

Pour
2025
& au-delà

NOUVEAUTÉS INDUSTRIELLES

PROJETS, TENDANCES,
LA RÉDACTION VOUS DIT TOUT

C'est désormais un rendez-vous important, les fabricants industriels dévoilent leurs projets et programmes en janvier. Tout aussi attendu, notre grand compte-rendu vous présente pléthore de nouveautés et notre fine analyse qui confirme des tendances lourdes.

Texte et photos: Yann Baude, Denis Gamard, François Fontana et Aurélien Prévot (sauf mention contraire)

Sans révolution, mais au gré de réguliers événements et coups d'éclat, le train miniature évolue d'année en année. L'analyse des programmes industriels pour l'année 2025 confirme une tendance évidente: nous nous éloignons encore un peu plus d'un loisir de masse pour nous rapprocher d'un modélisme ferroviaire exigeant question fidélité comme technologie. Séries très limitées à quelques centaines de modèles, niveau de détail accru, raffinements fonctionnels, tout cela a un coût, qui réserve désormais le petit train à un cercle d'amateurs aisés. En parallèle, contredisant la déduction pessimiste de la mort de notre hobby, la pratique du « faire soi-même » (DIY en anglais) reste animée d'un grand dynamisme et intègre désormais les nouvelles technologies. Mais c'est un autre sujet.

Le H0 à la peine

À la rédaction, nous avons le sentiment que l'échelle H0 arrive peut-être au bout de quelque chose. Les fabricants le disent, toutes les grandes séries ont été reproduites

et il est difficile aujourd'hui d'espérer rafler le pactole avec un modèle au 1/87. Après des années de nouveaux moules, on assiste donc à un tassement et à l'optimisation du fond de catalogue. Chez **Jouef**, malgré la promesse d'un modèle inédit, rien n'est annoncé cette année. Les nouveautés de 2024 non encore sorties sont décalées, et on assiste partout à une politique du pot de peinture. On regrettera aussi la quasi-absence de modèles d'entrée de gamme. Le choix de **Jouef** de développer sa gamme Loisirs semblait pourtant une excellente idée: des modèles fiables, robustes et parfaitement gravés, à un prix modéré. Il faudra se contenter de nouvelles décorations des 72000... et chez **REE**, de BB 63000 et 63500 en fin d'année, qui n'ont d'Access que le nom et le prix un peu plus serré, puis des CC 7100 dans la gamme **Access** en 2026. Chez **L.S.Models**, le retard accumulé ces dernières années est en grande partie résorbé et les nouveautés sont plus rares, volonté de la marque de n'annoncer un modèle qu'une fois le projet très avancé, comme pour les voitures USI présentées à Orléans en septembre dernier. Chez **Piko**, pas plus de panache: pas de nouvelle version de BB 4700 ou 8100, mais

tout de même une BB 4200 déclassée aux manœuvres et une prometteuse BB 300. **R37** suit son bonhomme de chemin et le nombre de références grossit d'année en année. Finalement, on ne peut qu'être ébahi par le dynamisme de **REE** qui, dans ce climat compliqué, produit des nouveautés tous azimuts, de la vapeur au TGV, en passant par des locomotives électriques et des voitures en pagaille. En H0, 2025 sera l'année de la traction électrique: près de 70 nouveautés annoncées sont munies d'un pantographe!

D'autres échelles cherchent à se grandir

Des échelles, jusqu'ici au second plan, concentrent l'énergie de quelques fabricants, sans aucun doute résolus à ne pas mettre tous leurs oeufs dans le même panier, tout en tentant de proposer une offre cohérente à de nouveaux adeptes. Au 1/160, c'est **Arnold** et **Mikadotrain-REE** qui monopolisent l'attention avec de nombreux nouveaux moules. L'échelle Z en 2025 est largement promue par Märklin et, en France, comment ne pas être époustoufflé de la vitesse à laquelle la gamme d'**Azar Modèles** se développe? L'échelle TT connaît manifeste-

N

1/160

UNE OFFRE BELLE MAIS CLASSIQUE

ment un nouveau développement depuis des années, avec quelques nouveautés françaises. Étonnant car fort peu de réseaux sont présentés en exposition chez nous... Ce dynamisme se retrouve aussi, toutes proportions gardées, dans des échelles plus grandes comme le Zéro qui bénéficie largement de **Chrezo**, pour se développer en France, sur le modèle de

Lenz, en Allemagne. Production industrielle et prix contenus ouvrent les portes de cette échelle, autrefois réservée à une clientèle souvent fortunée. Notons également l'essor de l'échelle 1, grâce à **Märklin** bien sûr, zéloteur de toujours du 1/32, mais aussi de quelques acteurs proposant des modèles tout laitonn assemblés en Asie.



ARNOLD



PIKO



MINITRIX

Cette année encore, on pourrait entonner l'habituel refrain appelant à une gamme accessible au 1/160. Les fabricants industriels ne semblent pas partager notre conviction qu'il s'agit là d'une échelle qui pourrait attirer bien de nouveaux adeptes au train miniature. Passons. On aura plutôt droit à de très beaux modèles, destinés à des clients déjà connaisseurs.

Chez **Arnold**, comme chez **Piko**, la dynamique de groupe fonctionne. Ces deux marques déclinent en effet au 1/160 des modèles commercialisés ces dernières années au 1/87. Mieux, **Arnold** annonce les mêmes nouveautés que Jouef ou Rivarossi (coffrets Étoile du Nord, par exemple). Une bonne idée qui permet d'amortir les études préalables sur davantage de modèles. Les

N-istes profiteront ainsi par exemple, en même temps que les amateurs de H0, des coffrets Étoile du Nord et, avec une année d'écart, des RGP2. On regrettera certains choix curieux comme la décoration de wagon sucrier Cantalou apposée sur un wagon... céréalier!

Cette offensive **Arnold** cache cependant le manque d'entrain des autres fabricants ►►