

Nanotrain: Jean-Claude Barbut construit une extension

DÉTAILS & FINITIONS DU DÉCOR

Jean-Claude Barbut poursuit la construction d'une extension à son réseau au 1/160. Après les bâtiments, le mois dernier, c'est le moment de consacrer un peu de temps aux finitions.

Texte et illustrations: Jean-Claude Barbut



L'EXTENSION DU RÉSEAU EN N SE MARIE PARFAITEMENT AVEC LA PARTIE INITIALE.
C'EST LE FRUIT D'UN MÉTICULEUX TRAVAIL DE DÉCORATION.

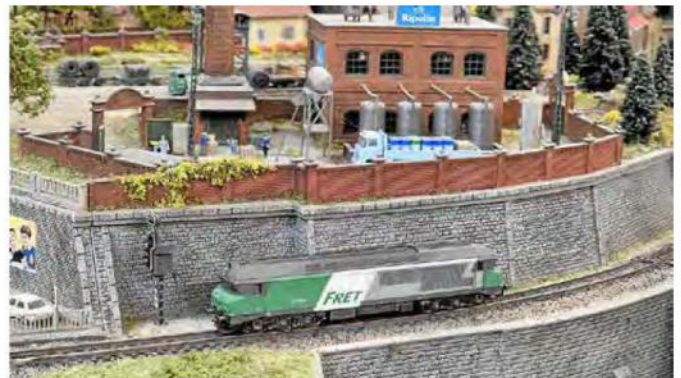


RÉSEAU N

1 – La création de l'extension impose une modification du tracé de la voie, à l'est de la partie d'origine, suite à la suppression de la boucle. Cela nécessite des travaux sur le décor, de manière à obtenir une jonction correcte dont on voit bien la ligne de séparation sur cette photo.



2 – Cette reprise entraîne notamment la reconstruction des murs de soutènement, pour suivre le nouveau tracé des voies, en façade du réseau, voies désormais en palier.



3 – L'intervention nécessite également une réfection des murs de clôture de l'usine. Elle permet en outre d'installer un signal (carré + rappel de ralentissement) avec indicateur de direction, en amont de la bifurcation.

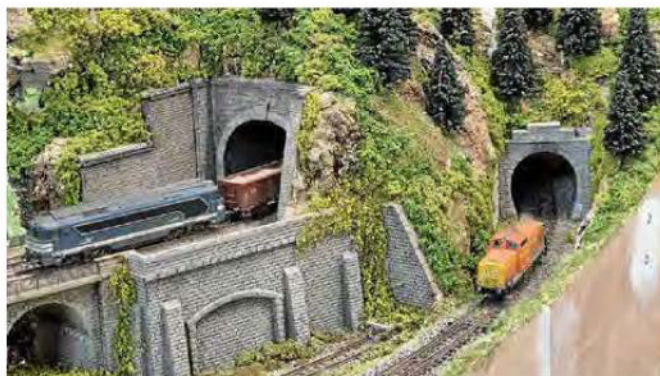
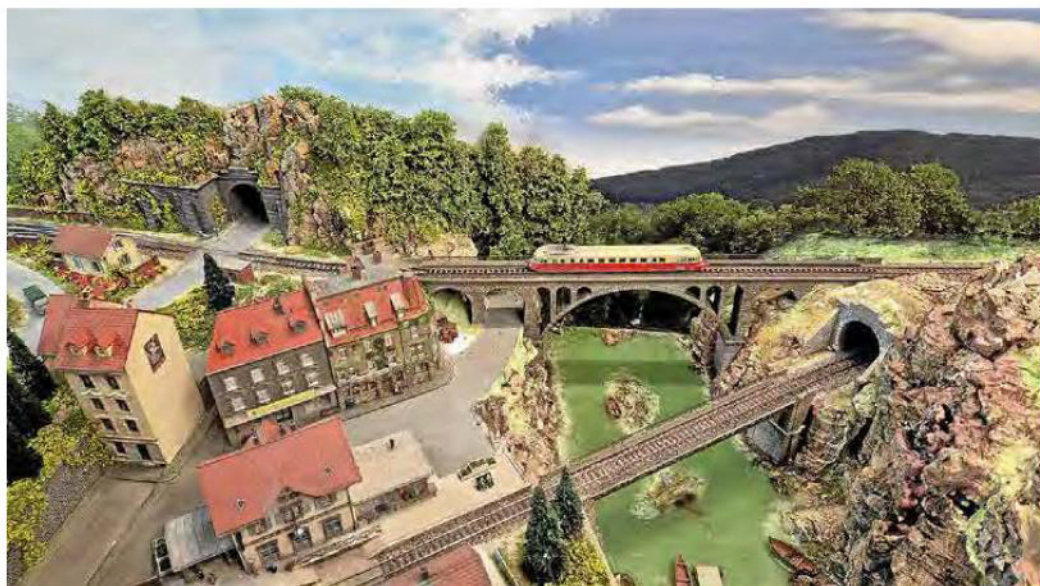


4 – Il faut aussi modifier le tracé de la route sur l'extrémité initiale, laquelle disparaît en fond de décor sous un tunnel ajouté derrière un PN de conception actuelle (Rail160). Comme en réalité, la maison de garde barrières (création Camareric sur Ebay) est restée présente après l'automatisation de ce PN. Deux immeubles (Faller) viennent s'ajouter pour densifier la petite zone urbaine créée aux abords de la gare de passage.



5 – L'occasion est donnée de soigner ce coin du réseau, après création d'une zone rocheuse végétalisée justifiant le tunnel routier dirigeant vers la coulisserie. Les occupants de la maison de garde barrières ont à cœur de fleurir les abords (touffes végétales Ebay China) Un petit transformateur Artitec resté en place termine le décor.

6 – Le fond de décor des deux parties, l'ancienne à gauche et la nouvelle, présente un ciel contrasté, l'un plutôt grisâtre et l'autre bleu avec quelques nuages. Quelques touches de gouaches permettent de créer une transition acceptable, favorisée par le rideau d'arbustes en zeeschuim ajouté sur cette zone.



7 – Sur le module d'extension, le décor de la zone montagneuse consiste à déposer entre les rochers (morceaux d'écorces de chêne-liège, voir Fiche Pratique dans LR 927) diverses touffes de foliages, filets floqués, herbages (Heki, Busch, Woodland Scenics, Faller) dans des tons différents pour constituer une végétation variée la plus dense possible, et masquer du même coup les surfaces enduites entre les roches.



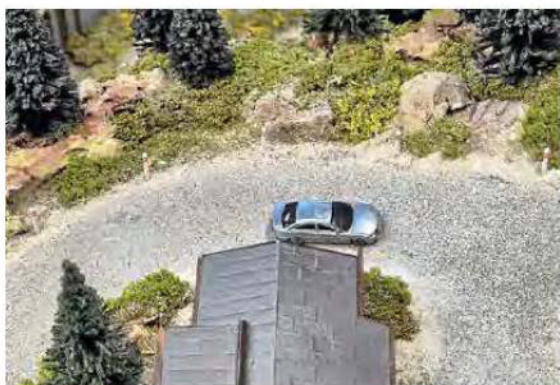
8 – La route est revêtue d'un enrobé à base de sable gris très fin, mélangé à de la poudre de gravats de ciment concassé, sur un lit de colle à bois. Préalablement, cette poudre est appliquée pure en bordure de la route, ce qui permet une transition avec le reste de la végétation. Lorsque tout est bien sec, un léger ponçage rend la surface de la route plus lisse. Les chalets sont ensuite disposés sur les différents niveaux déjà créés.

8 – Quelques arbustes sont confectionnés à partir de branches de zeeschuim, pour végétaliser la barre rocheuse.





10 – Les différents végétaux sont fixés avec un pistolet à colle à chaud, ce qui facilite leur tenue immédiate. Quant aux petits sapins, une goutte de colle gel cyanoacrylate sur leur base après perçage du relief permet également une fixation rapide et solide.



11 – Des petites bornes de sécurité sont ajoutées dans les virages de la route, elles sont découpées dans des tiges de PVC de 1 mm de diamètre avec un bandeau réfléchissant marqué au stylo Posca.



12 – Des glissières de protection (Faller) sont ajoutées à l'aplomb du lac et sous l'arche du viaduc, là où la route dirige vers la gare de passage.



13 – Le décor du module d'extension est quasiment terminé. Il faut maintenant aborder les travaux de connexion électrique, la liaison mécanique entre les morceaux ayant déjà été réalisée à l'origine de la conception. Ces deux thèmes spécifiques aux réseaux modulaires ou démontables seront développés dans notre prochain numéro.