavillon années Trente (pavillon de Gap) sort d'ici peu. Une petite carrosserie est annoncée ainsi qu'un silo moderne. D'autres bâtiments sont à l'étude pour 2025: des pavillons, un entrepôt, une gare routière...



MICRO-MODÈLE



MINIFER

NTrail45

Le premier poteau de la gamme de caténaire 25000 Volts en photodécoupe (isolateur en impression 3D) est disponible. Les sections caténaire en 25000 Volts sont à l'étude en photodécoupe (3 longueurs prévues).

PN-Sud-Modélisme

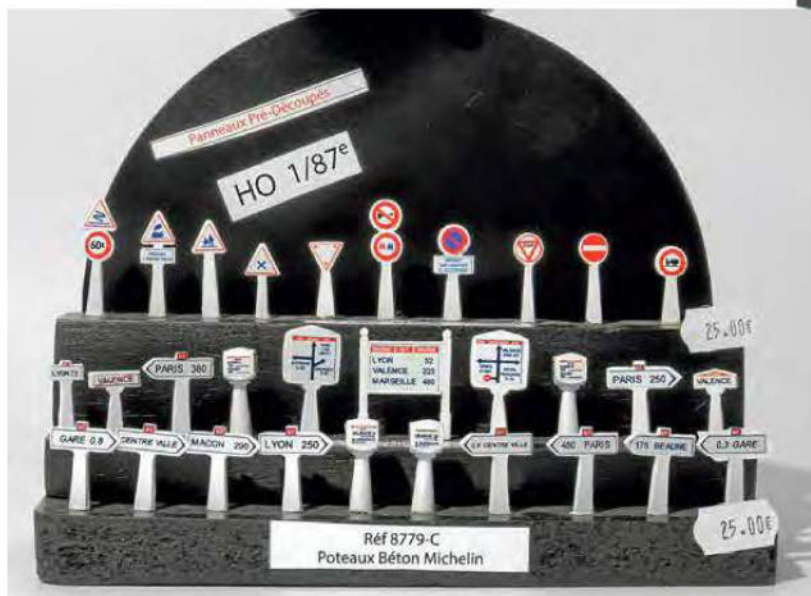
Ressortie des poteaux Michelin avec panneaux pré-découpés. Le petit WC extérieur est maintenant en impression 3D.

Rafael Sanchez

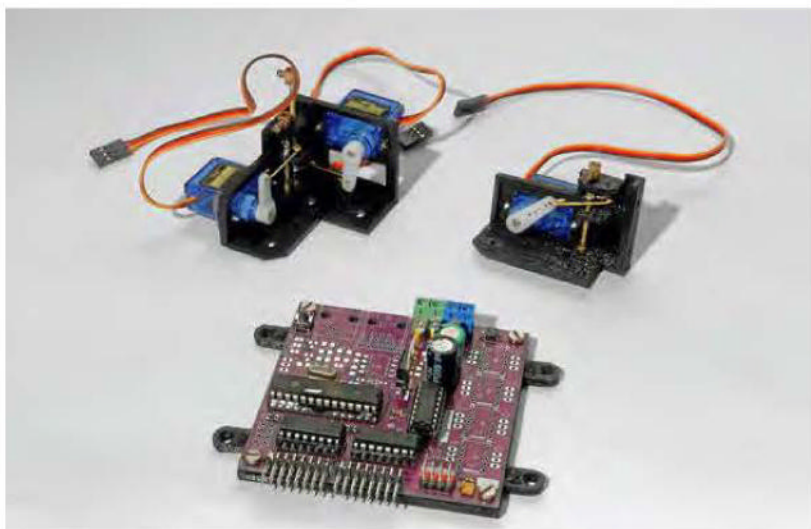
La gamme de signalisation mécanique se développe les signaux unifiés SNCF à une cocarde. Le contrepoids actionne la cocarde comme en vrai! Les signaux mixtes pour 2025. Gamme PLM qui se développe avec mât Bataille. D'autres signaux PLM sont prévus pour 2025. Unifiés disponibles. La gamme de signalisation se poursuit avec les signaux lumineux (disponibles janvier 2025). Le projet de motorisation des signaux avance



RÉGIONS & COMPAGNIES



PN-SUD-MODÉLISME



RAFAEL SANCHEZ



SMD

bien avec une carte électronique permettant de commander quatre servo-moteurs et les feux correspondant. Chaque signal pourra être commandé par un, deux ou quatre servos (vendus prêts à poser). Commande par DCC ou par boutons. Par ailleurs, Rafael Sanchez peut, sur demande, étudier la signalisation d'un réseau. N'hésitez pas à le contacter!

Régions & Compagnies

Développement de la gamme « Le Décor vivant » avec de nombreuses animations pour le réseau (voir aussi p. 19).

Route 87

Un nouveau modèle est en cours de fabrication pour une sortie prévue en 2025. Quelques grues Griffet restent disponibles.

SAI Collections

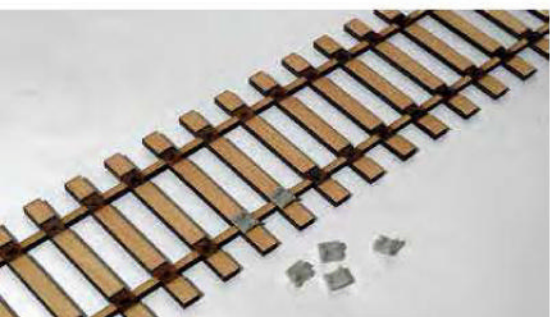
Un catalogue présentant toutes les productions automobiles en HO disponibles sur le marché est sorti. Classement par date de sortie.

SMD

Développement de la gamme de camions Berliet à cabine Relax: benne, sautrelle et semi-remorque benne avec tracteur. Un camion tracteur pour remorque portewagon est prévu pour 2025 pour accompagner la remorque RPW Porte-wagon déjà disponible. ►►

DÉCOR

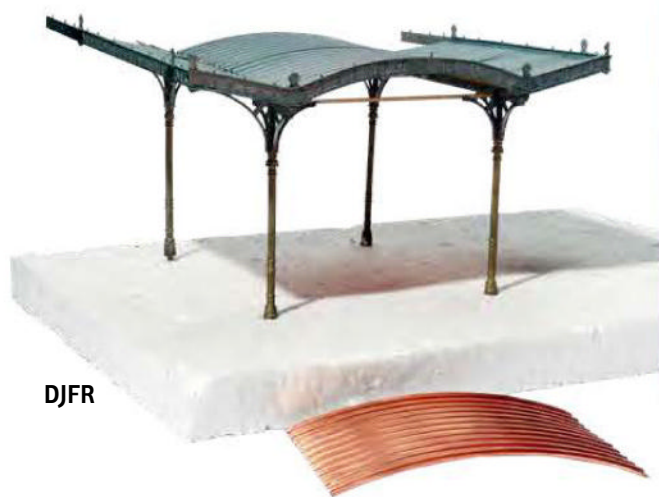
AUX AUTRES ÉCHELLES
(1/43,5, 1/32...)



ATELIER MICHEL HUGON



ATELIER MICHEL HUGON



DJFR



PLM MODÉLISME



MIDI 3D

Atelier Michel Hugon

Toute la gamme décor en I (sauf pont tournant) passe chez PLM Modélisme. Un pont tournant 26 m en I (80 cm de diamètre!) est disponible tout monté pour 6 500 euros. En collaboration avec PLM Modélisme, projet de rotonde type G en I. Lancement d'une gamme de voie en I. Pour l'instant, de la voie au mètre, vendue complète ou au détail: traverses bois (contreplaqué okoumé ou peuplier découpé au laser), selles en 3D et rails Märklin. Ce programme existe aussi en O (avec traverses en peuplier) et rails code 124 ou 143. 50 euros les 920 mm en O et 59 euros en I.

Aubertrain

La gare des deux jumeaux à Hendaye (gare Midi avec péristyle) est disponible tout comme une maison de garde Midi. Du côté des véhicules, on trouve désormais un char à

foin, une tonne à eau et une triqueballe pour transporter des arbres entiers.

Azar Modèles

Développement de la gamme de bâtiments en Z avec de nouveaux BV et HM en cours de développement en carton imprimé découpé au laser.

DJFR

Un abri de quai PLM est annoncé. Le kit de base permet de reproduire trois travées (385 mm). Des travées supplémentaires sont disponibles à l'unité. Le toit est livré mis en forme. Pour compléter la gamme caténaire, une chaise de relevage est ajoutée au catalogue.

Haxo 3D

Tout le nécessaire pour reproduire une sablerie de dépôt des années 1950-1960 (divers conteneurs, réservoirs d'air, distributeurs...)

est ajouté au catalogue. Pour l'accompagner, une petite station gasoil pour petits engins de manœuvre est disponible. Des conteneurs à pulvérulents sont prévus pour le 1^{er} trimestre 2025.

Midi 3D

Déclinaison en O du château d'eau Midi et de la grue à eau déjà au catalogue en H0. Une charrette type languedocienne en O, une charrette à bras et un diable sont également disponibles. Courant 2025 est prévu le développement d'une gamme de personnages et d'animaux en O en impression 3D.

PK 321

Propose cette année en O des conteneurs ferroviaires C30 avec portes latérales pour permettre le déchargement latéral sur un quai sans ôter le conteneur du wagon. Des versions époques IV et V sont disponibles. Modèles en maillechort avec accessoires de

portes en impression 3D. Attention, série limitée!

PLM Modélisme

Un transformateur EDF de campagne (48 euros) en pierre synthétique et le café Ingouf, point central des combats en 1944 (175 euros) sont disponibles. Ce dernier est en pierre synthétique avec toiture en résine (ardoises ou tuiles). Le kit permet de reproduire le bâtiment en bon état. Reprise de la gamme de décor DJFR.

Rafael Sanchez

Les signaux unifiés et PO sont disponibles en O. Les signaux PLM sont à l'étude. Rafael Sanchez envisage une gamme en I. N'hésitez pas à le contacter si vous êtes intéressé.



RAFAEL SANCHEZ

TECHNIQUE



Decapod

La gamme de réglottes d'éclairage se développe avec de quoi équiper les voitures Corail VU-VTU, VSE, UIC et MC 76 Roco, VTU L.S.Models, DEV de conception Lima-Rivarossi. Devraient être disponibles les voitures Est et Bruhat Roco, les voitures OCEM L.S.Models, les OCEM et les Bacalan REE.

Distrimodel

Certaines platines de numérisation de locomotives imaginées par Miniatures Passion ont été reprises pour intégrer un emplacement pour condensateur et un autre pour haut-parleur. La gamme est maintenue globalement à jour. Les kits d'éclairage machines évoluent également avec le remplacement des LED canon par des LED CMS sur des platines prêtes à poser: encore plus simple à monter!

Iprod-HO

Iprod fait évoluer sa technologie et se lance dans l'injection plastique. Tous les kits pour remplacer les moteurs G Lima seront désor-



IPROD-HO

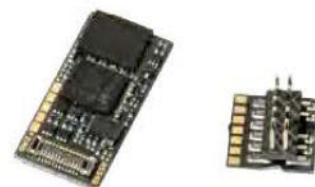
mais injecté au lieu d'être en impression 3D de même qu'un bogie universel pour les modèles Atlas... Un bogie universel pour motrice de 26 à 34 mm d'entraxe est disponible pour 70 euros. Le moteur tient sur une tige. Il suffit de coller deux triangles dans la caisse pour le monter. Attention, les essieux ne sont pas fournis.

Lapierre modélisme

Des LED CMS 0201 pré-câblées idéales pour le Z, sont disponibles! C'est également le retour des abribus éclairés. Des véhicules éclairés sont régulièrement ajoutés au catalogue.

Ligea

Développement de décodeurs d'accessoires DCC compatibles avec toutes les centrales du marché. La gamme comprend un boîtier permettant de gérer les passages à niveau (barrières, feux et sonnerie), décodeur pour signaux SNCF à 16 sorties jusqu'à 5 signaux, décodeur pour moteur lent, boîtiers de rétro-signalisation (RS Bus ou S88). Un décodeur



ZIMO

pour moteurs solénoïdes (sauf PL10), un décodeur d'accessoires pour 8 servos et une autre pour 4 servos avec réalimentation des pointes de cœurs. Développement d'un logiciel de configuration (PC) par USB sans boîtier supplémentaire: un simple cordon classique suffit. Le logiciel reconnaît automatiquement le boîtier branché et propose les réglages idoines.

Ultimate Models

Cette firme propose des décodeurs numériques et des réglottes d'éclairage numériques.

Zimo

Distrimodel a repris la distribution de la marque Zimo pour la France, le Bénélux et Suisse francophone. De nouveaux décodeurs sonores Next18 (MS581N18) et MN160 (avec différentes connectiques). Ces derniers sont les plus petits décodeurs du marché (moins d'1 cm²). De nouveaux décodeurs avec connecteur E24 sont disponibles (intéressant pour le N américain mais qui risque de connaître un grand développement en Europe). Ce connecteur métallique (donc solide) comprend 24 connexions (donc plus de fonctions). Il est plus réduit et plus fin. Tous les décodeurs sont dans 99,8 % des cas réparables et upgradables. ■