

DE 18 VOSSLOH HOBBYTRAIN

Un petit bijou



Première version disponible : Ferrotract, qui roule bien en France aujourd'hui.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Hobbytrain
- Échelle : N (1/160)
- Références et numérotations :
 - H32106(S) : 92 87 4185 004-6 Ferrotract
 - H32107(S) : 92 87 4185 005-3 Ferrotract
 - H32103(S) : 92 87 4185 011-1 Railadventure
- Prix : 180-270 euros environ (version numérique sonore)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6 mm)
- Fabrication : métal et plastique injecté
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central et volants d'inertie
- Transmission : cardans et engrenages
- Essieux moteurs : 4 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : blanc/rouge inversé
- Interface numérique : oui (fiche Next18)
- Attelage : boîtier NEM sans élancement
- Époque : VI
- Région : toutes
- Poids : 44 g

Sorti en même temps que le modèle Jouef en H0, Hobbytrain nous propose la DE 18 à l'échelle N. Découvrons cette locomotive moderne.

Textes et photos : Régis Grannec

Presque en même temps que le modèle H0 de Jouef, les DE 18 à l'échelle N de chez Hobbytrain font leur apparition chez les commerçants. Pour le marché français, Hobby66 a fait réaliser deux versions Ferrotract, utilisées principalement pour les trains de travaux. La version Railadventure, quant à elle, est directement distribuée par Hobbytrain et circule aussi en Allemagne, souvent pour l'acheminement de matériel entre différents sites. Un aspect plus que séduisant Hobbytrain n'en est pas à sa première locomotive Vossloh, les G1000 étant déjà sorties en 2019. Cette fois-ci, la marque s'intéresse à la plus récente locomotive diesel Vossloh. L'allure générale du modèle est bien restituée, avec une caisse finement gravée et des dimensions parfaitement respectées. Les bogies sont également très détaillés, et les voiles de roues sont délicatement représentés. La caisse, la cabine et une

On ne voit pas bien comment on pourrait faire **plus fin en N !**



partie du châssis sont en plastique injecté, avec plusieurs pièces rapportées en métal photodécoupé pour ajouter du réalisme. Les garde-corps sont en nylon, permettant ainsi de reproduire avec précision les formes tortueuses de ceux-ci aux extrémités. La version Railadventure bénéficie, quant à elle, de grandes rambardes latérales en métal photodécoupé, ce qui permet d'y apposer des marquages très fins. Les ventilateurs sont également représentés sous une grille fine, bien détaillée. Un petit détail à signaler concernant les fenêtres



La version Railadventure est également **très réussie**.



Deux modèles au 1/160 d'une **finesse stupéfiante**.

latérales de la cabine : bien qu'elles ne correspondent pas parfaitement à la réalité, elles sont fidèles aux plans constructeurs. Les marquages sont très nombreux et extrêmement fins, jusqu'à ceux des bogies ! Les teintes sont parfaites et les délimitations nettes, contribuant à l'aspect très soigné du modèle.

EN LIGNE

Les modèles proposés par Hobbytrain sont livrés d'origine en version numérique sonore ou en version analogique, avec prise Next18 très facile d'accès. Il suffit d'écarter les flancs de la cabine pour accéder à la prise DCC (attention aux avertisseurs fragiles lors du repositionnement de la cabine). Le modèle demande peu de courant au démarrage. En version analogique, la version numérique sonore diffuse des sons réalistes, comme le

démarrage, le compresseur, les effets de vitesse et les freins. Après rodage, le modèle présente un excellent ralenti. Il est très silencieux à basse vitesse, mais la version numérique utilisée en mode analogique fait émettre un léger sifflement au moteur, alors qu'avec un autre décodeur, ce phénomène disparaît. Les rames lourdes peuvent poser quelques soucis au démarrage avec un léger patinage, probablement dû à son poids léger. Toutefois, 20 Rils Minitrix ne lui font pas peur une fois le démarrage effectué. L'évolution tant à basse qu'à haute vitesse sur les aiguilles Peco se fait sans problème. Les essais, réalisés en analogique comme en numérique, ont montré des résultats similaires : la sonorisation est très réaliste, avec des sons comme le compresseur, l'avertisseur et les freins. Les annonces en français

Bien entendu, les **quatre essieux** sont moteurs.

peuvent être modifiées via le CV169, en le réglant à 1, mais les sons restent très typés. Le moteur central est équipé de volants d'inertie, avec des cardans vers deux vis sans fin en prise avec des engrenages droits sur les bogies. Les essieux sont fins et les attelages à boîtier NEM, bien que longs, ne sont pas à elongation. Il serait cependant possible d'installer des attelages plus courts, sans que cela n'entraîne de problème majeur de fonctionnement. Un sachet d'accessoires permet de détailler davantage le modèle, avec des traverses à remplacer pour les crochets classiques, ainsi qu'un mécanicien à positionner où bon nous semble. Ce modèle est donc très satisfaisant et nous attendons désormais la version BB 79000 SNCF, dérivée des DE 18. Prévue pour le premier semestre 2025, cette locomotive nécessitera quelques modifications pour coller à la réalité. ■

Les grilles des ventilateurs **sont en métal**.

