



Un Ouigo sur Paris - Bruxelles



Le 30 décembre dernier, une rame Ouigo vers Paris-Nord traverse Saint-Denis derrière une BB HLE18.

Alors que le service Ouigo a cessé de circuler entre Paris et Lyon faute de rentabilité, des voitures roses roulent désormais entre Paris-Nord et Bruxelles-Midi. Depuis le 19 décembre, trois allers-retours quotidiens sont assurés par deux rames de voitures I11 et locomotives HLE18 de

la SNCB. La voiture pilote, pas apte à circuler en France faute d'équipement KVB, accueille et facilite la prise en charge des personnes à mobilité réduite. Nul doute que L.S.Models soit sur les starting-blocks pour une version Ouigo de ses voitures en H0... **YB et Christophe Masse**

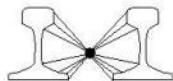
De jolis trains pour Noël



Avec bonheur, la période des fêtes a vu la mise en route d'un certain nombre de trains spéciaux. Autant de sujets inspirants pour des circulations insolites sur nos réseaux miniatures. **YB**

À pleine vapeur, la Mallet 414 du Train de l'Ardèche remonte la vallée du Doux, le 30 décembre dernier.

L. Manoha



Nouvel asile pour la 241 P 9

La belle Mountain, en cours de rénovation par l'Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur Midi-Pyrénées, a été transférée de Toulouse à Carmaux, suite à la nécessité de trouver un autre site du fait de la transformation du quartier autour de l'ancien dépôt de Périole, à Toulouse. Nous suivrons avec attention la restauration de la 2 P, en attendant peut-être un nouveau modèle Jouef en H0, en lien avec la première mise en chauffe... **François Droisy**

Mardi 17 décembre, un étonnant convoi arrive à Carmaux.



H0 **Une deuxième BB 79000**



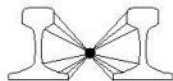
En Janvier, les fabricants dévoilent traditionnellement leur programme pour l'année à venir. Au début du mois, **Piko** a annoncé son projet d'une BB de type DE-18 Vossloh en H0, locomotive déjà produite en H0 par Jouef et Rivarossi. Cette nouvelle étonnante doit être comprise comme la volonté du fabricant de pouvoir proposer d'innombrables versions possibles au marché allemand. Par ailleurs, Piko produira logiquement une BB 300 dans la lignée des BB 4200 et 4700 déjà commercialisées. Un grand récapitulatif de l'ensemble des nouveautés prévues par les industriels est à découvrir dans notre incontournable numéro de mars.

EN BREF

Des nouvelles des projets **REE**: le financement participatif de la 232 U 1 en H0 a atteint ses objectifs. La locomotive sera bien produite, laissant envisager les 232 R et S par la suite, disposant de pièces communes dont la motorisation. La CC 70001 (présentation dans notre prochain numéro) est en cours de livraison à ses souscripteurs, en attendant la CC 70002 commercialisée au printemps par le circuit classique, chez les détaillants. Le fabricant indique par ailleurs avoir commencé l'étude concrète de la BB 69000 en H0.

ERRATUM

En page 46 de LR 930, nous présentons la société DPN160 alors que le vrai nom est DProduction160 (<dproduction160.fr>). Nos excuses à ce fabricant et à nos lecteurs.



Actualité du Zéro

Chrezo annonce que la société Lenz a livré les wagons couverts Gs4.01 en marquage UIC. Les expéditions seront effectuées en janvier. Michael Schnellenkamp a expédié les deux prototypes des wagons plats à bogies SS 15. Ils sont magnifiques et seront disponibles au printemps pour 190 euros. Le millésime 2025 sera également riche en nouveautés: livraison des « boîtes-à-tonnerre » (produite par Lenz) en marquage SNCF, des 030 TU au début de l'été et, en fin d'année, les diesels BB 67000 et Class 66 devraient devenir très concrètes.

La firme **Lenz** nous informe que son site internet a fait peau neuve (lenz-elektronik.de). On y découvre diverses versions du dernier

modèle de locomotive diesel : la V 100 de la DR (photo).

Rail 43 précise que la souscription pour les locotracteurs Y 2200 approche les 70 %. Il est fait appel aux amateurs intéressés pour atteindre l'objectif et combler les 30 % restants.

Trains de Rêve a dévoilé à l'expo de Pierre-Bénite (les 14 et 15 décembre derniers) le prototype de sa BB 400 des CFD pour voie métrique en Zéro (22 mm d'écartement). Plus d'informations dans le prochain numéro de *Voie Libre*.

YB et BR



F. Fontana



LENZ

Des nouvelles du 1/32

KM1 annonce pour 2025, à l'échelle 1/32, la série des locomotives électriques 143 de la DR selon dix versions ainsi qu'un retraitage du V100.10 en quinze versions (à précommander jusqu'au 31 mars 2025). Le fabricant promet aussi que l'achèvement des wagons

Linz et Villach, dont des versions SNCF est prévu pour le 15 janvier et la livraison fin janvier 2025.

Trains de Rêve invite à découvrir ses dernières nouveautés en 1: le BV PLM sort dans une version revue et corrigée, de même

que la halte de la même compagnie, avec maison de gare-barrière accolée, entièrement décorée et patinée. Les grues à eau PLM et Chemins de Fer de Provence, en 0 et 1, entièrement décorées et patinées sont également proposées. **BR**