



141 R 568 ARNOLD



FORT DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCHELLE Z

L'échelle Z, portée depuis longtemps par Märklin (voir LR 930), connaît un développement sans précédent en France sous l'impulsion d'Azar Models et 2025 s'inscrit dans la dynamique des années passées. Les BB 67400 En Voyage et les voitures Corail Intercités sont prévues pour le printemps. En mai, les couverts G40 à essieux seront à nouveau disponibles, y compris les versions à feux de fin de convoi (alimentés par une pile intégrée commutable avec un aimant). Les couverts à bogies suivront en juin (transport de bétail, SERNAM...). La fin d'année s'annonce tout aussi réjouissante avec le TGV qui devrait entrer en gare fin septembre (set de base à cinq voitures en plus des motrices et set complémentaire de trois voitures). Les CC 6500 sont prévues pour la fin 2025 et Azar Models annonce un autorail Picasso pour 2026!

Voitures françaises en N

Étoile du Nord **Arnold** : 2 sets : fourgon + Pullman avec cuisine + Pullman

Edelweiss **Arnold** : 2 sets : fourgon + Pullman avec cuisine + Pullman

Jules Verne **Arnold** : set de 4 TEE 69

Mistral **Arnold** : 2 coffrets (Vru + A8 + A4D et Ar + A8 + A4D) + voitures A8 à l'unité.

Voitures Bastille **Fleischmann** ép. III

Voitures UIC, dont Capitole **Mikadotrain/REE**

Voitures Grand Confort **Minitrix** : 2 sets de 2 voitures

VTU **Piko** : livrée Corail (avec logo SNCF Desgrippes) et TER Alsace

VU **Piko** : coffrets de 2 voitures en livrée Corail (logo Tallon) et Corail + (logo Carmillon)

Wagons français en N :

Citerne à 2 essieux **Arnold** set de 2 wagons Préfontaines et Byrrh ép. III

Citerne à bogies **Arnold** déco Elf ép. IV

Citerne à bogies **Arnold** set de 2 wagons Ermewa et VTG ép. VI

Couvert à 2 essieux G4 Permaplex **Arnold** déco fantaisiste Trains Jouef

Céréalière à bogies **Arnold** Transcéréales Millet ép. VI

Céréalière à bogies **Arnold** « sucrier » (en réalité céréalière) Cantalou ép. IV

Citerne et couvert à 2 essieux type G4 Colas Rail **Arnold** ép. V

Bâché type Kijls K70 **Arnold** set de 2 déco Citroën ép. IV-V

T3000e **Fleischmann** (ép. VI)

Plat Res **Fleischmann** avec chargement (ép. V-VI)

TGV SUD-EST
AZAR MODÈLES (Z)

► pour cette échelle. Certains expliquent à demi-mot avoir été déçus ces dernières années par les chiffres de vente de plusieurs modèles pourtant fort réussis... Le marché du 1/160 n'est pas extensible et après des années de disette, l'extension des portefeuilles n'a pas suivi l'abondance de l'offre.

Du côté de **Fleischmann**, pas de nouveaux moules mais de nouvelles décorations.

Chez **Mikadotrain-REE**, la grande annonce, c'est la BB 67400... mais pour 2026. Six locomotives sont prévues qui permettront de satisfaire les amateurs de toutes époques. En fin d'année, les X 2400 devraient être disponibles (modèles entièrement nouveaux), ainsi qu'une nouvelle série d'X 2800.

En 2025, les amateurs de CC 6500 pourront choisir entre deux modèles, puisqu'en plus

d'Arnold, **Minitrix** réédite sa CC 6500 très bien née autrefois, dotée cette fois d'un déco-deur sonore et de feux à LED.

Pour le troisième trimestre 2025, **Piko** annonce une BB 25500 à grande cabine. On notera également la promesse, pour le second semestre, d'une BB NS 2400 autrefois largement utilisée en France sur le réseau des HBL ou les chantiers de LGV (BB 62400). ■



VTU CORAIL



COFFRET DE VU CORAIL



COFFRET DE VU EN LIVRÉE CORAIL +



COFFRET DE VTU TER ALSACE

Matériel moteur français en N

Vapeur 141 R **Arnold** : 568 (locomotive en réalité préservée en Suisse), 463 (noire, tender charbon et roues Boxpock à l'essieu moteur) et 460 (verte à filets jaunes, tender charbon et roues Boxpock à l'essieu moteur)

Diesel CC 72000 **Arnold** : 72006 (livrée Multiservice) et 72071 (bleue, blason Marseille)

Autorail RGP 2 **Arnold** vert et crème, orange et métal, orange et gris ciment

Électrique CC 6502 **Arnold** décoration d'origine livrée TEE/gris métal

Électrique CC 21000 **Arnold** : 21002 livrée TEE/gris ciment et 21003 livrée TEE/gris métal

Vapeur 232 TC **Fleischmann**

Électrique BB 26063 **Fleischmann** Fret (ép. V-VI)

Diesel BB 67400 **Mikadotrain/REE** (2026) : ép. IV (livrée bleue avec ou sans plaque) à ép. VI (livrées Fret, En Voyage, Infra) sans oublier l'ép. V (livrée Multiservice)

Autorail X 2400 **Mikadotrain-REE** : X 2450 de Marseille rouge à toit crème, X 2434 de Caen rouge à toit crème, X 2458 de Limoges rouge à toit rouge, X 2470 de Metz rouge à toit rouge et X 2463 de Rennes rouge à toit rouge

Autorail X 2800 **Mikadotrain-REE** : X 2806 de Marseille rouge à toit crème, X 2894 de Saint-Étienne rouge à toit crème, X 2825 de Toulouse rouge à toit crème, X 2812 de Metz rouge à toit rouge, X 2899 de Lyon-Vaise vert et X 2895 de Lyon-Vaise bleu

Électrique Prima (BB 27000, 37000, 47000) **Mikadotrain-REE**

Électrique CC 6530 **Minitrix** plaques Aquitaine, décodeur sonore

Électrique BB 25652 **Piko**, livrée béton, logo Tallon

Diesel NS 2400 **Piko**, livrée gris-jaune (ép. IV)



LE TT : LA VOIE DU COMPROMIS

L'échelle 1/120, largement pratiquée dans les pays d'Europe de l'est, continue à avoir ses adeptes. Quelques fabricants inscrivent donc une gamme à leur catalogue pour servir cette clientèle, et tentent même de l'implanter plus à l'ouest. Il faut reconnaître qu'elle peut constituer un bon compromis entre une certaine présence du matériel et un encombrement réduit. Ainsi, **Arnold** enrichit son catalogue de très tentantes locomotives et wagons modernes : DE 18, Class 77, céréaliers à bogies SNCF, porte-conteneurs. Nous avons aussi remarqué, toujours chez **Arnold**, d'intéressants attelages magnétiques. **Roco** diffuse également un gros catalogue allemand, bien des wagons étant utilisables en France. Chez **Piko**, c'est la sortie d'une G71 prussienne en version d'origine, dont de nombreux exemplaires ont circulé jusqu'au début des années 1950 à la région Est SNCF, au Nord (040 B) et au Sud-Ouest (040 G). Les amateurs d'époque plus contemporaine se réjouiront de la sortie en fin d'année d'une G 1206 en livrée Infraeleuna... mais qui ne circule pas en France. **Igra Model** annonce un wagon céréalier Tagnpps de 95 m³. Les livrées retenues sont chatoyantes.



VOSSLOH DE 18 ARNOLD (TT)

DES ORIGINES AUX ANCIENNES COMPAGNIES

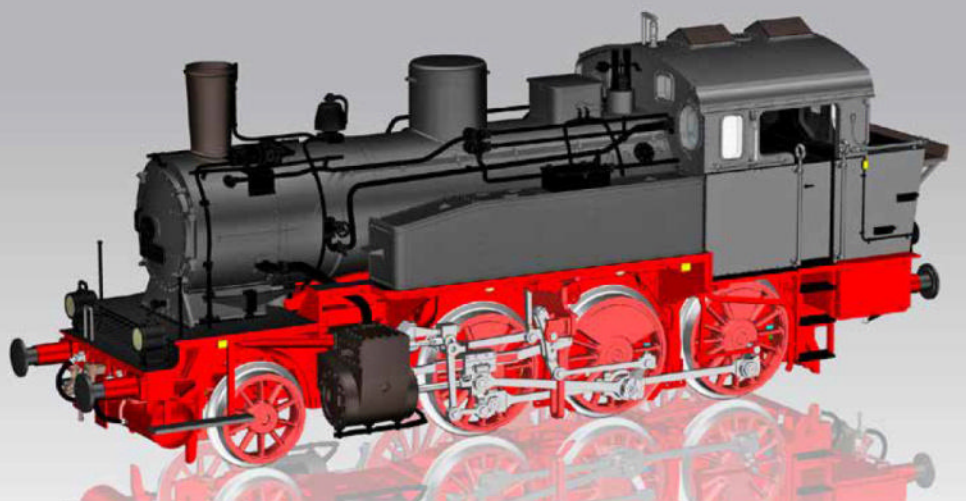
HO

1/87

ÉPOQUE I 1825 - 1925 ÉPOQUE II 1926 - 1945



**VOITURES PULLMAN
JOUF**



LOCOMOTIVE DE TYPE T9-3 PIKO

Si des locomotives des origines du chemin de fer sont de temps à autre reproduites outre-Rhin ou outre-Manche (voir, par exemple la Locomotion Hornby dans LR 931), les fabricants industriels n'osent pas emprunter cette voie pour le marché français, ce qui est fort dommage. La 030 Bourbonnais **REE** est maintenant annoncée pour 2026, tandis que la 040 T **REE** (ex État et Région Ouest SNCF) ne semble plus d'actualité, à moins que les techniques d'impression 3D, conjuguées à un financement participatif, ne débloquent la situation. **R37** évoque la possible reproduction d'une Superpacific, dont une version Nord bien entendu, mais sans aucune promesse. À l'impulsion de T2M, **Piko** pourrait produire des versions anciennes compagnies de la jolie 130 T de type T9-3 annoncée en Allemagne. En attendant, on pourra donc se tourner vers les artisans pour bénéficier de petites machines à trois essieux (**Est-Modèles**) ou de voitures Est à portières latérales (**AMF87**)...

Très peu de matériel remorqué

Du côté des voitures, plusieurs coffrets CIWL sont annoncés. Attention, chez **Jouef**, les coffrets promis l'an passé ont conservé leurs références mais le contenu a évolué, avec désormais des Pullman en livrée d'origine (avec encadrements de baies bleus, filets dorés à fleurons...) et des fourgons en livrée bicolore. Ceux-ci ont été remplacés par des unicolores vers 1930. On regrettera le panachage des couplages Flèche d'Or et Étoile du Nord dans chaque coffret, qui rendra difficile la reproduction de compositions exactes sans panachage des coffrets. Par exemple, pour une Étoile du Nord de 1931-1932, en plus des deux coffrets **Jouef**, l'amateur acquerra deux coffrets Edelweiss **Rivarossi** pour obtenir le couplage manquant et les deux fourgons idoines (ceux-ci sont d'ailleurs incorrects pour l'Edelweiss, ce train n'ayant jamais eu de fourgon CIWL...). Du côté des wagons, on note un tout petit peu plus d'optimisme, même si les décorations époque II ne sont

Matériel moteur ép. I et II en HO

130 T type T9-3 **Piko** locomotive prussienne, versions AL, Nord, PO et PLM possibles

030 Bourbonnais PLM **REE**, 5-030 A à la SNCF (2026 ?)

40-001 à 143 État **REE**, 3-040 TA à la SNCF (sans date)

Superpacific 3-1200 du Nord **R37**, puis 2-231 C à la SNCF (sans date)

Matériel remorqué ép. II en HO

Wagon bière de Colmar AL **Brawa**

Étoile du Nord **Jouef**, 2 coffrets fourgon + Pullman-cuisine + Pullman

Wagons citernes OCEM à guérites **L.S.Models**

Wagons foudres et bifoudres **L.S.Models**

Fourgon Rapide Nord Dd4 **L.S.Models**

Foudres Compagnie des Wagons Réservoirs du Nord **Makette**

Edelweiss **Rivarossi** : 2 coffrets fourgon + Pullman-cuisine + Pullman

Voitures OCEM PL État **R37**

Voitures OCEM FL PLM et PO-Midi **R37**

manifestement possibles que sur des wagons à la longue carrière à la SNCF. C'est donc le retour des wagons citernes OCEM à guérites et des foudres chez **L.S.Models**. Notons que **Makette** proposera des wagons foudres et bi-foudres. Le wagon « Bières de Colmar » imaginé par **Brawa** (et seule nouveauté française de la marque) est totalement fictif. ■

DES VAPEURS CARÉNÉES POUR 2025

HO

1/87



ÉPOQUE III
ANNÉES 40 À 60



VOITURE CIWL
DE TYPE LX L.S.MODELS

L'époque III était encore largement majoritaire parmi les productions industrielles il y a peu, mais le temps s'écoulant inexorablement, les ferro-viphiles ayant connu la vapeur et la troisième classe se font de plus en plus rares. Après des années plutôt riches, les fabricants réduisent leur offre face à des chiffres de vente plus décevants, tant pour les locomotives que le matériel remorqué. La souscription pour la 232 U 1 par REE, prolongée jusqu'à fin février, a déjà convaincu plus 600 personnes, ce qui est un joli score pour une locomotive ô combien prestigieuse, mais à la carrière courte et très localisée géographiquement. Le pari réussi autorise le fabricant à annoncer les 232 R et S dans la foulée, certaines pièces étant communes, ce qui répartit les frais de production et d'étude. De plus, tous les souscripteurs à la U 1 bénéficieront d'un prix spécial sur celles-ci. Mis à part ces modèles attendus pour 2026 et une réflexion autour d'une Superpacific chez **R37**, rien de nouveau en vapeur pour 2025: on ne note pas cette année de nouvelle version de 140 C, 141 TA ou 141 R Jouef.

Locomotives électriques: pas de surprise

La grande nouveauté « années soixante » de l'année, annoncée pour le second semestre, viendra en principe de chez **L.S.Models**: une « tueuse de vapeur », la BB 9400, locomotive polyvalente légère livrée à partir de 1959 pour servir sur les lignes secondaires ►►



PIKO



LA 232 S 004 ARRIVE À PARIS-NORD EN 1960
(MODÈLE ANNONCÉ PAR REE).

coll. A. Prévot



coll. A. Prévot



DES « BOÎTES À TONNERRE » EN ZÉRO

Pour les amateurs d'époque III en Zéro, saluons la nouvelle série de « boîtes à tonnerre » Lenz qui, bien que traitées au 1/45, compléteront bien les 140 C Est de Chrezo.



LA BB 9400 EN ÉTAT D'ORIGINE EST PRÉVUE PAR L.S.MODELS (BB 9486 VUE À VILLENEUVE EN 1987).



F. Durivault

LA BB 71000 MISTRAL SORTIRA EN 2025 (ICI, LA 71005 À LIERNAIS EN 1987).

► électrifiée. D'une faible masse à l'essieu, elles étaient idéales pour ce service. Elles sont radiées à partir de la fin des années 1980, face aux tonnages plus élevés des trains de marchandises à remorquer à une vitesse plus importante. Le fabricant a bien sûr aussi prévu de reproduire des versions de toutes les époques, et même des BB 9600 déclinées des BB 9400 à partir du début des années 1990 pour la traction des TER. Autre nouveauté attendue, la RGP1 Jouef en livrée TEE, qui devra trouver sa place face au modèle REE. Peu de locomotives diesel, les BB 71000 Mistral seront donc chargées de combler ce vide, mais pour la toute fin de l'époque III puisque les « pédalos » sont sorties d'usine à partir de 1965.

Voitures : deux gammes d'USI

Du côté des voitures, la surprise est venue d'Héris qui semble avoir -enfin- achevé la fabrication des voitures métallisées Ouest, même s'il est impossible d'en savoir plus pour le moment... Un programme annoncé il y a fort longtemps. Affaire à suivre ! Autre surprise de la fin 2024 : l'annonce de voitures USI courtes et longues chez Models World alors que R37 les prévoyait également depuis plusieurs mois (sortie prévue pour septembre). Après une première série commercialisée il y a plus de 20 ans, il était étonnant que cette famille de près de 800 voitures, ayant circulées près de 50 ans (1962 à 2009) n'intéresse pas un fabricant

Matériel moteur ép. III en H0

Vapeur 2-040 D 65 Jouef (dépôt de Calais, porte de boîte à fumée avec macaron central)

Vapeur 2-231 C Superpacific R37 (sans date)

Autorail RGP 1 Jouef TEE Parsifal (1957-1958)

Électrique BB 9400 L.S.Models : 9404 d'Avignon à toiture basse, en livrée d'origine, et 9441 de Villeneuve à toiture haute, en livrée d'origine.

Diesel BB 71000 Mistral (ép. III et IV) : BB 71018 de Tours (novembre 2025), BB 71002 de Clermont-Ferrand (juin 2026)

130 T type T9-3 Piko locomotive prussienne, régions Est et Nord possibles

Autorail RGP1 REE vert ou TEE (automne 2025)

Vapeur 232 U 1 REE (septembre 2026)

Vapeur 2-232 R et S REE (fin 2026)

Électrique BB 9281 R37 en livrée Capitole (2026)

Diesel BB 67049 de Caen REE livrée d'origine

Voitures ép. III en H0

Métallisées Ouest Héris

Fourgon Rapide Nord Dd4 L.S.Models nouveaux numéros

Lx 20 CIWL L.S.Models

USI courtes et longues Models World

USI courtes et longues R37

OCEM R37 : voitures à faces lisses

Fourgon 3 essieux ex-PLM Dqd2m Models World

Coffret Mistral années 1950 Models World

Métalliques État « Saucisson » REE : nouvelles séries

DEV AO U52-53 REE (série 5)

Wagons ép. III en HO

Couvert K4 Jouef rouge UIC, feux de fin de convoi

Citernes à 3 essieux Jouef Algeco-Esso (coffret de 2)

Couvert Marcel Millet Piko

Cimentiers à essieux R37 : 8 versions

Set de 3 tombereaux Roco

Foudres et bi-foudres L.S.Models

Citernes OCEM L.S.Models

Bi-foudres Makette

Porte-autos TA 52 Transports Citroën Makette (printemps 2025)

Trémie à coke Makette3D Arbel (voir encadré)

Plat à conteneurs de bière Makette3D Champigneulle (voir encadré)

Tombereaux Ludwigshafen REE

Citernes à pétrole à essieux REE

Céréaliers à essieux Fauvet Girel REE

Grue Bondy REE



RELOCALISONS... AU SALON !

Makette propose à l'amateur équipé d'une imprimante 3D d'acquérir des fichiers pour imprimer des wagons originaux (gamme **Makett3D**). Vous achetez le fichier une fois (8 à 20 euros selon la complexité), et vous pouvez ensuite imprimer autant de voitures et de wagons que vous le souhaitez. Sont d'ores et déjà disponibles quatre modèles : un wagon plat avec quatre conteneurs de bière Champigneulle, un wagon trémie à trois essieux, un wagon trémie pour coke et houille Arbel et un set de deux voitures pour rame Eurostar Mehano/Jouef. Essieux, paliers laiton, attelages et décalques sont à acquérir en sus.



VOITURE USI L.S.MODELS,
ICI EN VERSION ÉP. III

FOURGON EX-PLM
MÉTALLISÉ
MODELS WORLD



industriel... L'amateur épris de réalisme et ayant les moyens se réjouira de la sortie chez **Models World** du set Mistral comportant huit voitures (et coffret complémentaire de trois voitures) permettant la reproduction du Paris – Nice au début des années 1950. On s'attendait par contre à la commercialisation de nouvelles voitures A8 DEV Inox courtes à l'unité chez **Jouef** : il n'en est rien. À l'inverse, le succès des voitures Saucisson **REE** est tel qu'il est possible que tous les réservataires n'aient pas été livrés en février (à moins que les quantités produites n'aient été très frileuses). Un retraitage a d'ores et déjà été commandé en Chine pour une livraison attendue pour avril. Une série 2 arrivera

dans la foulée, avant l'été, avec de nouveaux numéros. Les voitures DEV AO U52-53 sont annoncées pour l'été.

Wagons : la 3D s'invite

Les passionnés de wagons seront aux anges en fin d'année 2025 avec la diffusion des ravissants cimentiers **R37**. Une série originale avec quatorze références annoncées, reproduisant fidèlement les wagons réels, qu'ils soient avec ou sans passerelle. Chez **REE**, on prévoit la sortie de deux wagons entièrement nouveaux : un wagon-citerne à pétrole à deux essieux pour commencer, et des céréaliers Fauvet-Girel à deux essieux dont les volumes sont bien sûr différents

des précédents wagons déjà commercialisés. Précisons que ces modèles feront appel à des pièces spécifiques issues d'impression 3D, en complément de pièces génériques en plastique injecté. Cette réduction des coûts de fabrication devrait permettre à l'avenir de petites séries de modèles rares. Les autres nouveautés annoncées sont des redécorations de modèles déjà connus. On note le retour bienvenu du porte-autos TA52 **Makette**, revu. Bien qu'on puisse les catégoriser dans le décor du réseau, précisons que les grues Bondy **REE** sont attendues en fin d'année : un modèle qui aura su se faire désirer ! ■



L. Manóha

DE LA FIN DE LA VAPEUR À L'ÈRE DU TGV

HO

1/87

SNCF

ÉPOQUE IV

1970 À 1990

EN 1997, LA BB 342
MANŒUVRE À
PROXIMITÉ DE LYON-
PERRACHE (BB 300
ANNONCÉE PAR PIKO).

En 2025, l'époque IV est sans aucun doute la plus pratiquée par les modélistes français. L'explication est simple : pour nombre d'entre eux, c'est l'époque des trains de leur jeunesse. Ceci a deux conséquences : l'abondance des annonces et d'éternels doublons qui reviennent en force, tant pour les locomotives électriques (**R37 et REE**) que pour les autorails (**Jouef et REE**). L'époque IV présente un autre intérêt et pas des moindres : c'est une époque de transition, le chemin de fer classique laissant la place à des principes qui formeront la physionomie des transports ferroviaires d'aujourd'hui. Plus concrètement, elle voit la disparition des dernières vapeurs en service régulier, les 140 C en 1975, et l'arrivée du TGV, en 1981, qui préfigure le « tout automotrice » de nos jours avec, en parallèle, le début de la disparition du wagon isolé au profit de la rationalité du train-bloc.

Pléthore de locomotives électriques

Le programme 2025-2026 est sans nul doute sous le signe de l'électrique, avec plus d'une trentaine de modèles annoncés ! Si l'offre s'annonce alléchante, elle comporte certes de nouveaux moules, mais également beaucoup de redécorations avec, parfois, de judicieuses améliorations comme chez **Roco** (BB 15000 et BB 25100 modernisées, avec éclairage par LED, son, boîtiers d'attelage à

Matériel moteur ép. IV en HO

Autorail RGP 1 **Jouef** : versions vert et crème et Alpazur

Électrique CC 21001 **Jouef** livrée TEE et gris ciment

Autorail EAD **L.S.Models** : triple et postal

Électrique BB 20011 et 20012 **L.S.Models**

Électrique BB 22200 **L.S.Models** : 22344 du dépôt de Marseille (livrée béton) et 22356 du dépôt de Rennes (livrée béton et plaques, grandes cabines, apte à 200 km/h)

Électrique CC 6513 **L.S.Models** en livrée d'origine, plaque Capitole (en set avec deux voitures Grand Confort)

Électrique BB 7233 **L.S.Models** en livrée d'origine gris béton et plaques (en set avec deux voitures)

Diesel BB 71000 **Mistral** : BB 71018 de Tours (novembre 2025), BB 71002 de Clermont-Ferrand (juin 2026)

Électrique BB 300 **Piko-T2M**

Électrique BB 4200 **Piko-T2M** (version de manœuvre)

Électrique BB 8600 **R37** : 8626 de Toulouse en livrée verte et 8610 de Toulouse en livrée béton

Électrique BB 25673 et 25678 de Dijon **R37** en livrée verte (chasse-neige)

Électrique BB 25607 d'Achères avec étrave chasse-neige **R37**

Électrique BB 9300 **R37** : 9302 de Toulouse en livrée verte, 9307 de Toulouse en livrée béton, 9309 de Villeneuve en livrée verte « Mistral » et BB 9334 de Toulouse en livrée verte

Électrique BB 16000 **R37** : 16013 de La Chapelle en livrée d'origine sans vitres d'angle et sans jupes, et 16047 de La Chapelle en livrée Corail

Électrique BB 25100 **R37** : 25173 de Chambéry en livrée d'origine sans vitres d'angle et sans jupes, 25174 de Chambéry en livrée d'origine sans vitres d'angle et sans jupes, 25177 de Chambéry en livrée vert sombre et bande blanche, persiennes inox, 25187 de Chambéry en livrée vert sombre et bande blanche

Électrique BB 25200 **R37** : 25247 de Montrouge en livrée d'origine sans vitre d'angle et sans jupe, 25248 de Rennes en livrée béton, 25249 de Montrouge en livrée d'origine sans vitre d'angle et sans jupe

Autorail RGP 1 **REE**

Électrique BB 9200 **REE** : 9218 de Bordeaux en livrée verte, déjupée avec enjoliveurs et sans feux rouge, 9289 de Paris-Sud-Ouest en livrée verte, traverses renforcées et 9282 de Paris-Sud-Ouest en livrée Corail

BB 9300 et 25100 **REE** (numérotations et versions annoncées au printemps)

Diesel BB 69000 **REE** (fin 2026)

TGV Sud-Est **REE** : Rame 16 record du monde (avec détails spécifiques), rame 5 (état d'origine) et 112 (tricourant, fin 2025)

Diesel BB 67012 de Nevers **REE** en livrée bleue à plaques

Électrique BB 25182 **Roco** Savoie logo frontal SNCF encadré

Électrique BB 15056 **Roco** livrée Arzens TEE, blason Vannes

Diesel BB 62405 **Roco** (travaux, ex-NS)

coll. A. Prévot



**R37 A PRÉVU DE
REPRODUIRE LA
BB 25607, QUE
L'ON VOIT ICI À
PARIS EN 1976.**

F. Durivault



**ROCO VA
PROPOSER LA
BB 15056 (VUE
À PARIS-EST
EN JUIN 1996).**

élongation, etc.). On regrettera en passant le choix d'un numéro, la BB 15056 ayant déjà été reproduite par le passé. **L.S.Models** étend sa famille de « nez-cassés » et se lance dans la reproduction de prototypes avec les BB 20011 et 20012, conçues par les Ateliers d'Hellemmes sur la base de deux BB 22200 en 1986 pour tester les moteurs synchrones sous deux tensions et qui annoncent en réalité les futures Sybic (BB 26000). La BB 20011 a été utilisée pour les essais électriques. Il faudra donc l'accompagner sur votre réseau de voitures électrotechniques. Elles ont aussi été vues en tête de voitures VB2N ou de Corail. La BB 20012 servait plutôt pour des essais mécaniques, de freinage en particulier. Des témoins de freins serrés ou desserrés étaient d'ailleurs présents à l'extérieur, sous

caisse, à côté de certaines sablières. Elles sont remises au type par les Ateliers d'Oullins en 1992, avant d'être modifiées en 1993 en BB 22000 TTU pour le tunnel sous la Manche. Une période de circulation courte donc, mais une livrée originale et sans nul doute un succès vu les prix de certains modèles, autrefois produits par Roco, sur le marché de l'occasion.

La grande nouveauté attendue est finalement la BB 300 **Piko**, qui ne sera disponible en 2025 qu'en version époque IV, c'est-à-dire en version modernisée : faces frontales profondément remaniées avec suppression de la porte d'intercirculation, remplacement des trois petites baies d'origine par deux plus grandes et livrée vert bleuté foncé avec « tête de vache » jaune et bandes blanches. Cette

transformation n'affecte qu'une partie du parc de BB 300 : les machines de la deuxième sous-série construites entre 1946 et 1948. Celles-ci circulent ainsi souvent en UM sur les plaines du Sud-Ouest avant d'être transformées, pour certaines une nouvelle fois, à partir de 1982, en machine de manœuvre. Autre grande nouveauté, mais pour 2026, les BB 8500 et 25500 à grandes cabines chez **R37** avec des originalités comme ce coffret de deux locomotives du dépôt de Dijon utilisées comme chasse-neige. Des modèles déclinés aussi, bien sûr, en époques V et VI. **R37** aime décidément bien les locomotives électriques puisque ce fabricant prévoit aussi pour 2026 de nombreuses BB MTE en de très nombreuses variantes et livrées : BB 9200, 9300, 16000, 25150, 25200 ►►



**LA BB 25182, VUE ICI
À SAINT-GERVAIS
EN 1987, EST AU
PROGRAMME
ROCO.**

SNCF

Voitures françaises ép. IV

Métallisées Ouest **Héris** production en cours (sous réserves)

TEE Jules Verne **Jouef**: coffret de 4 voitures et coffret de 3 voitures (fourgon générateur avec décodeur sonore)

Train Auto Couchettes **Jouef**: coffret porte-autos + restaurant CIWL-SNCB + T2 SNCF

Restaurant CIWL **Jouef** libre-service

Porte-autos DEV 66 **Jouef**

Kléber **Jouef**: 2 coffrets de 3 voitures Grand Confort et voitures à l'unité en livrée TEE-gris ciment (avec éclairage intérieur)

Corail VU/VTU avec voiture pilote B6Dux **L.S.Models** en livrée corail d'origine logo nouille

Corail VU/VTU avec voiture pilote B6Dux **L.S.Models** en livrée corail d'origine logo encadré

UIC couchettes et croisières **R37** (nouvelles numérotations)

Fourgon Dd2ai avec feux de fin de convoi **Models-World**

Fourgon Rapide Nord d4s **L.S.Models**

Gril Express **L.S.Models**: 2 nouvelles numérotations

Coffrets « Le Montaigne » Paris - Bordeaux **L.S.Models**: VTU + Gril Express (avec éclairage intérieur)

Voiture Lx 20 CIWL **L.S.Models**

Voiture Lx 16 CIWL **L.S.Models**

Grand Confort **L.S.Models** Capitole gris métallisé (en set)

Grand Confort **L.S.Models** Étendard gris béton (en set)

Voitures USI courtes et longues **Models World**

OCEM **R37**

Voitures USI courtes et longues **R37**

Fourgon 3 essieux Dd2 **Models World**

Saucisson **REE**

DEV AO U52-53 **REE**

UIC **REE**

UIC Couchettes (position nuit) **REE**

Coffret Arlberg-Express **Roco** comprenant 2 x B9c9 (UIC), 1 x A4B5x (UIC) + 1 WLAB

CHAUDRONS DE VOITURES USI R37

► sont au catalogue de la première série: de quoi satisfaire un grand nombre d'amateurs... qui n'auraient pas été servis des modèles **REE** déjà disponibles! Ce fabricant prévoit d'ailleurs de distribuer des BB 9200 en avril et des BB 25200 en fin d'année, la série 3 des BB 16000 devant déjà être disponible lorsque vous lirez ces lignes. Parmi les BB 9200, notons la sortie de la BB 9282 en livrée Corail qui diffère des modèles concurrents précédemment sortis (**Jouef**, **Roco**) par une immatriculation par autocollants et non en relief.

Autorails et automotrices

La première rame TGV **REE** a rencontré un franc succès (voir LR 930 et video sur notre chaîne Youtube). La rame 16 en configuration record du monde de 1981 (à 380 km/h), avec sept éléments, est attendue pour juin 2025. Les rames 5 et 112 (tri-courants), avec suspensions à ressorts, sont prévues pour la fin d'année. Chez **Jouef**, pas de véritable annonce, les RGP 1 prévues l'an passé ayant du retard, les voici désormais attendues pour le premier semestre 2025, tandis que les modèles **REE** sont annoncés pour l'été. Un beau duel en perspective... Réjouissons-nous d'apprendre que des

EAD originaux, illustrés depuis longtemps aux catalogues **L.S.Models**, sont prévus cette année: triple (X 4900) et postal...

Locomotives diesels: la diversité

L'amateur de locomotives diesel pourra compléter sa collection avec un beau cadeau à la sortie prochaine de la CC 70002 chez **REE**: un prototype à la carrière éphémère reproduit par une grande marque industrielle, ce n'est pas courant en France. Les BB 69000 suivent d'ailleurs pour une livraison à Noël 2026 dans la gamme REE Collection. Pour 2025, l'amateur de modèles REE devra se contenter d'une BB 67000. Il faut dire que ces dernières années ont été denses en la matière. Chez **Roco**, une nouveauté originale: une BB 62400. Il s'agit de locomotives diesel des chemins de fer néerlandais acquises d'occasion par la SNCF pour les chantiers de construction des nouvelles lignes à grande vitesse, à la fin des années 80. Elles étaient employées par double paires: deux locomotives à chaque extrémité des trains, pour disposer de la puissance de traction nécessaire pour hisser les rames de ballast au fait des rampes de 30 pour mille. Elles sont toutes radiées en 2007-2008. Les

**L.S.MODELS
ANNONCE L'EAD
TRIPLE (X 4914 VU
ENTRE CARENTAN
ET VALOGNES DANS
LES ANNÉES 90).**

F. Durivault



JOUEF



VARIANTES DE CAISSES DE RGP1 PRÉVUE PAR REE

Wagons français ép. IV

Couvert à bogies et parois coulissantes
de type Habiss **Jouef** EVS

Plat de type Rs **Jouef** chargé de deux conteneurs
Citroën

Porte-conteneur S70 avec deux conteneurs
de 20'FB **Jouef**

Porte-conteneurs S70 avec caisse mobile « 3 Suisses »
Jouef

Citerne à gaz à deux essieux **Jouef** L'air liquide (coffret
de 2) et AGA Progas (coffret de 2)

Bâché Rils Fret SNCF orange **Jouef**

Couvert 2 essieux type Us (ex G4) en livrée grise
(gare de Brétigny) **Jouef**

Cimentier à essieux **R37** : 6 versions ép. IV,
dont un transport de sable

Set de 2 plats K50 **Roco** époque IV

Citerne OCEM **L.S.Models**

Trémie à charbon **Makette**

Citernes à pétrole à essieux **REE**

Céréaliers à essieux Fauvet Girel **REE**

Set de 2 bâchés **Roco** orange Fret

Set de 3 tombereaux à toit ouvrant **Roco**

Grue Bondy **REE**

amateurs des HBL pourront aussi s'en servir
comme base pour reproduire les BB 01 à 16
livrées neuves par Alsthom aux Houillères
du Bassin de Lorraine. Rappelons ici la pro-
messe de BB 71000 par **Mistral**, quelques
versions étant très époque IV, locomotive qui
réjouira les amateurs de lignes secondaires,
en Touraine, dans le Morvan ou ailleurs....

Voitures : nouveaux programmes et nouvelles versions

C'est aussi la fête du côté des voitures avec
l'arrivée prévue cette année des Grand
Confort **L.S.Models** qui s'annoncent fabu-
leuses, avec un niveau de détail époustou-
flant pour du matériel industriel, ce qui les
placera dans une gamme complémentaire
aux modèles **Jouef** déjà sortis. Le nouveau
fourgon porte-auto Jouef ravira les amateurs
de trains auto-couchettes qui profiteront éga-
lement des voitures UIC couchettes **REE**. Le
reste des nouveautés est tout aussi plaisant,
avec soit des redécors, soit des nouveaux
moules (voir époque III). **Roco** propose
plusieurs coffrets permettant de reproduire
l'Arlberg Express dans sa configuration de
1980. Le coffret SNCF comporte deux Bc9,
une A4B5x et une voiture-lits : des modèles
bien connus des amateurs. Petite déconve-

nue, il faudra par contre acquérir le coffret
comportant deux voitures autrichiennes pour
obtenir le fourgon MC76 en livrée Corail, que
l'on aimerait proposé à l'unité.

Les wagons traversent les époques

Du côté des wagons, pléthore de nouveautés
sont attendues. Les nouveaux modèles
sélectionnés par **R37** ou **REE** permettent
des déclinaisons de l'époque III à l'époque V.
Il est donc logique de trouver aussi en époque
IV des cimentiers, des céréaliers et des citernes
à pétrole à deux essieux en marquages UIC à
douze chiffres. Du côté de **Jouef**, **Makette**
ou **Roco** on ne trouve que des redécors
de modèles bien connus. On regrettera le choix
de la marque autrichienne de reproduire des
bâches oranges sur un wagon qui ne les a
jamais connues, cette teinte étant apparue sur
les R30 avec des dossiers au gabarit plus géné-
reux. Notons aussi le retour des sympathiques
wagons citernes OCEM chez **L.S.Models**,
en de nouvelles versions. Nous avons
également repéré les plats Res et Rgs **Albert
Modell**, prévus dans de nombreuses versions
européennes (Autriche, Hongrie...) mais qui
seront sans aucun doute produits en versions
françaises dans les années à venir. ■

HO

1 / 87

ÉPOQUE V
1990 À 2005

SNCF

LA SNCF RÉPARTIT
SES ACTIVITÉS

Coll. A. Prévot

LA CC 72056, VUE ICI EN 1997, SERA REPRODUITE
DANS LA GAMME JOUEF LOISIRS.

L. Manohra

LA GAMME JOUEF LOISIRS INTÈGRERA AUSSI
LA CC 72056 (CHALINDREY, 2001).WAGON
DE TYPE
Habiss
JOUEF

L'époque V recueille de plus en plus d'adhésion, en particulier chez les plus jeunes d'entre nous, mais bien au-delà, chez les modélistes par exemple séduits par les livrées chatoyantes des régions ou des opérateurs de Fret privés. Comme pour l'époque IV, le programme 2025-2026 est principalement dédié à l'électrique, avec près d'une vingtaine d'engins reproduits.

**Électriques :
du haut de gamme**

L.S.Models poursuit l'extension de sa gamme de locomotives électriques avec les BB 9600 qui permettront une amélioration des liaisons TER sur votre réseau. Les BB 9600 sont en effet issues de la trans-



B. Legouest

VOITURE PILOTE TER RHÔNE-ALPES PRÉVUE PAR L.S. MODELS.

Matériel moteur ép. V en H0

Diesel CC 72000 **Jouef** Loisirs : 72006 livrée Multiservice et 72056 bleue, logo Desgrippes et blason la Bourboule

Électrique CC 6504 **Jouef** Fret (en cours de commercialisation)

Électrique BB 15019 **L.S.Models** de Strasbourg en livrée Corail +, petites cabines, aptes à 160 km/h et blason de Montigny-les-Metz

Électrique BB 22399 **L.S.Models** de Villeneuve, livrée béton, blason de Mormant

Électrique BB 9600 **L.S.Models** : 9615 livrée béton, 9623 livrée béton et logo nouille et 9642 livrée spéciale blason Tours

Diesel BB 71000 **Mistral** d'exploitants privés (novembre 2025, juin et décembre 2026)

BB 63000 **Piko-T2M** (gamme Loisirs) : 64601 en livrée Infra

BB 67400 **Piko-T2M** (gamme Loisirs) Fret, déco frontale « Adieu aux BB 67400 Fret »

Diesel BB 67400 **REE** : 67321 de Chambéry en livrée bleue, 67461 de Marseille en livrée bleue, 67547 de Nevers en livrée Multiservice et 67550 de Nevers en livrée bleue à moustaches courtes

BB 67471 **Jouef** Fret (logo Desgrippes)

Électrique BB 25250 de La Chapelle **R37** en livrée Multiservice (logo Desgrippes)

Électrique BB 25500 **R37** : 25615 d'Achères avec étrave chasse-neige, livrée béton, 25634 de Vénissieux avec étrave chasse-neige, livrée verte et 25679 d'Achères avec étrave chasse-neige et KVB, livrée béton

Électrique BB 26163 **Roco** En Voyage

Électrique BB 7219 **L.S.Models** du dépôt de Bordeaux, livrée fret

Électrique BB 8500 **R37** : 8589 de Montrouge avec KVB, livrée Ile-de-France (si demande suffisante), 8599 de Toulouse avec KVB, livrée béton, 8604 de Toulouse avec KVB, livrée Fret, 8611 de Toulouse avec KVB, livrée béton, 8614 de Toulouse avec KVB, livrée Multiservice, 8638 de Toulouse avec KVB, livrée béton et 8646 de Montrouge avec KVB, livrée En Voyage

Électrique BB 9301 **R37** en livrée Multiservice

Voitures ép. V en H0

Porte-autos DEV 66 **Jouef** (logo Desgrippes)

Corail VU / VTU avec voiture pilote B6Dux **L.S.Models** en livrée Rhône-Alpes d'origine

Corail VTU TER Alsace **L.S.Models**

VTU **L.S.Models** B11tu en livrée Corail + avec éclairage intérieur

DEV AO U52-53 **REE**

UIC **REE**

UIC Couchettes (position nuit) **REE**



D. Letondal

LA BB 64601 EN LIVRÉE INFRA, PRÉVUE DANS LA GAMME PIKO HOBBY (DIJON, 2011).



coll. A. Prévot

L.S.MODELS PRODUIRA LA BB 9615 EN LIVRÉE « BÉTON » (SAINT-ETIENNE, 1996).



Ch. Roche

REE ANNONCE LA BB 67547 EN LIVRÉE MULTISERVICE (LA BASTIDE).

formation de BB 9400, entre 1990 et 1994, pour la traction de rames RRR (reproduites par EPM). Elles sont radiées entre 1999 et 2008. Deux machines seulement ont été repeintes : les BB 9641 et 9642 (reproduite par L.S.Models) de Tours qui assuraient les navettes jusqu'en 2003 entre les gares de Tours et de Saint-Pierre-des-Corps.

Électriques toujours, avec les BB 8500 et 25500 à grandes cabines chez **R37**, avec pléthore de livrées annoncées, dont certaines ne seront effectivement produites que si la demande s'avère suffisante. N'hésitez pas à réserver dès maintenant, pour une livraison prévue en 2026. Comme nous le disions plus haut, la période est aux petites, voire très ►►

LA BB 26163 EN VOYAGE SERA PRODUITE PAR ROCO (LYON-PART-DIEU, 2011).



B. Legouest



coll. A. Prévot

LA BB 25634, À CABINES LONGUES VERRA LE JOUR CHEZ R37 (BELFORT, 1985).

► petites séries, il convient donc d'anticiper sa demande, parfois très longtemps à l'avance auprès des détaillants qui ne commandent que la stricte quantité. Tant pis pour les achats impulsifs et les coups de cœur.

Des locomotives diesel plus accessibles

C'est dans cette catégorie de matériel que l'on trouvera en 2025 des modèles plus accessibles. Normal, l'absence de pantographe permet de serrer le coût de production et donc celui de vente. Deux nouvelles CC 72000 **Jouef Loisirs**, aux qualités reconnues, pourront cohabiter sur les réseaux avec la BB 64601 Infra et une 67400 Fret dans la gamme **Piko Hobby**, à l'initiative de T2M.

Les voitures : belles versions pour une fin de règne

L'époque V, c'est l'époque du déclin des rames tractées au profit des automotrices. La SNCF ne reçoit plus de voitures neuves, mais les anciennes séries connaissent des révisions

lourdes, qui modifient leur physionomie et leurs couleurs. Une aubaine que les industriels mettent à profit et proposent donc des versions de fin de carrière pour leurs VU, VTU et UIC.

Wagons

Du côté des wagons, **Jouef** a créé la surprise en reproduisant un wagon de la fin du XX^e siècle : le Taoos destiné au transport de produits pulvérulents, et circulant le plus souvent en rames complètes. Un excellent choix qui, on l'espère, rencontrera son public car ce type de wagon est propice à de nombreuses déclinaisons (encore en service de nos jours). La sortie a été repoussée à l'été pour corriger un certain nombre de défauts pointés du doigt par les connaisseurs à la présentation de prototypes, à Railexpo. Une sage décision. Chez **Roco**, c'est l'exploitation du fond de catalogue avec, par exemple, un lot de trois tombereaux Fas (E71) directement issus de l'ancienne gamme Klein Modellbahn... Heureusement, le modèle a plutôt bien vieilli! ■

Wagons ép. V en H0

Plats Res et Rgs **Albert Modell On Rail**, Wascosa... (circulent en France)

Plat de type Res **Jouef** chargé de bogies Y25

Couvert à bogies et parois coulissantes de type Habiss **Jouef Fret**

Porte conteneurs de type S70 **Jouef**

Porte-conteneur Sgss **Jouef** avec deux conteneurs de 20' pour bobines Spedirail

Trémies de type Taoos **Jouef** coffret de 2 wagons gris Simotra

Céréalières faces planes **B-Models** groupe Soufflet ou Granit

Céréalières à essieux Fauvet Girel **REE**

Céréalières faces planes à bogies **Jouef Sanders** (coffret de 2)

Céréalières faces planes et bombées **Jouef Transcéréales-Esmery-Caron** (coffret de 2) **Jouef**

Couvert 2 essieux G4 DACFI Metz livrée verte **Jouef**

Plat Res **Roco** chargé de rouleaux de fils

Set de 3 tombereaux à bogies de type E71 **Roco**

DES TRAINS HAUTS EN COULEURS

HO

1 / 87



ÉPOQUE VI

2005
À NOS JOURS

**VOITURE PILOTE L.S.MODELS
HAUTE-NORMANDIE**



**LA BB 26086 EST ANNONCÉE PAR JOUEF
EN LIVRÉE FRET (ENNEZAT, 2009).**



**BB 22214 EN LIVRÉE EN VOYAGE
PRÉVUE PAR L.S.MODELS.**

L'époque VI commence à intéresser sérieusement les industriels. Il faut dire que cela fait désormais 20 ans que le logo Carmillon est apposé sur le matériel de la SNCF. Cet enthousiasme pour l'époque contemporaine s'explique aussi par le rajeunissement (si!) d'une partie des modélistes. Pour de plus en plus de pratiquants, l'époque VI est celle de leur jeunesse ou de leur vie quotidienne. Cela rejoint le constat

sur le moindre intérêt pour les époques plus anciennes même si un certain nombre de jeunes modélistes se passionnent pour un temps qu'ils n'ont absolument pas connu: celui de leurs arrières grands-parents!

Jouef suit l'actualité

Sur ce créneau, **Jouef** est à la pointe avec près de la moitié des nouveautés annoncées. Des redécorations originales qui montrent

que la marque suit de près l'actualité avec, par exemple, la BB 26019 VSOE (voir p. 8). Cette livrée date en effet... d'octobre 2024! Difficile de faire plus rapide dans la reproduction! On a également un festival de couleurs avec les livrées chatoyantes de l'Infra, de la Cellule du Matériel Radié ou des régions dont les services com' s'en donnent à cœur joie sur les autorails et les locomotives! Notons que **Jouef** promet également la 26163 en ►►



**BB SÉRIE 18
SNCB ET
VOITURES I11
OUIGO BIENTÔT
REPRODUITES
PAR L.S.MODELS.**



IMAGE 3D DE LA DE18 VOSSLOH PROMISE PAR PIKO EN LIVRÉE SNCF RÉSEAU



**WAGON DE TYPE Taos JOUEF,
ICI EN VERSION ERMEVA**

►► livrée Fluo, locomotive également prévue par **Roco**, mais en livrée En Voyage (époque V)! Preuve que les trains d'aujourd'hui intéressent de plus en plus, c'est aussi l'annonce du premier doublon concernant cette époque! En effet, **Piko** dévoile son projet d'une DE 18 Vossloh, locomotive déjà produite par Jouef (voir LR 929), qui prévoit du reste deux nouvelles décorations pour 2025. On peut bien sûr considérer qu'il s'agit là d'un doublon de la BB 79000, mais il faut comprendre que **Piko** est très implanté sur le marché allemand, et que cette locomotive est surtout promise à d'innombrables versions privées pour nos amis d'outre-Rhin.

Notons la bonne idée de **Roco**: la production de l'A1A A1A 68540, une locomotive préservée par l'Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur du Centre Val de Loire pour accompagner la 141 R 840. Bien que hors de notre liste de matériel français, sa venue quotidienne à Paris-Nord justifie sa présence ici: la rame de voitures belges I11 de **L.S.Models** en version Ouigo était très logiquement attendue. Les autres nouveautés sont essentiellement des versions fin de carrière de machines plus anciennes ou même des machines préservées. Il en est de même du côté des voitures et des wagons. ■

Le matériel moteur époque VI en HO

Électrique BB 26000 **Jouef**: 26019 livrée bleue trains spéciaux, BB 26086 Fret et 26163 Fluo Grand Est, avec réversibilité

Diesel BB DE 18 Vossloh **Jouef** versions Europorte et Millet (avec tête d'attelage télécommandé)

Diesel BB 67613 **Jouef** rouge Capitole (Cellule du Matériel Radié)

Diesel BB 67548 **Jouef** jaune Infra

Diesel CC 72084 **Jouef** Loisirs locomotive en réalité préservée

Autotrail X 73500 **Jouef** Auvergne-Rhône-Alpes, Nouvelle Aquitaine et Imaginalsace (en cours de commercialisation)

Automoteur Régiois **L.S.Models** (en cours d'étude.. pas avant 2026...)

AGC à quatre caisses **L.S.Models**: Z 27887-88 TER Alsace

Électrique BB 9607 **L.S.Models**

Électrique BB 7200 **L.S.Models**: 7258 de Toulouse livrée Corail + et BB 7284 En Voyage

Électrique BB 22214 **L.S.Models** En Voyage

BR 186 **Märklin-Trix** DB et DBCFR Euro Cargo Rail (circulent en France)

Diesel BB DE 18 Vossloh **Piko**: version BB 79000 SNCF Réseau, avec attelage de secours TGV

Diesel A1A A1A 68540 **Roco** à plaques (locomotive en réalité préservée)

Électrique BB 25681 de Rennes **R37** avec étrave chasse-neige et KVB, livrée béton

Électrique BB 25630 de Lens **R37** avec KVB, livrée Multiservice

Électrique BB 8589 de Montrouge **R37** avec KVB, livrée Ile-de-France (si demande suffisante)

Électrique BB 9301 **R37** en livrée Multiservice (machine préservée)

Diesel BB 67379 de Chambéry **REE** en livrée Multiservice

Diesel BB 67590 bleue **REE**

**BB 67379 PRÉVUE
PAR REE
DANS CETTE
LIVRÉE (SAINT-
MARCELLIN, 2011).**



L. Manoha

**BB BR 186 EURO
CARGO RAIL
MÄRKLIN-TRIX**



F. Durivault

LA BB 8589 SERA SANS DOUTE PRODUITE PAR R37 (CHAVILLE, 2009).

Voitures ép. VI en H0

Porte-autos DEV 66 Jouef (logo Carmillon)

Corail Intercités Haute-Normandie L.S.Models

Corail VU / VTU avec voiture pilote B6Dux L.S.Models
en livrée Intercités Haute-Normandie

Wagons ép. VI en H0

Plat de type Uas (ex Res) Jouef parc de service

Trémies de type Taos Jouef coffret de 2 wagons bleus
Nacco

Trémies de type Taos Jouef coffret de 2 wagons
Ermewa Chemoil

Citerne trois essieux « Ateliers de Joigny » Jouef

Porte-autos Laeks à 3 essieux Transfesa / Hispanauto
« Mega Car Carrier » Jouef

Porte-conteneur S70 Touax avec caisse mobile
« Dorchies » Jouef

NOUVEAUTÉS INTERNATIONALES

NOS COUPS DE CŒUR

À *Loco-Revue*, nous aimons le chemin de fer français, mais nous ne pouvons réprimer un goût prononcé pour les trains de tous pays. Voici notre sélection de matériels emblématiques ou simplement... attirants.

Texte : Denis Gamard et Yann Baude

ÉPOQUE II ANNÉES 1920 À 1940

H0 Un monstre : la E95 de 1927

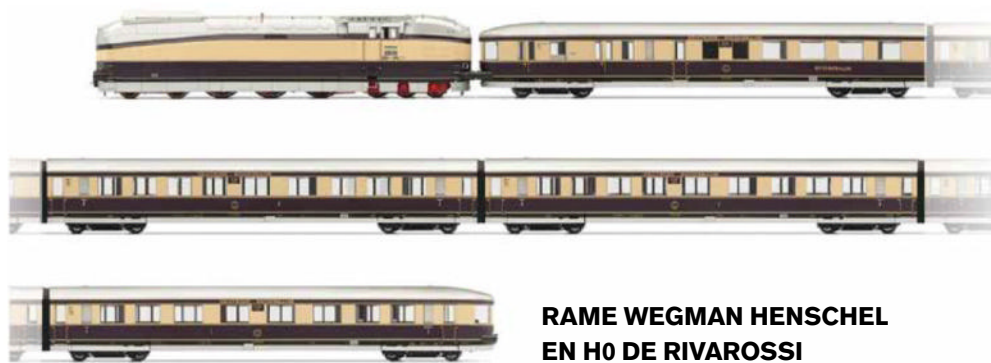
Marklin (en trois rails) et Trix (en deux rails) vont produire une locomotive impressionnante, conçue dans les années 20 pour la traction de trains de charbon de Silésie vers Dresde et Berlin. La locomotive E 95 en H0, principalement fabriquée en métal, sera dotée de pantographes commandés à distance et, bien sûr, de fonctions numériques et sonores. En complément, le fabricant propose très judicieusement un set de dix wagons houillers à déchargement automatique.

O Le Rheingold Mitropa DRG par Lenz (Pays-Bas/ Allemagne/Suisse)

Lenz annonce la réédition du Rheingold de l'entre-deux-guerres Amsterdam – Cologne – Vallée du Rhin – Bâle – Lucerne dans sa splendide livrée DRG violette et crème. Les voitures sont issues des moules MTH rachetés par Lenz, mais les bogies sont ceux des voitures express allemandes de la marque, plus fins que ceux de MTH. Une splendide rame internationale.



LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE E95 DE LA DEUTSCHE REICHSBAHN EN H0, PAR MÄRKLIN-TRIX.



RAME WEGMAN HENSCHEL EN H0 DE RIVAROSSA

H0 Le train Henschel Wegmann Rivarossi (Allemagne)

Saluons la nouvelle construction de ce train emblématique de l'histoire de la vapeur, qui a assuré de 1936 à la guerre deux allers et retours par jours entre Berlin et Dresde en 1h40, à 111 km/h de moyenne, avec locomotive de type 232 tenderisée et carénée, limitée à... 175 km/h. L'un des plus spectaculaires et des plus beaux trains à vapeur au monde...

H0 & N L'Edelweiss CIWL Rivarossi et Arnold (Pays-Bas/Belgique/France/Suisse)

Concurrent du Rheingold de la Mitropa qui passait par l'Allemagne, l'Edelweiss reliait également les Pays-Bas à la Suisse, mais via la Belgique et la France. Sorti l'année dernière par Märklin - Trix, il fait l'objet cette année d'une production par Rivarossi en H0 et Arnold en N, avec deux coffrets séparés, contenant quatre voitures Pullman des trois types les plus courants (Côte d'Azur

à sept fenêtres, Flèche d'Or à huit fenêtres, et Étoile du Nord à neuf fenêtres), et deux fourgons. Un train prestigieux traversant cinq pays! Arnold promet l'Étoile du Nord en deux coffrets (échelle N), un splendide rapide Paris - Bruxelles - Amsterdam (Attention pour la compréhension, la CIWL donnait à ses séries de voitures Pullman le nom du train pour lesquels elles étaient conçus initialement, puis elle les utilisait dans les trains du même nom, mais... en panachant rapidement les séries entre elles!)

ÉPOQUE III ANNÉES 1950 À 1960

1 La Flèche Rouge Märklin (Suisse)

La Flèche rouge monocaïsse des chemins de fer fédéraux suisses est un excellent choix du fait de sa longueur limitée, et sa couleur rouge qui, à l'époque, se remarquait parmi un vert wagon en quasi-monopole pour les locomotives et voitures. Cela a joué sur sa grande popularité en Suisse!

H0 & N Le Sud Express CIWL et RENFE, Electrotren et Arnold (Espagne/Portugal)

Complément idéal de la splendide 2CC2 Electrotren rééditée en H0 l'année dernière, deux coffrets comportant une voiture 5000 de la Renfe, un fourgon CIWL, une voiture restaurant ex-Pullman, et trois voitures lits Lx permettent de constituer la rame de la péninsule ibérique qui assurait à Hendaye la correspondance de la rame française avec, à l'époque, une tranche vers Madrid et une autre vers Lisbonne... La magie de l'époque des grands express!

H0 Locomotive à vapeur Série 685 FS Rivarossi (Italie)

Cette série de locomotives de type 131, développée à 106 exemplaires, est proche de la série 680, mais plus aboutie techniquement, et très représentative des vapeurs italiennes. C'est la grande nouveauté Rivarossi 2025. Trois versions seront produites: avec fanaux pétrole, avec fanaux électriques, et locomotive historique préservée, ce qui permettra de la faire circuler sur un réseau italien contemporain. Une machine indispensable pour tous les amateurs de chemins de fer ►►



LOCOMOTIVE À VAPEUR
SÉRIE 685 DES FS
EN H0 DE RIVAROSSİ.

FLÈCHE ROUGE
MÄRKLIN
AU 1/32



► italiens, jusqu'à la fin des années 1960 et bien au-delà, donc.

H0 Locomotive électrique E 410 DB Piko (Allemagne/ France/Luxembourg)

Au début des Trans Europ Express, en 1957, les services étaient assurés en rames automotrices diesel. Mais la jonction des réseaux électrifiés entre-eux d'une part, et le succès de ces services dépassant la capacité des rames automotrices d'autre part, ont vite imposé des rames tractées et suscité la construction de locomotives polycourant. Si les types 16 belges et les CC 40100 de la SNCF ont été des succès techniques, les cinq BB prototypes quadricourant de la DB E 410 (184 après le marquage UIC), ont posé des problèmes de perturbations électromagnétiques sous courant continu, et ont donc surtout été utilisées en bitension vers la France et le Luxembourg, dont la traction du TEE Goethe Franckfort/Saarbrücken/Metz/Paris, doté de voitures Mistral 56.

N La Pacific 18.201 Arnold (Allemagne de l'Est)

Assurément la plus belle locomotive Pacific d'Allemagne! Elle sortira en version d'origine avec chauffe au charbon (1961), ou bien en version préservée, flanquée de deux tenders de fuel.



BB DE TYPE E410 PIKO EN H0.



PACIFIC 18-201 PRÉVUE EN N PAR ARNOLD.

ÉPOQUES III & IV ANNÉES 1950 À 1990

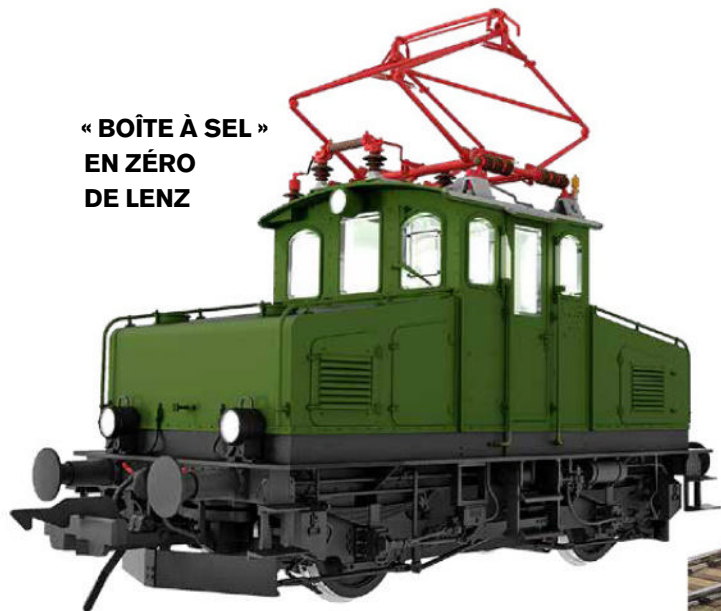
0 Lenz David et Goliath!

Lenz présente deux locomotives qui ont été en leur temps respectivement les plus petites et les plus puissantes locomotives électriques allemandes. D'abord, dans le rôle de David, les adorables « boîtes à sel » à essieux série 69 (popularisées en H0 par Fleischmann, Roco, Piko...), avec seulement cinq exemplaires (avec deux sous-séries aux formes de capot différent, tous les deux reproduits



CC TYPE 103
EN ZÉRO DE LENZ

« BOÎTE À SEL »
EN ZÉRO
DE LENZ



AE 6/8 DU BLS
EN H0 PAR
MÄRKLIN-TRIX

par Lenz), qui ont surtout fréquenté l'adorable voie unique bavaroise de Murnau à Oberrammergau (même si certaines ont fini aux manœuvres!). Une adorable locomotive d'avant-guerre qui ne déparera pas sur un embranchement industriel... Et dans le rôle de Goliath, la mythique CC 103 de la DB, dont les quatre prototypes sortis en 1965 ont assuré les premiers trains à 200 km/h entre Augsburg et Munich, lors d'une grande expo ferroviaire: on les reconnaît aux enjoliveurs inox à mi-caisse, et à leur rangée unique de persiennes. Les 145 machines de série ont été

construites entre 1970 et 1973, Lenz promet le prototype, et une machine de série à pantos unijambistes (certaines avec des pantographes carrés). Ces machines ont tracté les Trans Europ Express, dont le prestigieux Rheingold, et les trains Intercités cadencés. Le haut de gamme des trains allemands, et c'est seulement la généralisation des trains à grande vitesse ICE qui les a conduit à la retraite... L'une des plus belles électriques au monde avec leur design aérodynamique... Heureux amateurs allemands, ah, si nous avions une CC 6500 industrielle en Zéro...

H0 Locomotive électrique
Ae 6/8 BLS Märklin-Trix
(Suisse)

La firme allemande proposera ces locomotives de configuration ICC1, très puissantes, construites en réalité pour affronter les rampes de la ligne sommitale du Loetschberg: deuxième sous série, avec extrémités aérodynamiques et version d'origine à deux pantographes. De magnifiques machines autrefois reproduites par Roco mais cette fois, comme traditionnellement chez Märklin-Trix, une production en métal.

ÉPOQUE IV

ANNÉES 1970 À 1990

N Locomotive électrique
CC série 1110 OeBB
Fleischmann (Autriche)

Au 1/160, cette machine est emblématique des lignes électrifiées autrichiennes.



BB DIESEL ITALIENNE SÉRIE 445
EN N DE ARNOLD

ÉPOQUES IV, V & VI

ANNÉES 1970 À NOS JOURS

N Locomotive diesel
BB 445 FS Arnold (Italie)

Il s'agit là d'une machine incontournable sur les lignes non électrifiées italiennes, et sur les lignes Nice – Breil – Tende et Vintimille – Breil – Tende, lors de la réouverture de la ligne dans les années 1970, mais aussi en 2025 en livrée d'origine devant le train touristique de la fondation FS Turin – Breil – Imperia qui roulera cet été! ►►



BBB EN N DES FS ARNOLD



**RE 4/4 2 DU SWISS
EXPRESS EN H0
PAR MÄRKLIN-TRIX**

**N Locomotive électrique
BBB série 645, 646 et 656
FS Arnold (Italie)**

Les BBB articulées électriques sont le symbole de la traction électrique italienne des années 1960, et certaines séries existent encore aujourd'hui. Indispensable! Et en nouveauté 2025 un adorable coffret collector « 50 ans de la série 656 ».

**H0 & N Automotrice
grandes lignes série 444
RENFE Electrotren et
Arnold (Espagne)**

Magnifiques automotrices triples dans plusieurs livrées dont la plus réussie est celle d'origine rouge à bandes jaunes, qui évoque le soleil d'Espagne! Avec attelage Scharfenberg

fonctionnel permettant de coupler plusieurs rames. Utilisées sur des relations rapides grandes ligne comme Madrid – Valence – Alabacette; Barcelone – Séville, Barcelone – Malaga. Le train de la Méditerranée!

**H0 Rame Swiss-Express
SBB-CFF Märklin-Trix et
L.S.Models (Suisse)**

Les rames Swiss-Express étaient composées de voitures unifiées suisses de type 3, premières voitures climatisées et pendulaires de Suisse, dotées d'une livrée orange et blanc (proche de la livrée des turbotrans RTG en France, alors que l'orange est la couleur de la décennie, de Casimir à la R5...), de l'attelage automatique UIC (promis à l'époque à une généralisation... qui n'aura jamais lieu). Ces

voitures assurent de 1975 à 1985 les trains intervalles sur l'axe « drapeau » Genève – Lausanne – Fribourg – Berne – Zurich – Winterthur ou Saint-Gall. Huit locomotives BB de la série Re 4/4 2 sont dotées d'une livrée identique de même que quelques fourgons de marchandises dotés d'un attelage automatique à une extrémité pour les mouvements des voitures vers les ateliers. Les trains de cette époque comportent quatorze voitures dont une voiture restaurant. Dix ans plus tard, avec l'arrivée des voitures unifiées climatisées type 4 (dotées cette fois-ci d'une livrée proche des Corail françaises), qui reprennent les trains sur l'axe majeur suisse, quelques voitures sont transformées en voitures réversibles, et des rames de huit caisses sont utilisées pendant une vingtaine d'années sur les axes Genève – Lucerne et Lucerne – Zurich, tandis que les voitures restaurant sont reversées au parc Intercity et Eurocity. Elles sont ensuite vendues à la compagnie BLS et repeintes dans les couleurs de cette compagnie. Märklin-Trix produira la locomotive et les voitures, tandis que L.S.Models proposera des coffrets de voitures. C'est une heureuse initiative, car les seules produites à ce jour, par la firme Liliput, sont introuvables sur le marché de l'occasion (ou alors les premières séries sans attelage à élongation). Ces voitures sont indispensables sur un réseau suisse du dernier quart du XX^e siècle!

ÉPOQUE VI

ANNÉES 2005 À NOS JOURS

**N Train Nightjet, OeBB,
Fleischmann (Autriche et pays
limitrophes)**

Il s'agit de la rame Nightjet la plus récente. Ces trains de nuit, organisés par les chemins de fer autrichiens, desservent de nombreux pays d'Europe. Un matériel indispensable pour un réseau contemporain à thème européen.

**N & H0 Frecciarossa
1000 FS Arnold et ACME
(Italie, France et Espagne)**

Les deux fabricants promettent la version italienne d'origine et Arnold annonce en plus la duplication espagnole du concurrent de la Renfe (assurant des services depuis Madrid vers la côte méditerranéenne: Barcelone,



FRECCIAROSSA EN N PAR ARNOLD.

P. Julien

P. Julien



**WAGONS T3000E
EN N PRÉVUS PAR
FLEISCHMANN.**

Valence, Alicante, Malaga, Séville). Une rame à grande vitesse omniprésente, même en France sur les relations Paris – Lyon – Savoie – Italie!

N Wagons porte-remorques routières Fleischmann (Allemagne)

Nouveauté 2025 : de magnifiques wagons doubles articulés T3000e porte-conteneurs ou remorques routières, omniprésents sur les rails européens d'aujourd'hui (voir notre article sur les wagons réels et les modèles Roco en H0 dans LR 910)

H0 Une Vectron bi-mode

Piko a déjà entamé la reproduction de modernes locomotives Siemens selon plusieurs livrées de divers opérateurs. En 2025, une nouvelle Vectron bi-mode va réjouir les exploitants de réseaux actuels, ces locomotives affichant une forte vocation européenne.

H0 Rame RABe 502 SBB-CFF Roco (Suisse)

La rame Twindexx Swiss-Express, de Bombardier des SBB CFF, est immatriculée RABe 502 et destinée aux services inter-régions, et RABDe 502 pour la version Intercity apte à 200 km/h, avec système pendulaire. Après de nombreuses péripéties technico juridiques ayant entraîné un retard de plusieurs années, ces rames, actuels fleurons de la flotte des CFF, n'ont été mis en service qu'à compter de 2018 jusqu'en 2022, avec une flotte de 62 rames, de quatre ou huit voitures. En 2020, elles constituent la flotte de base de l'axe principal Genève – Lausanne – Berne – Zurich – Saint-Gall (45 ans après les Swiss-Express unifiées 3 de 1975, grande nouveauté Märklin-Trix de l'année!). À ne pas louer, pour les amateurs de matériel suisse contemporain. ■



RAMÉ SUISSE RABE 502 EN H0, PROMISE PAR ROCO.



BB VECTRON BI-MODE (PIKO) EN H0.



RAMÉ AUTRICHIENNE NIGHTJET FLEISCHMANN EN N.



BEMO (H0e)

VOIES ÉTROITES

UNE OFFRE ÉCLECTIQUE

Texte : François Fontana



AB-MODELL (Nm)



Ilm Une époustouflante Shay

Quel modèle! Quel fabuleux modèle, même pour un non pratiquant de chemin de fer américain ou de très grande échelle. Chez **LGB**, la locomotive de l'année est une Shay 3 Trucks, dans la gamme métal avec tout ce qu'il faut de détails et de sophistication. Un modèle pour connaisseurs, pour lequel il faudra déboursier près de 4000 euros. Le prix s'oublie la qualité reste!

Gm Des trémies à ballast

Bemo est la seule société qui croit encore au zéro métrique, merci à eux! Cette année, la nouveauté est une trémie à ballast Talbot, en plusieurs versions. Grande finesse de reproduction et qualités de roulage accrues par la présence d'un lest, permettront aux

amateurs des FO, MOB et CFF Brünig, de composer des rames lourdes.

H0m À quand la Mallet ?

On continue d'y croire, parce qu'on sait bien qu'un jour, elle arrivera! **Tillig** nous présente toujours la petite 020+020 T Mallet en H0m. Que pourrions-nous dire de plus, si ce n'est que nous en espérons chaque année davantage la sortie...

Amateurs de lignes électrifiées, **Bemo** vous propose, dans la série Metal Collection, un tracteur de service d'entretien des caténaires. C'est un tracteur de manœuvres Tm 2/2 qui a servi de base, revêtu de la livrée rouge oxyde, il possède une nacelle mobile pour tout type d'intervention. Le modèle est équipé d'une prise Next18, éclairage à LED...

H0e Wurtemberg, Mariazell et Zillertal à l'honneur

Grand retour de **Bemo** sur le fabuleux réseau du Wurtemberg avec la 040 T Klose TSS-4 Hoberstenfeld. Cette machine, proposée en gamme métal, soit en kit, soit montée peinte, est revêtue de la livrée verte et grise que **Bemo** estime être la plus proche de la livrée d'origine. Des particules de peintures ont été analysées lors de la restauration d'une machine proche, permettant de restituer les couleurs d'origine.

Pour **Roco**, l'année 2025 marque le retour sur le Mariazellerbahn avec la production de la locomotive E10 dans sa version modernisée et sauvegardée. Nouvelle gravure, prise Next18, voici Ötscherbär de la compagnie NÖVOG qui exploite les lignes à voie de 76 cm d'Autriche.



TILLIG (H0M)



BEMO (H0M)

✂️ ROCO (H0e) ✂️



LGB

Nouvelle mouture aussi pour la locomotive diesel-électrique série 2095, ici en livrée des années 1990. Il est à noter que cette machine est proposée dans un coffret de départ comprenant aussi une voiture à essieux, un couvert à bogie et deux plats à ranchers à bogies. Autriche toujours, mais réseau du Zillertalbahn, voici enfin des petites voitures à deux essieux et plateformes d'extrémités en livrée rouge contemporaine.

🚂 Du 1/160 sur voie étroite!

AB-Modell, c'est du N, mais du N métrique sur voie de 6,5 mm d'écartement. L'automotrice de la ligne des Rochers-de-Naye est vraiment mignonne! Dotée de deux moteurs entraînant les quatre essieux, elle peut grimper des rampes jusqu'à 25 % sur une voie bien posée, reproduisant la crémaillère réelle. Le modèle, issu d'impression 3D, est doté de pièces de photogravure et de pantographes Sommerfeldt. Notons aussi, une nouvelle production du tracteur Tmf2 n°88 des RhB. ■

DES VÉHICULES ROUTIERS, AUSSI

Texte : François Fontana



✶ BREKINA ✶



PCX87

Dans la gamme **Noch** Tiny-Scenes, nous avons retenu le café ambulant (réf. 16506), mais les petits commerçants au 1/87 proposent toutes autres sortes de choses sur leurs charrettes: des fruits, des légumes, des fleurs, du poisson, des glaces et des hot-dogs... de quoi créer un mini marché sur la place de la gare. **Noch** nous propose aussi toute une gamme d'aménagements intérieurs, salon, salle à manger, cuisine, salle de bains, mais aussi un atelier, un bureau...

Nous pourrions compléter nos emplettes avec les nouvelles scènes de **Preiser**. Cette fois-ci, les charrettes ne sont plus à bras, mais ce sont bel et bien des remorques qui nous offrent: confiseries, sandwiches Kebab, fromages ou un snack (sous la réf. 10749).

Plus prosaïques, les nouveaux personnages de la superbe gamme Ready-Made d'**Artitec** prennent soin de nos locomotives à vapeur. Il s'agit de trois couples, mécanicien et chauffeur, en bleu, qui se tiennent sur la plateforme ou devant la machine (réf. 5870094). Détail drôle, les références se

nomment: Fugain, Bécaud et LeNormand! **Artitec** annonce aussi un Citroën Ty dans pas moins de 5 versions utilisables sur nos réseaux, dont une version EDF avec nacelle et une version plateau,

Chez **SAI**, avec le tout nouveau Diorama N7, les départs en vacances nous attendent. La 403 Peugeot est bien chargée et les pancartes et poteaux indicateurs Michelin nous ramènent quelques décennies en arrière. Plus proche de nous, mais sentant bon la nostalgie, **Brekina** propose une DS cabriolet Chapron, et Dyane Citroën en six coloris (version 1973-1977). Voiture sympathique,

il en faudra au moins une sur votre réseau, mais pas avant le second trimestre.

Dans la gamme **Les Classiques de Brekina**, saluons l'arrivée du bus Saviem SC10 de 1965, de différentes lignes parisiennes ou livrées de grandes villes de province.

Distribué par SAI toujours, sous la marque **PCX87**, Citroën encore, c'est une BX qui nous est promise pour l'été. Le luxe et le confort pour partir en vacances, cela nous changera de la 403 ou de la Dyane! Pour la fin d'année, plus contemporaines seront les Peugeot 106, 208 et 505, et l'actuelle Renault Zoe. ■



NOCH



SAI

ARTITEC



PREISER



NOCH



QUELQUES TRAMWAYS

Ce n'est pas un, mais deux tramways que nous propose **Halling**. Plus exactement une rame moderne et une motrice ancienne. La rame moderne, c'est une type A de Vienne, cinq éléments circulant sur une voie à l'écartement standard. Le modèle est pourvu de deux blocs moteurs. L'autre tramway, c'est une motrice Pula, plus ancienne, avec ses plateformes d'extrémités ouvertes. Le principe Halling est toujours le même: vous pouvez choisir l'écartement de vos châssis moteurs pour les adapter à votre réseau.

