



Locomotive d'exception pour train de tous les jours



La BB 26019, avec le train Intercités 5955 Paris-Bercy – Clermont-Ferrand, passe à Ladoux (63), le 18 janvier dernier.

La réalité nous enseigne à maintes reprises que les locomotives affectées à une activité sont parfois utilisées ailleurs, nous offrant ainsi des exemples de circulations tout aussi insolites sur nos réseaux miniatures. Sans doute du fait de l'indisponibilité d'une 26000 SNCF Voyageurs classique, il arrive qu'un train Intercités de Paris vers Clermont-Ferrand

soit mené par l'une des deux 26000 en livrée bleu de Savoie, affectées en principe à la traction du VSOE vers Venise, sur le parcours français. Cette locomotive est au programme Jouef 2025 (voir p. 41), et on pourra sans problème l'atteler à des voitures de type VTU en livrée Carmillon L.S.Models ou Piko.

YB

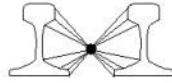
Automoteurs Bombardier : une nouvelle livrée



M. Cravé

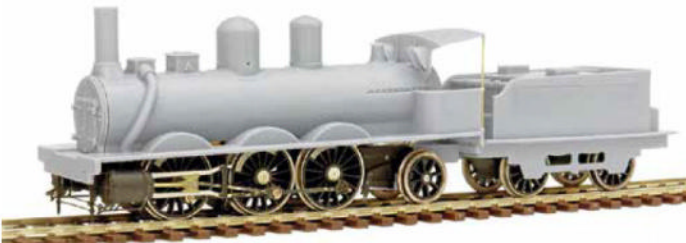
Le 30 janvier 2025, le BGC 81503 passe le raccordement de Corpeau (21), à proximité de Chagny. Il assure le TER 893017 de Dijon vers Nevers.

Avec la fusion des anciennes régions, les livrées des matériels TER évoluent. C'est le cas des AGC de la région Bourgogne-Franche-Comté, et en particulier des automoteurs bimode B 81500 qui adoptent la livrée Mobigo à base de vert, déjà appliquée aux Régiois. Une nouvelle version à venir pour les modèles L.S.Models, mais sans doute pas avant 2026.. **Marc Cravé**



À Saint-Mandé, des annonces intéressantes

TJ MODÈLES



MIDI-3D

AUBERTRAIN

Rendez-vous incontournable des amateurs parisiens, le Salon de Saint-Mandé a tenu toutes ses promesses! Plusieurs artisans avaient fait le déplacement et ce fut donc l'occasion de découvrir le programme de leurs nouveautés pour 2025. Au printemps, chez **Est-Modèles**, la 221 Atlantic, en version normale et en version carénée, devrait être disponible. Pour la fin d'année, une 230 Panama, dessinée en collaboration avec Roland Arzul et la 241 A du PLM sont annoncées. Par ailleurs, le site internet d'Est Modèles devrait faire peau neuve d'ici quelques mois: une bonne nouvelle! La 030 C3/3 du Jura Simplon sera disponible prête à rouler en fin d'année 2025. C'est une locomotive à vapeur française fabriquée pour circuler en Suisse. Pour 2026, Yves Marly travaille toujours sur un châssis modulable permettant de reproduire de nombreuses machines anciennes de l'Est et du PLM à trois essieux (époques I-II). L'idée est d'obtenir un châssis permettant de réaliser toutes les configurations à 3 essieux porteurs ou moteurs soit 23 locomotives différentes!

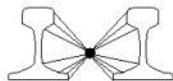
Chez **Midi 3D** aussi, les projets avancent à plein régime! La 031 Midi série 2800 est en cours de conception. Elle devrait être disponible en fin d'année pour le Salon de Chambéry. Il s'agit d'une collaboration constructive entre deux artisans: le châssis est fourni par Est Modèles et la caisse est une création à 100 % Midi 3D. L'assurance d'un modèle réussi et fonctionnel! Par la suite, viendront les 130 Midi des séries 1800 et 2850. Les amateurs du Sud-Ouest sont gâtés. À l'échelle N, **TJ Modèles** propose un couvert De Dietrich de 11,6 m avec (TJ 7501) ou sans guérite (TJ 7502) en version AL ou SNCF. Le châssis et les pièces de détail sont en photodécoupe, tandis que la caisse est issue d'impression 3D. Par la suite, un Y 2100 statique de conception

semblable est prévu, de même qu'un fourgon chaudière 800 kg. Courant 2025, un retraitage des voitures B4d Est (110 euros + port en kit) sera disponible, tandis que le fourgon Romilly est prévu pour la fin d'année (105 euros + port en kit) avec des versions avec couloirs et des versions compartiment poste. Sur le stand **Trains 160**, on pouvait découvrir le prototype de la caisse d'un fourgon Romilly en impression 3D de **R3M**. Du côté des voies métriques, les voitures en O des Chemins de fer de Provence d'**Aubertrain** avancent. Le kit, constitué de pièces en bois découpée au laser, de pièces de fonderies, de photodécoupe et d'impression 3D permet d'obtenir des voitures de toute beauté.

Aurélien Prévot

ENTREPRISE À CÉDER

Après dix ans d'expérience, **Bois Modélisme** est à vendre, Maxime Boiteux souhaite transmettre son entreprise dont l'activité est en pleine croissance, à suivre... **BR**



L'actualité du Zéro

À peine l'autorail X 3800 **Chrezo** livré à ses souscripteurs (test dans LR du mois dernier), **FG-3D** propose un ensemble de rideaux et d'extincteurs pour le détailler (25 euros). Il y ajoute aussi un lot de trois valises anciennes et un second de trois cantines métalliques. Une plaque de sol cache vis, imitation tôle armée, est aussi proposée pour le compartiment à bagages.

En parallèle aux deux locomotives électriques mythiques diamétralement opposées, la BR 103 et la petite E69 (voir p. 46), **Lenz** annonce trois locomotives haut de gamme

pour les amateurs de l'époque VI : deux électriques avec la BR 101 et la BR 181.2 et une diesel TRAXX la BR 245 (2 395 euros). Pour compléter ces machines, un wagon à bogies à bâches coulissantes de type Shimmns 718 sera proposé en plusieurs décorations de l'époque VI. Nous reviendrons en détail sur ce programme dense au fur et à mesure des annonces du fabricant.

Dans sa dernière lettre d'information, en date du 11 janvier 2025, **Train Modèle** dévoile ses futurs projets qui seront soumis à l'approbation des modélistes par sondage

afin d'établir une liste des préférences. Les modèles proposés sont des machines électriques : les BB 4400 kW déjà produites il y a un certain temps et introuvables sur le marché, les 2D2 9100, mais aussi les BB 4100/4600. S'ajouterait également, la série des BB 300 constituées de deux sous-séries. Pour le matériel remorqué, ce fabricant envisage les voitures ANF/USI. Autres modèles envisagés : des voitures-lits T2, des voitures DEV AO longues en complément des DEV AO courtes produites par AMJL SARL.

BR

Les nouvelles du 1/32



MODELBOX



WUNDER MODELLE

Modelbox annonce que les 141 R sont en phase finale d'assemblage. Elles devraient, avec les réserves d'usage, être livrables au courant du mois de mars prochain. Ces superbes reproductions sont au standard actuel : décodeur ESU LokSound XL de la dernière génération, haut-parleur dans la machine, fumée par la cheminée et les cylindres, porte du foyer ouvrante et simu-

lation du feu pour les versions charbon. Les huit versions disponibles sont visibles sur le site de la marque.

Spur 1 Aust. Livre actuellement les locomotives à vapeur type BR 44, dont une version SNCF 150 X 1, dont il reste encore quelques modèles disponibles (3 290 euros).

Wunder Modelle, à l'instar de Lenz en Zéro, ajoute à son programme une loco-

motive électrique multi systèmes de la série BR 181.2. Rappelons que ces machines étaient également conçues pour les réseaux électriques des pays voisins comme le Luxembourg, la Belgique et la France. D'ailleurs deux des sept variantes proposées porteront le nom de Lorraine avec les dépôts de Saarbrücken époque IVb et de Frankfurt époque VI (3 690 euros).

DERNIÈRE MINUTE: UNE NOUVELLE MARQUE

Une nouvelle société française se lance dans la production de modèles à l'échelle Zéro : **Essencia Trains** (Essenciatrains@gmail.com). Le nom de sa dirigeante n'est pas inconnu aux amateurs de cette échelle puisqu'il s'agit d'Anne-Sophie Rodde, fille d'Henri Rodde, ayant créé AMJL SARL. Souhaitant conserver l'héritage de son père, elle oriente son choix de proposer après échange avec Train Modèle, une locomotive électrique 2D2 9101 à 9135. La prochaine lettre d'information qui sortira sous peu précisera les huit versions proposés.

BR