

P 45	PROPOSITION DE LIEU : PIECE DE 4 X 3 M	Le projet du mois
	RÉSEAU HO	ARLANC, DE L'HISTOIRE A L'UCHRONIE
	TEXTE ET ILLUSTRATION : PIERRE SIMONET ET YANN BAUDE	
Arlanc, gare de taille assez réduite mais dotée d'installations complètes, peut s'avérer une source d'inspiration, à l'un ou l'autre de ses stades d'évolution.		

A ce jour, il est possible de trouver auprès de plusieurs firmes et chez divers artisans les reproductions de bâtiments similaires ou assez proches de ceux de la gare d'Arlanc. Pour le matériel moteur, la transposition restera plus difficile suivant l'époque choisie. La sortie chez REE d'une Bourbonnais (030 A) permettra d'évoquer la période PLM, car ces machines étaient bien présentes tant sur la section de montagne que sur celle de plaine. Les autres locomotives anciennes n'ont jamais été produites en grande série, uniquement en kits ou modèles en laiton haute-de-gamme. Mais

les dépôts de Saint-Germain-des-Fossés et de Clermont-Ferrand ont envoyé jusqu'à Arlanc des 030 Mammouth à mouvement intérieur, série 1101 à 1150 (rarissimes modèles Huet), des machines de type 120, série 862 à 930, et de type 121, série 111 à 400 (AMF 87), avant que les 4500 (040 C) et les B3261-3300 (230 D) ne prennent le relais. Sur la section montagneuse, les 4000 (040 A) circulaient aussi avec les Bourbonnais (annoncées chez REE), puis Arlanc a ensuite connu les 3400 (230 A, autrefois reproduites par Loco-Diffusion, puis Fulgurex) et les 4700 (240 A, aussi reproduites par Loco Diffusion) que le dépôt de Langeac détachait à ses annexes de Sembadel et du Puy.

qu'aucun fabricant ne songe à mettre sur le marché ces belles loco-tenders. La période suivant la fin de la vapeur est celle où existent tous les engins ayant alors circulé, qu'il s'agisse des autorails X 2800 (REE et Roco), ou des X 4300 (L.S.Models et Jouef), sans compter les VH et les X 3800, ou pour les marchandises, les BB 63000, BB 63500 (R37, REE) ou les BB 66 000 (Jouef, Piko) et même les BB 71000 (Mistral).

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : HO (1/87)
- ÉPOQUE : II À IV
- PRINCIPE : POINT A
POINT EN ETAGERE
- REGION : SUD-EST
- DIMENSION : 400 X 300 CM
- LOCAL : GARAGE,
CHAMBRE, GRENIER...
- VOIE : PECO CODE 75
- RAYON MINI : 600 MM
(VOIES DE DEBORDS)
- HAUTEUR DES PLANS DE
VOIES : 110 ET 120 CM
- ALIMENTATION
RECOMMANDEE : DCC

SNCF : un matériel plus accessible

Sous la SNCF, il sera possible de reproduire les circulations voyageurs des dernières années de la vapeur avec les autorails VH (REE et Mistral) ou Picasso (Mistral, L.S.Models, Jouef), mais les difficultés seront plus grandes pour les dessertes marchandises confiées aux 242 TC qui règnent sur la ligne à partir de 1949, provenant des dépôts de Clermont-Ferrand et de Langeac, puis de Saint-Etienne à travers les détachements aux annexes de Sembadel et du Puy. À moins de posséder un modèle produit par Loco-Diffusion il y a près de 40 ans, on ne pourra qu'évoquer la silhouette de ces locomotives, et encore à fort prix, à travers les 242 TA en laiton (Brassline ou Lematec). Dommage

Une gare charnière, en réalité comme en HO

Rien n'empêche de débuter avec la construction du terminus provisoire, puis de le transformer ensuite en gare de passage, à la jonction de deux sections aux profils bien différents. Utiliser cette position charnière comme élément de jeu devient alors un atout : on pourra fractionner ou recomposer une circulation et même prétendre que le pont-tournant est encore utilisé pour le retournement des engins munis d'un soc chasse-neige après le dégagement de la voie de la partie montagneuse de la ligne. Comme quoi en modélisme ferroviaire, histoire et uchronie peuvent faire bon ménage... Notre plan montre une évocation en courbe de la gare d'Arlanc au centre d'une section de plaine (vers Ambert), et une section en rampe (vers Darsac), avec la coulisse au niveau supérieur. Les bâtiments sont choisis dans les gammes Architecture & Passion (A&P), et Bois Modélisme (BM). Dans tous les cas, ambiance auvergnate de rigueur ! ■

