

De la réalité aux modèles H0

LES WAGONS PORTE-COILS S 32-6 DE MSF-TEC AURA

L'impression 3D de haute qualité se répand et permet à quelques artisans doués de proposer des modèles en séries limitées aux qualités proches de ce que font les industriels. Découvrons ainsi les wagons MSF-Tec Aura.

Textes et photos: Mathieu Millet et Yann Baude

Les Shmms de MSF-Tec Aura
sont vendus **par paires**.
Des coils sont fournis.



Voici l'un des
wagons reproduits
par MSF: le
31.87.478.8282-3,
vu ici à Contrisson
(55) le 2 mai 2018.
Il est sorti de
révision à Woippy,
le 1^{er} juin 2015.



© M. Millet



2: Le wagon 31.87.478.8027-2 est équipé de berces étroites, les retouches de peinture, appliquées en révision, font bien apparaître le système de maintien des berces (Miramas, le 26 janvier 2007). Les bouts discontinus sont l'héritage du wagon S20, bien visibles, de même que les moignons des bords discontinus. Les bandes blanches sur les berces servent au centrage des coils.

4: Le wagon 31.87.478.7102-4 est un S32-6 modernisé, équipé de berces larges, le plancher tubulaire est remplacé par de la tôle larmée (Miramas, le 21 juin 2007). Il est sorti de révision le 18 août 2009 à Tergnier.

5: Un lot de wagons S32-6 vides intégrés dans une rame de desserte à destination de l'aciérie Arcelor Mittal de Fos-sur-Mer (Miramas, le 21 juin 2007). Le premier wagon est équipé de berces étroites héritées des wagons S37, tandis que le second est équipé de berces larges.

3: Le wagon 31.87.478.8467-0 est issu de la transformation des S 26 en S32-6 (Miramas, le 29 octobre 2012).

© M. Millet



© M. Millet



© M. Millet



MARQUAGES : DÉCRYPTAGE

Charge D : la charge D correspond à une masse sur rail comprise entre 20 t et 22,5 t à l'essieu.

Shmms :

S : wagon plat à bogies

h : aménagé pour le transport de rouleaux de tôle à axe horizontal

mm : à 4 essieux de longueur utile < 15 m

s : apte à 100 km/h

Les wagons S32-6 apparaissent au milieu des années 80. Ils naissent du besoin croissant des industriels de disposer de wagons de transport de coils à axe horizontal. La SNCF prend alors la décision de modifier des wagons S20 spécialisés au transport vertical de coils chauds. Elle utilise pour cela les berces installées sur les plats USA et connus sous le code S37, tout juste réformés.

Plusieurs séries

Un premier lot de 267 wagons est ainsi modifié (**photo 5**), qui consiste à supprimer les bords d'origine et fixer les berces sur le

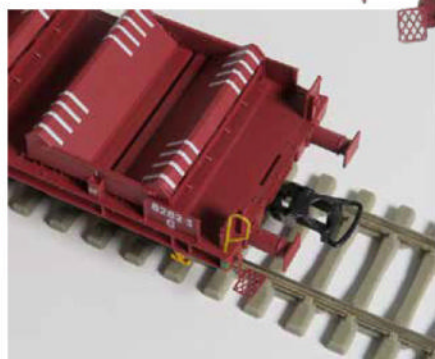
plancher métallique, les bouts discontinus étant quant à eux conservés. Les wagons sont initialement immatriculés dans la tranche 31.87.478.8000 à 31.87.478.8339, ils sont aptes à la charge D mais sont limités à 90 km/h dans ce cas. Un deuxième lot de 272 wagons est ensuite modifié, cette fois basés sur des wagons S26 (**photo 2**). Plus longs (12,04 m), et reconnaissables aux flancs de châssis plats et à la berce centrale rehaussée afin de renforcer le châssis, ils sont aussi aptes à la charge D. Au cours de leur vie et au fil des différentes révisions, la vitesse en charge D passe à 100 km/h. Dans les années 2000, certains wagons voient leurs berces modernisées, désormais plus larges.

Ils perdent alors leurs bouts discontinus et voient à cette occasion leur plancher en tube remplacé par un plancher en tôle larmée (**photo 3**). Lors du passage du marquage UIC au marquage EVN, à partir de 2006, ils ne changent pas de tranche de numérotation qui va désormais de 31.87.478.7005 à 31.87.478.8556, mais tous les numéros ne sont pas utilisés. Le code détenteur est temporairement F ou F-SNCF puis, en 2009, F-FW pour France Wagon. En 2010, lorsque SNCF transfère l'intégralité de son parc wagon ►►



Une **vue de détail** nous montre la proximité avec des productions industrielles en plastique injecté. Le marquage avec le code détenteur SNCF n'est pas le plus représentatif car il est lié aux difficultés du changement de réglementation lors du passage du marquage UIC au marquage EVN.

Bogies maintenues par vis, système de timons d'attelages à elongation. Le wagon est **sérieusement étudié**.



Des **pièces de métal** photodécoupé agrémentent les wagons.

► à ERMEWA (alors filiale du groupe SNCF), les wagons prennent progressivement le code détenteur F-ERSA, les changements de marquages se faisant au cours des révisions (certains garderont le code transitoire très tard).

Une carrière besogneuse

Au cours de leur carrière, on peut les rencontrer notamment sur les trains au départ de Fos et Dunkerque, à destination des nombreux sites industriels ou plateformes spécialisées dans les métaux. On les voit aussi à Saint-Chély-d'Apcher, Creil, le Bourget etc. Ils transportent toutes sortes de coils ne craignant pas la mouille. Aujourd'hui, au crépuscule de leur vie, ils sont remplacés sur la grande majorité des flux par les Shmms Orval bien plus modernes et capacitaires. À la suite de ce remplacement laissant de nombreux wagons sans emploi, 60 wagons des trois variantes de S32-6 sont modifiés par Ermewa à partir de 2018 pour circuler en Espagne sur voie large, grâce à leurs bogies Y21 Lse (empattement de 2 m). Ils sont immatriculés dans la tranche 34.87.478.7005 à 34.87.478.8556 et dans la tranche 84.71.478.7005 au 84.71.478.7148 et 84.71.478.8007 au 84.71.478.8310. Ils roulent toujours en 2025, mais ne quittent jamais le réseau Espagnol. Enfin, un certain nombre de wagons a été vendu à Arcelor Mittal qui les utilise à l'intérieur de son réseau, à Dunkerque.

En H0, 2006-2012 pour commencer

Les wagons commercialisés par MSF, mais fabriqués avec le concours de Tec Aura sont vendus par paires, dans une belle boîte qui participe à la qualité perçue. Il s'agit de wagons modernisés puisqu'ils sont équipés de berces larges. Chaque wagon est

représenté dans la période 2006-2012, si l'on considère le marquage avec le code détenteur F-SNCF et comme pour toute règle, il y a des exceptions : le wagon 8282-3 reproduit par MSF a conservé ce marquage jusqu'en 2018 (photo 1, page précédente). Les plus exigeants d'entre nous objecteront que ce marquage n'est pas très représentatif de la période 2009-2012, car une grande majorité montrait plutôt le code détenteur F-FW (France Wagon). En effet, à partir de 2012, suite à l'absorption du parc France Wagon par Ermewa, les marquages des wagons passeront au fil des révisions au marquage F-ERSA.

De beaux modèles au 1/87

L'impression 3D est très largement utilisée, complétée par quelques pièces de métal photodécoupé (qui pourraient être mieux ébavurées). La technique de fabrication s'oublie, les stries de l'impression par couches n'étant quasiment pas décelables à l'œil nu. Les marquages tampographiés ne sont pas des plus nets, mais l'ensemble est tout de même proche de l'aspect de fabrications industrielles en plastique injecté. Il semble que pour la période considérée, des tôles larmées entre berces seraient requises. Les qualités dynamiques sont au rendez-vous : le roulement est excellent et le mouvement des timons d'attelages ne connaît aucun blocage. Ces wagons modernes contenteront les amateurs de trains lourds d'aujourd'hui, et si le prix limitera quelque peu la formation de rames complètes, gardons à l'esprit qu'il s'agit de modèles produits entièrement en France, par une jeune – très jeune – équipe, qu'il convient d'encourager. Nous attendons donc maintenant ces wagons Shmms en marquages UIC2, représentatifs de la période 1985-2008. ■

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : ModelsF – Tec Aura <modelsf-production.com>
- Échelle : H0 (1/87)
- Type : Shmms
- Prix : 170 euros environ (+ port, vérifier la disponibilité)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm environ
- Fabrication : impression 3D et métal photodécoupé
- Normes de roulement : NEM (h. de boudins : 0,8 mm)
- Attelage : boîtiers NEM sur timons à elongation
- Longueur hors tampons : 130 mm (11 500 mm en réalité)
- Époque : VI
- Région : toutes
- Poids : 51 g (55 g avec chargement)



LE RETOUR DU TRAIN DE NUIT !

Le renouveau du train de nuit européen pour vos réseaux !



Avantage Club Abonnés
3% DE RÉDUCTION



Locomotive électrique 185 552-7, MRCE, ép. VI, SNCF, analogique 2 rails (DC) Réf. RO7500053

249,90€

Disponible en deux autres versions :

Numérique son 3 rails (AC) Réf. RO7520053 **359,90€**

Numérique son 2 rails (DCC) Réf. RO7510053 **374,90€**



LES X 73500 ATER



239,90€

Autorail diesel X 73500 «Région Auvergne Rhône-Alpes», ép. VI, SNCF Réf. HJ2437

Version avec décodeur sonore DCC Réf. HJ2437S **349,90€**



239,90€

Autorail diesel X73500 «Nouvelle Aquitaine» (Bordeaux), ép. VI, SNCF Réf. HJ2438

Version avec décodeur sonore DCC Réf. HJ2438S **349,90€**

LA PUISSANTE CC 21001



229,90€

Locomotive bi-courant CC 21001, livrée TEE/Arzens avec logo «nouille», ép. IV, SNCF Réf. HJ2454

Version avec décodeur sonore DCC Réf. HJ2454S **359,90€**



Avantage Club Abonnés
3% DE RÉDUCTION



LES GRUES GRIFFET POUR VOTRE GARE DE MARCHANDISES !

Série limitée !

Vue page 92
Ne manquez pas le tuto pour la rendre encore plus vivante !

47,90€
l'unité



Grue Griffet M2 déco SNCF carte de France, ép. III et IV - Collec 2 Réf. ROU1033



Grue Griffet M2 déco SNCF sigle allongé, ép. IV - Collec 2 Réf. ROU1034



Grue Griffet M2 déco Transports Stan, ép. III et IV - Collec 2 Réf. ROU1035



Grue Griffet M2 déco Calberson, ép. III et IV - Collec 2 Réf. ROU1043



DES DEMI-BÂTIMENTS AVEC VITRINES

Régions & Compagnies vous propose ces groupes de trois bâtiments avec des façades de faible profondeur (45 mm). L'intérieur des magasins est aménagé et éclairé, ainsi que quelques pièces d'habitation. Les murs sont décorés et découpés au laser.

Vous pouvez les apparier pour constituer un bel ensemble urbain !



Façades avec vitrines Pharmacie + Prêt-à-porter Réf. FAC021



Façades avec vitrines Boucherie + Coiffeur + Journaux Réf. FAC022



Façades avec vitrines Fleuriste + Droguerie + Cordonnerie Réf. FAC023

61€
l'unité

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com