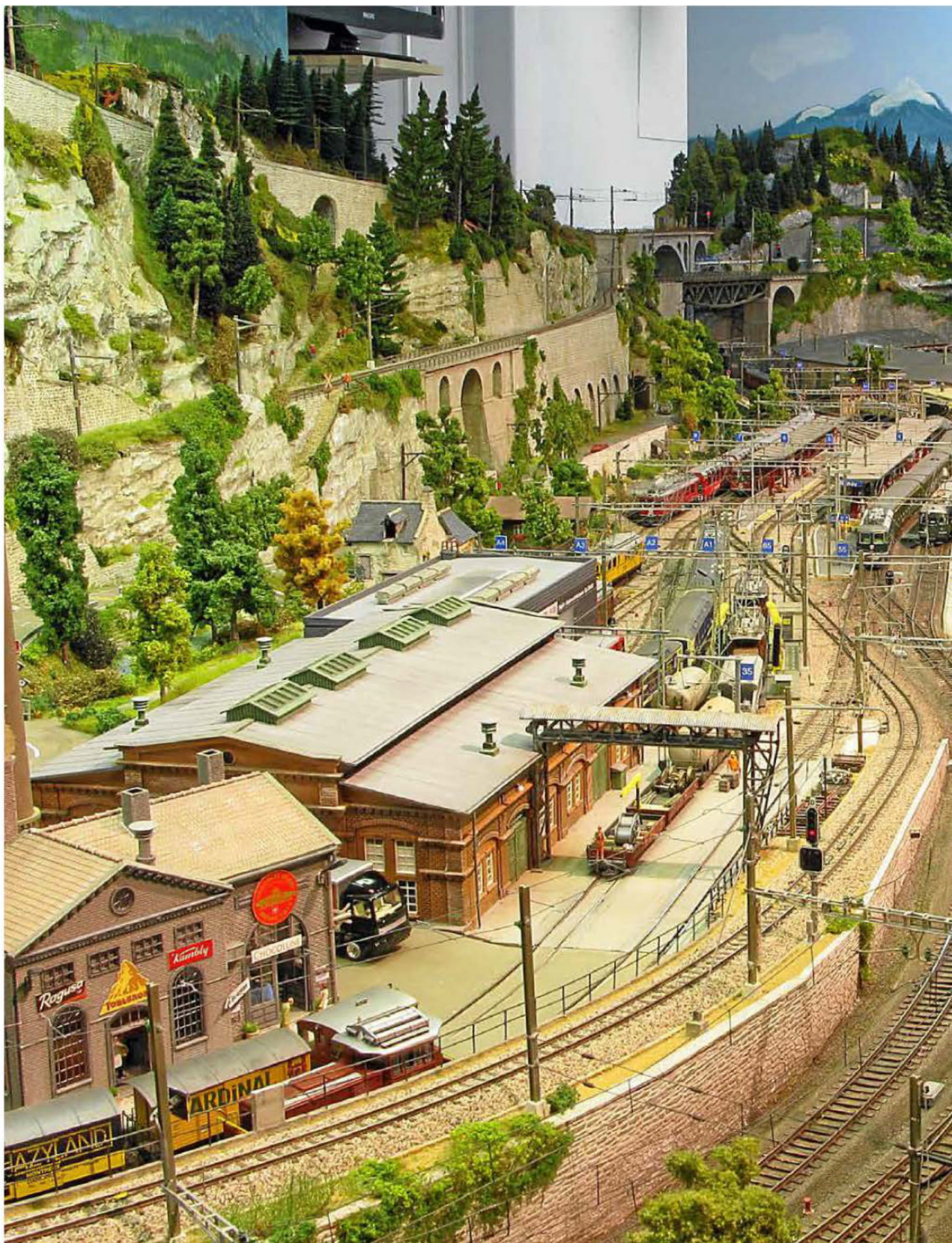
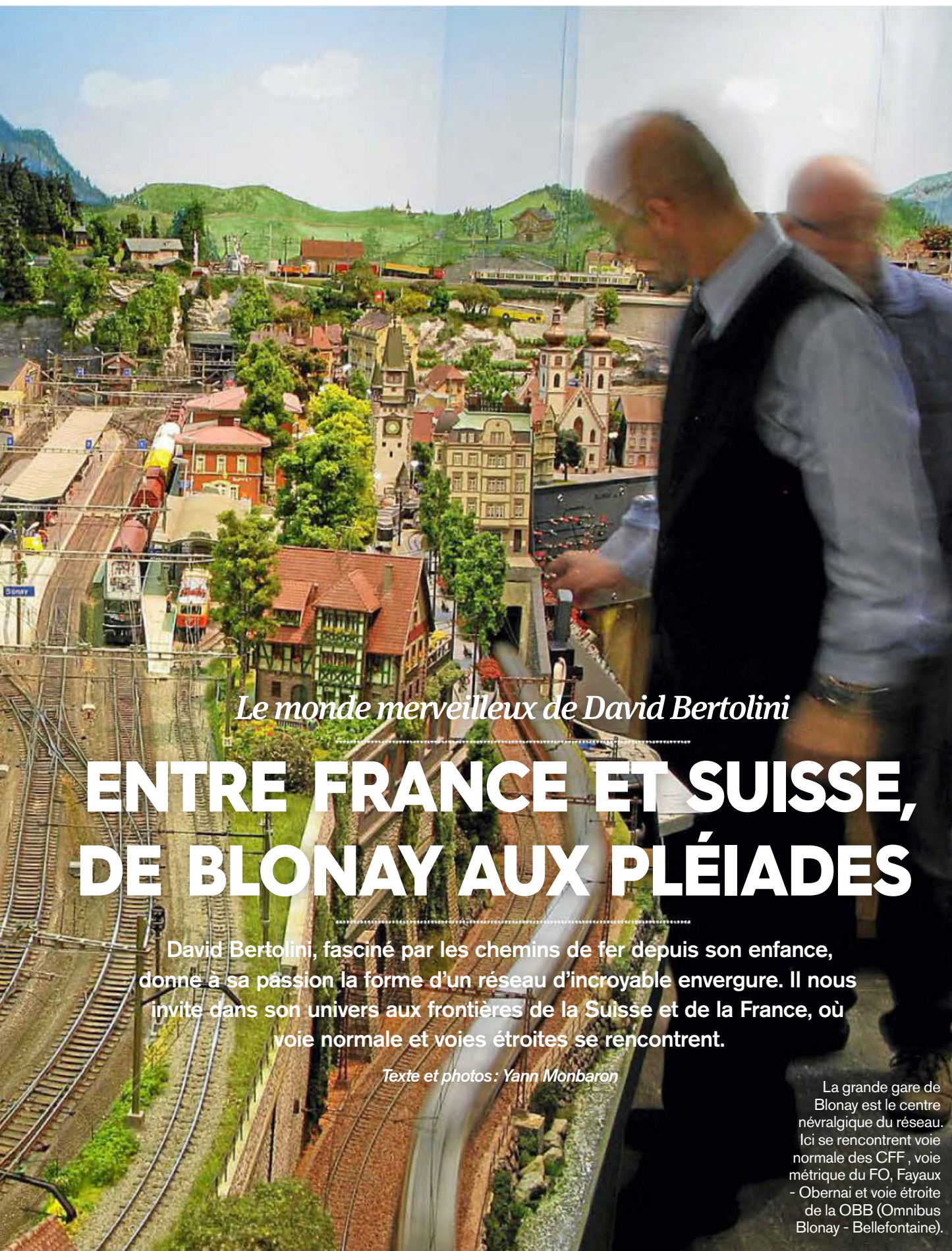






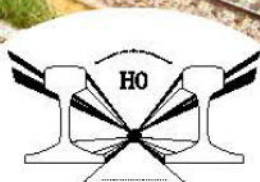
Le monde merveilleux de David Bertolini

ENTRE FRANCE ET SUISSE, DE BLONAY AUX PLÉIADES

David Bertolini, fasciné par les chemins de fer depuis son enfance, donne à sa passion la forme d'un réseau d'incroyable envergure. Il nous invite dans son univers aux frontières de la Suisse et de la France, où voie normale et voies étroites se rencontrent.

Texte et photos: Yann Monbaron

La grande gare de Blonay est le centre névralgique du réseau. Ici se rencontrent voie normale des CFF, voie métrique du FO, Fayaux - Obernai et voie étroite de la OBB (Omnibus Blonay - Bellefontaine).



Le réseau que je vous présente est le résultat de la passion d'un véritable amateur de chemins de fer, une passion étroitement liée à sa profession. Dès son enfance, David Bertolini s'intéresse au monde ferroviaire, et à l'adolescence, il réalise sa première installation de trains miniatures et fait ses premiers pas dans le modélisme ferroviaire à l'échelle HO (1/87).

Une histoire mouvementée

En 1985, David Bertolini découvre dans la revue *Die ModellEisenbahn* (revue suisse, aujourd'hui *Loki*) le merveilleux réseau modulaire en H0m de Valentin Kerner. Ce dernier lui tape instantanément dans l'œil et allume en lui la flamme du modélisme. La même année, il découvre également les Grisons et son immense réseau ferré : les Chemins de fer rhétiques (RhB). Ces deux éléments déclencheurs le motivent à concevoir son premier réseau de modélisme en H0m. À l'automne de cette même année, il acquiert rapidement ses premiers matériels roulants Bemo : une machine du Furka-Oberalp ainsi que quelques voitures voyageurs RhB, qui sont toujours en service actuellement sur

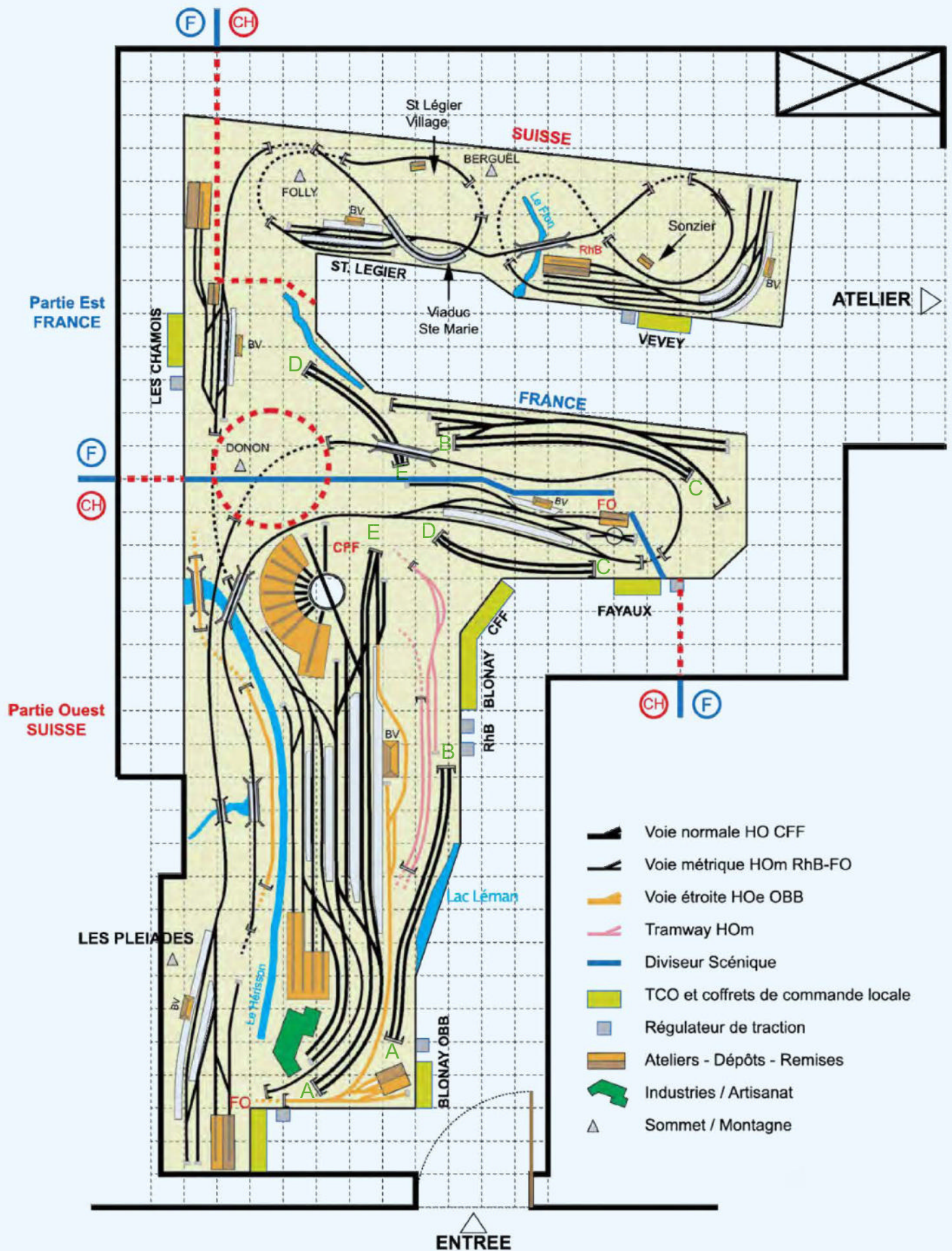
sa maquette. En janvier 1986, il commence sa première réalisation avec la gare de Vevey, tête de la ligne à voie métrique. La construction est laborieuse, car il ne dispose que de peu d'outils, de matériaux et de connaissances. De plus, les conditions de travail dans la cave où se trouve la maquette sont rudimentaires : c'est un local non chauffé avec un sol en terre battue. Après plusieurs années de travaux, il réussit à compléter ce premier module et à prolonger la ligne à voie métrique. L'objectif de l'époque est d'évoquer les Chemins de fer Électriques Veveysans (CEV), entre Vevey et les Pléiades, où David conduisait les trains rouges et crème de son enfance. Trois ans plus tard, il bénéficie d'un plus grand local dans la même maison et y transfère les deux modules déjà construits. Ce local a la chance d'avoir de la lumière naturelle, mais reste sans chauffage et humide, ce qui est loin d'être idéal pour notre hobby. Malgré tout, David continue de construire et d'améliorer son réseau miniature. Entre-temps, il a acquis plus d'outillage, de fournitures et de connaissances en modélisme. En 1996, il déménage dans le local que vous découvrirez sur ces photos. Le propriétaire cherche un locataire de longue durée. Qui ►

LE RÉSEAU EN BREF

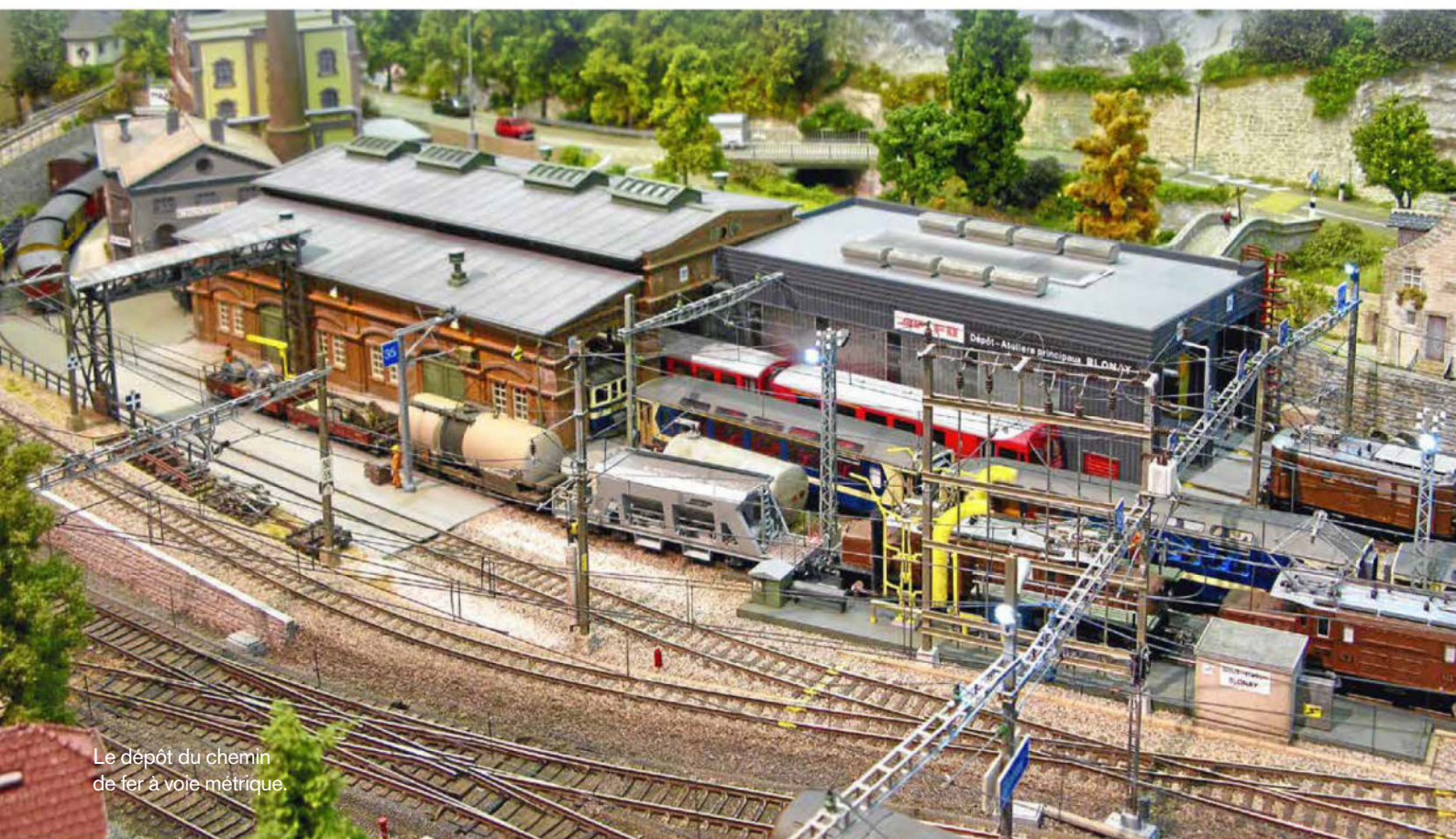
- Échelle : HO (1/87)
- Construction : étalée depuis 1986
- Époque évoquée : 1980 à 2000
- Dimensions : 8 x 4 m, en forme de F
- Hauteurs des voies : de 92 cm à 172 cm
- Écartements des voies : HO (voie normale de 16,5 mm d'écartement), H0m (voie métrique de 12 mm d'écartement), HOe (voie étroite de 9 mm d'écartement)
- Nombre d'aiguilles : 112 (40 à voie normale, 61 à voie métrique, 11 à voie étroite)
- Nombre de signaux : 47 (12 pour la voie normale, 35 pour la voie métrique)
- Nombre de relais Roco : 68, environ, et 700 mètres de câble
- Commande des trains :
 - H0m et HOe : analogique avec régulateurs de traction Gagemaster.
 - HO voie normale : analogique avec transfo-régulateurs Fleischmann ou numérique avec centrale Z21 Roco.
- Postes de conduite et d'exploitation du réseau : huit (jusqu'à huit personnes peuvent conduire ensemble).

Plan du réseau H0 / H0m / H0e

Rail-Atmosphère-Passion







Le dépôt du chemin de fer à voie métrique.

↖ Un train des CFF s'élance, entre le dépôt du FO, à sa droite, et la ligne de la OBB, à sa gauche.

← À la gare de Blonay, un grand dépôt électrique des CFF.

↓ La supérette Migros se doit d'être représentée ! On est bien en Suisse.



► d'autre qu'un modéliste pourrait s'y installer ? À dix minutes de son domicile, il trouve une surface de 55 mètres carrés chauffés avec WC. Que demander de mieux ? Il y a donc vingt-huit ans, les premiers modules du réseau déménagent une nouvelle fois. Le déménagement se fait avec la plus grande précaution, car David souhaite les intégrer dans ce nouvel espace. Seuls quelques dégâts mineurs affectent les parties décorées, mais les deux premiers modules restent d'origine, bien que profondément améliorés. C'est alors que commence la longue construction du châssis pour l'extension du réseau. Le travail avance rapidement grâce à sa formation professionnelle de dessinateur technique en bâtiment. Ce châssis en bois immense peut supporter un poids d'environ 150 kilos par mètre carré. En 1997, de nouveaux plans sont élaborés et un projet d'envergure prend forme. L'idée de base est de disposer d'une grande gare de passage, équipée des trois écartements : double voie normale, voie métrique et voie étroite, ainsi que d'une partie citadine, de plusieurs dépôts et ateliers, et d'une ligne à crémaillère. Ce qui était une

simple maquette devient alors le réseau d'une vie. Pendant près de vingt ans, cette partie du réseau est en chantier et ressemble plus à une charpente qu'à un réseau ferroviaire achevé.

Le temps du renouveau

En 2009, David visite Rail Expo à Villebon-sur-Yvette, où il découvre la revue *Loco-Revue*. L'année suivante, en 2010, il assiste au Mondial du Modélisme, un salon incontournable pour les passionnés. Ces deux événements lui ouvrent les portes du modélisme d'atmosphère, une approche qu'il adopte immédiatement. Ce fut un tournant dans sa philosophie : le train devient le fil conducteur, se fondant harmonieusement dans le paysage. Le principe du "moins, c'est plus" s'impose alors, et son projet prend une nouvelle direction. Après une décennie de plans modifiés et améliorés à plusieurs reprises, David se lance en 2011 dans la construction de son réseau. Après trois mois consacrés au tri, au rangement et à l'équipement de son atelier, il entame les travaux de pose des voies, en écartement normal, métrique et étroit, réparties sur différents niveaux. Cette ►



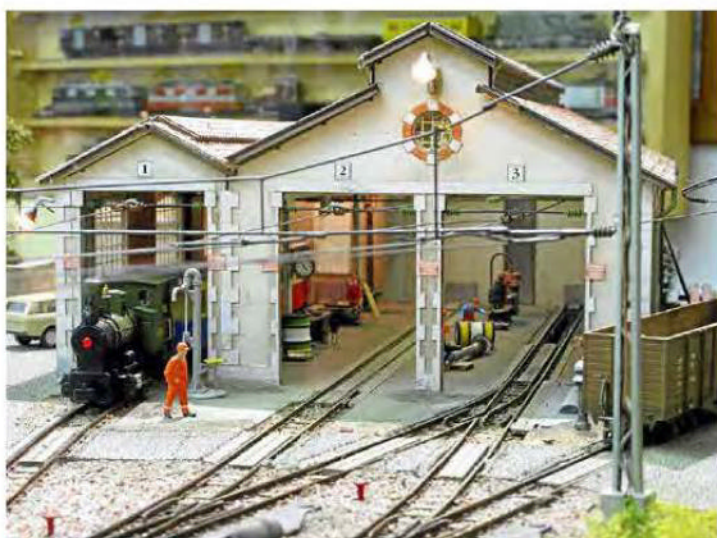
LA VIEILLE VILLE EST TRAVERSÉE PAR LE TRAM.



La gare de Blonay permet aussi la correspondance avec les tramways urbain. Avez-vous remarqué la publicité pour les éditions LR Presse ?

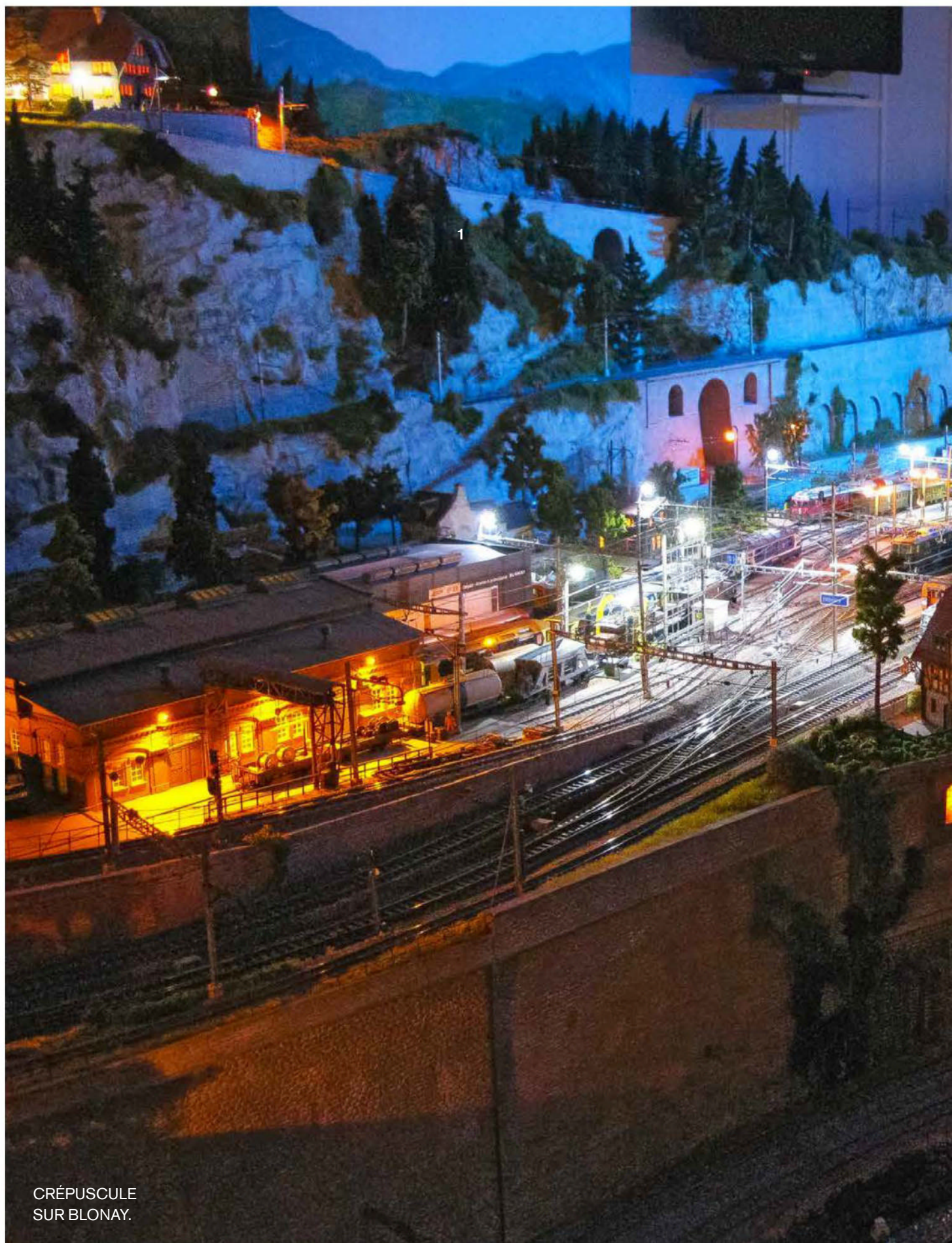
► phase est marquée par une longue période de tests et d'ajustements des plans initiaux. L'un des premiers défis auxquels il fait face est la grande profondeur du réseau. Une fois la gare installée, l'arrière-plan devient inaccessible, ce qui le pousse à chercher une solution pour aménager cette partie du réseau. Il opte alors pour une approche radicale: la construction de la ligne de montagne commence du haut vers le bas, une méthode peu courante. Ainsi, tout le décor situé derrière la rivière du Hérisson, y compris la ligne à crémaillère des Pléiades, le tronçon entre les gares de Fayaux et Blonay avec le viaduc de Bellefontaine, ainsi que la ligne OBB (Omnibus-Blonay-Bellefontaine) en accotement routier, est terminé avant même la pose des grands plateaux destinés à la future gare de Blonay. En février 2016, le tronçon reliant les Pléiades à Fayaux est inauguré, avec un système de bloc de ligne inspiré des chemins de fer suisses. Avant la pose des plateaux centraux, la rivière est réalisée. Une fois les plateaux en place, le raccordement des différentes sections se fait dans des conditions un peu acrobatiques. En raison de l'éloignement des scènes à réaliser,

À Blonay, le dépôt à voie étroite de la Compagnie de l'Omnibus Blonay - Bellefontaine (OBB)

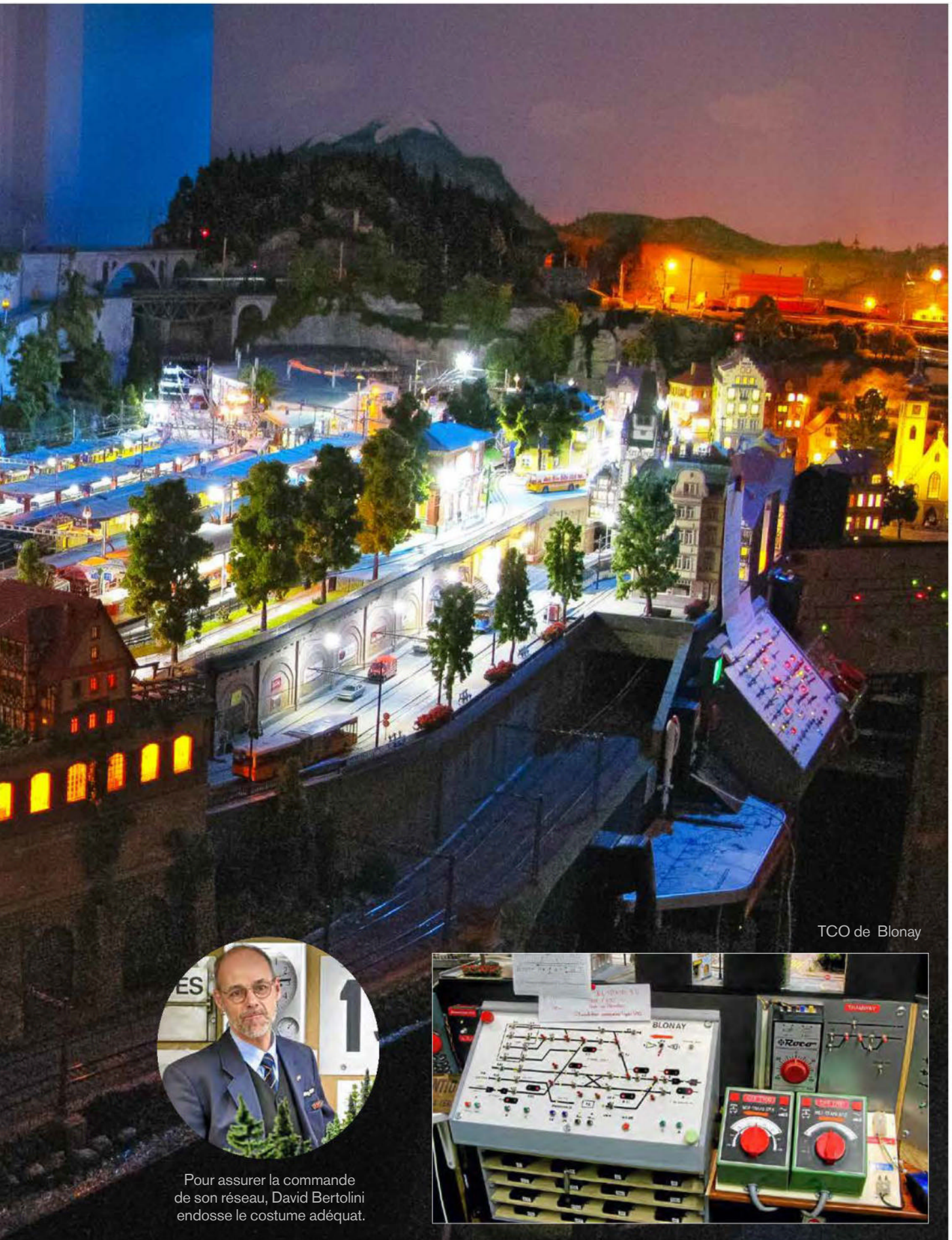


David travaille souvent à genoux ou à quatre pattes, perché sur les plateformes. Mais, grâce à la conception robuste de son réseau, cela ne pose aucun problème. Dans un souci de réalisme, David imagine un faux historique pour certaines lignes, notamment pour la gare de Fayaux. Il écrit ainsi : "Pendant cinq ans, de longs travaux de construction du tracé, rendus difficiles par

la traversée de terrains escarpés le long des gorges du Hérisson, sont nécessaires pour permettre l'ouverture de la ligne jusqu'à Fayaux en 1904. Cette gare terminus est alors dotée d'une plaque tournante, d'une remise avec grue à eau et d'un parc à charbon. Les trains de la Rhétie-Bernina (RhB) circulent alors, en traction vapeur, entre Vevey et Fayaux, avec quatre aller-retours quotidiens." ►



CRÉPUSCULE
SUR BLONAY.



Pour assurer la commande de son réseau, David Bertolini endosse le costume adéquat.





Perchée en altitude, la gare de Fayaux est l'origine de la ligne FO, compagnie fictive Fayaux - Obernai.

LES LIGNES EN RÉSUMÉ

Sur cette installation nous trouvons plusieurs lignes, à différents écartements:

Chemin de fer fédéraux (CFF)

- Double voies à écartement normal en circuit bouclé
- Gares: Blonay et Neuville-les-Dames

Société Nationale des Chemins de fer français (SNCF)

- Double voies à écartement normal en circuit bouclé
- Simple voie en circuit bouclé

- Gare et annexe traction : Neuville-les-Dames

Compagnie du Chemin de fer Fayaux - Obernai (FO)

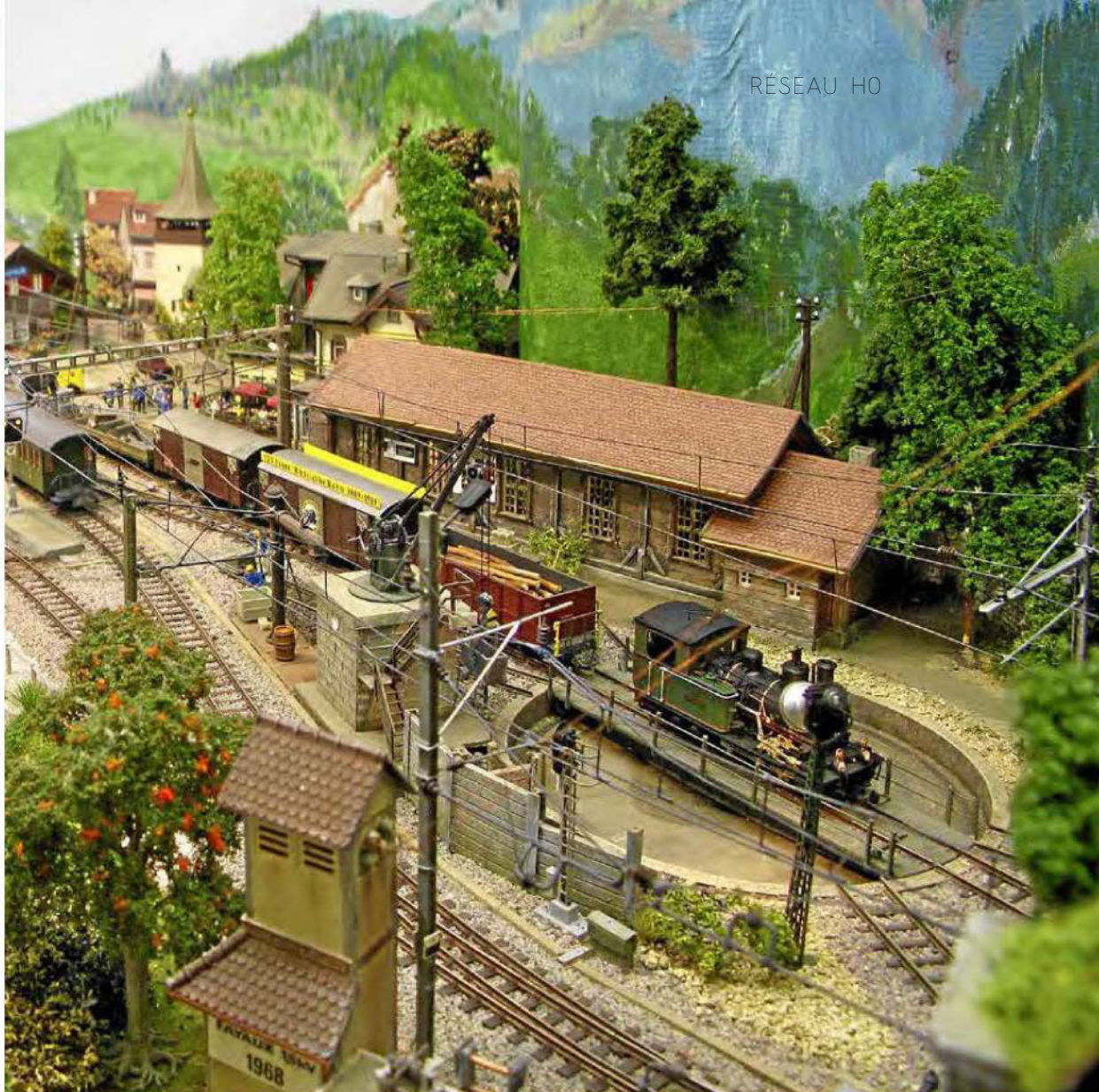
- Simple voie à écartement métrique point à point: Vevey - Blonay - Les Pléiades.
- Tronçon adhérence : Vevey-Donon
- Tronçon crémaillère: Donon-Les Pléiades.
- Gares: Vevey, St-Légier, les Chamois-d'Aveillans, Blonay, Fayaux, LesPléiades.

- Haltes: Sonzier, St-Légier-Village, Viaduc-Ste-Marie.
- Dépôts et ateliers: Vevey (maintenance), Blonay (ateliers principaux), Les Pléiades (véhicules à crémaillère).
- Remises: Les Chamois-d'Aveillans et Fayaux.
- Installations de sécurité : Block de ligne avec signalisation lumineuse
- Postes de commande locale (TCO): Vevey, Les

Chamois-d'Aveillans, Blonay, Fayaux, Les Pléiades.

Compagnie de l'Omnibus Blonay - Bellefontaine (OBB)

- Simple voie étroite point à point
- Gares: Blonay, Bellefontaine
- Dépôt-atelier: Blonay-Ste-Croix



Le pont tournant sert encore aujourd'hui aux trains touristiques.



La voie métrique dessert le village de Fayaux.

► Les lignes du réseau

Certains noms de lieux sont fictifs, tandis que d'autres sont empruntés à des noms réels, mais ne représentent pas géographiquement les endroits en question. L'une des particularités de cette maquette est la représentation d'une frontière entre la Suisse et la France. Le séparateur scénique, ainsi que le petit village de Chamois avec sa gare et son poste de frontière pour la partie routière, figurent cette frontière. Un soin particulier a été apporté aux nombreux détails de la maquette, et l'on remarquera tout particulièrement la signalisation routière. On y trouve en effet, à plusieurs endroits, non seulement la signalisation des limites de vitesse et des diverses obligations ou interdictions, mais aussi la signalisation de direction vers les différentes localités de la maquette, un détail souvent négligé, voire oublié, sur de nombreuses autres maquettes. Les échoppes sont décorées aux couleurs des grands supermarchés suisses, avec des ►

Les Chamois



La gare des Chamois - d'Aveillans est construite à la limite de la France et de la Suisse, comme en témoigne son poste frontière.

► aménagements intérieurs soignés. Sur les tables de la terrasse de l'Hotel des Alpes, les tables sont dressées avec des assiettes, des couteaux, des fourchettes, des verres, des fleurs, etc. La partie ferroviaire n'est pas en reste, avec une attention particulière portée à la caténaire, à la numérotation des voies et à la signalisation. Un horaire pour le train spécial "Loco-Revue" a même été créé! David ne peut pas renier ses origines professionnelles!

En travaux...

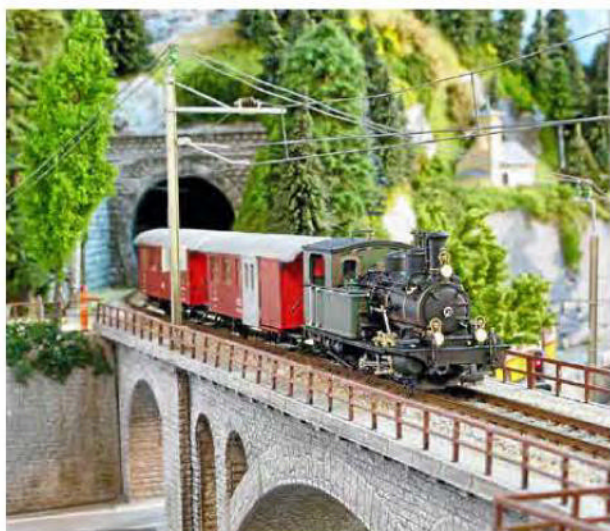
La partie française à voie normale avec la gare de Neuville-les-Dames va être remaniée en allégeant et simplifiant le plan de voie. La manière dont le décor va s'organiser autour du site n'est pas encore définitivement arrêtée... ■

On est bien côté français, les revendications animent même les personnages au 1/87.



Pour la circonstance, un train spécial Loco-Revue assure le transport des personnalités pour la visite de la ligne !



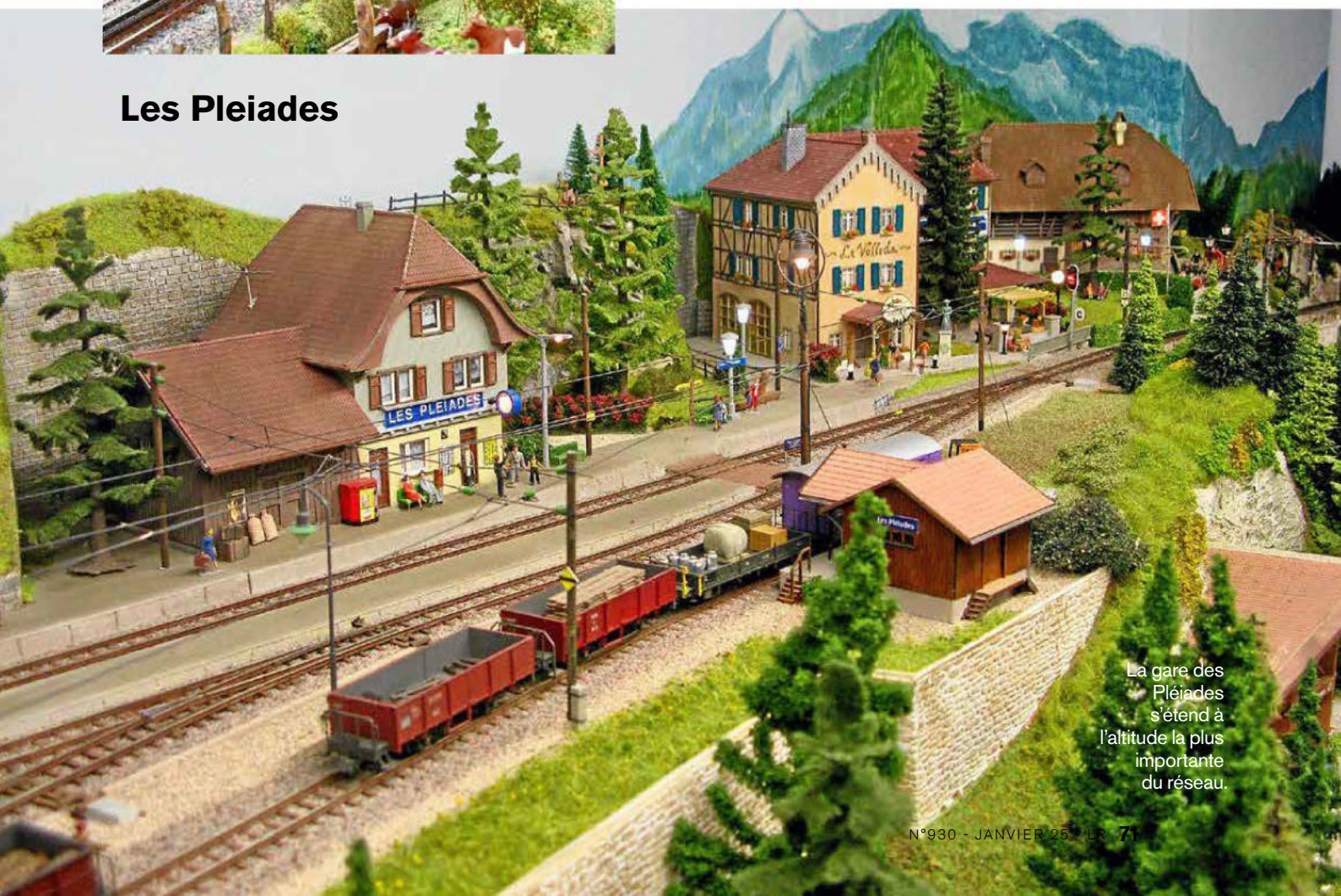


↖ Rame touristique
en pleine rampe, en
direction des Pleiades.

Arrivée en gare d'un
train en provenance
de Blonay.

← Une section crémaillère
permet de grimper
jusqu'au Pleiades.

Les Pleiades



La gare des
Pleiades
s'étend à
l'altitude la plus
importante
du réseau.



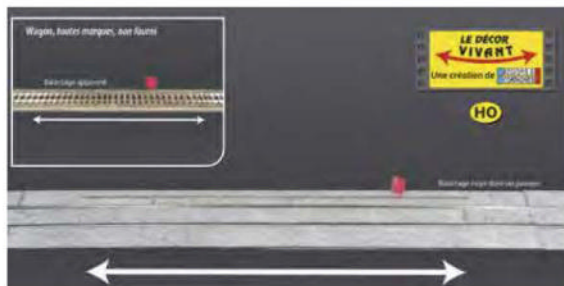
REGIONS & COMPAGNIES

ÉCHELLE HO

PASSEZ AU «DÉCOR VIVANT» !

Manceuvrez un wagon à l'aide de cabestans, d'un locotracteur ou d'un pousse-wagon pour donner vie à une cour de débord ou à un Embranchement Particulier !

« Régions & Compagnies » a conçu une motorisation performante déportée sous la table, permettant à un wagon de «rouler tout seul». Ce wagon peut ensuite être accroché à un câble, à un locotracteur ou à un pousse-wagon, tous démotorisés pour un réalisme optimal.



120€

Piste pour va-et-vient de wagon
Réf. HALA05



23€

Jeu de cabestans et de câble
pour va-et-vient de wagon
Réf. HALA05C



48€

Locotracteur Moÿse « Bête
à cornes » avec conducteur
pour va-et-vient de wagon
Réf. HALA05M



Dodge pousse-wagon
avec conducteur pour
va-et-vient de wagon
Réf. HALA05D

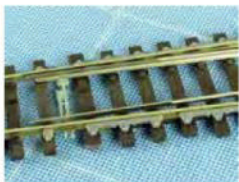
BD CONCEPTS

FRANCISEZ VOS AIGUILLES PECO !



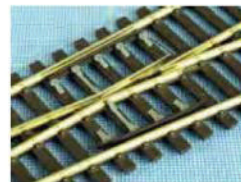
Kit de détaillage pour 3
aiguilles Peco code 75
Réf. BDVOI003

16,90€



Kit de détaillage pour
3 aiguilles Peco code
75 avec système de
réchauffage au gaz
Réf. BDVOI004

16,90€



LR mOdélisme

ÉCHELLE HO

LEVIERS D'AIGUILLES FONCTIONNELS POUR VOS AIGUILLES PECO !

Pour équiper vos aiguilles Peco d'écartement 9 - 12 - 16,5 mm. Des leviers fonctionnels conçus et dessinés par François Fouger.



12,80€

5 leviers d'aiguille fonctionnels pour
aiguille Peco Insulfrog
Réf. LRMLEVIERSI



12,80€

3 leviers d'aiguille fonctionnels pour
aiguille Peco Electrofrog
Réf. LRMLEVERSE



Consultez la notice en
vidéo sur notre site !



Scape Supplies

DES PRODUITS INNOVANTS POUR FAÇONNER VOS SOLS !

Innovants et polyvalents,
les produits de la gamme
Scape Supplies seront vos
meilleurs alliés pour créer
des sols réalistes !



14,90€

Bandes plâtrées
Mifoshell
Réf. MIFOSHELL



19,90€

Poudre pour sculpture
Mifoshape
Réf. MIFOSHAPE



7,90€

Morceaux de roche
Réf. MIFOROCKS

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com