

Le réseau tel qu'il était il y a vingt ans. Un plan de voie bien sympathique qui n'a pas vieilli du tout, mais un décor et surtout une présentation qui méritaient d'être revus.

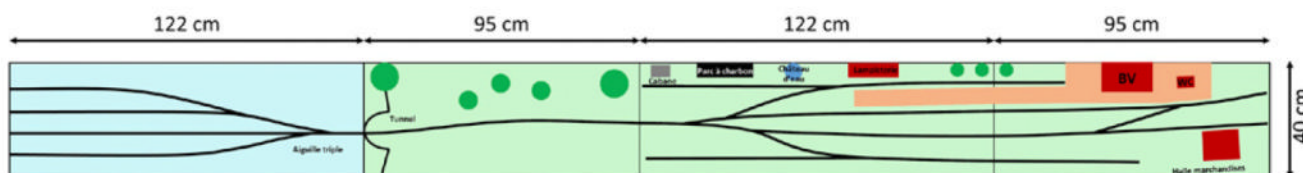


NOUVEAU DÉPART POUR MARMAGNE

ou comment faire du neuf avec du vieux

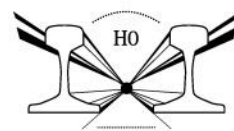
En avril 2005, *Loco-Revue* vous invitait à découvrir Marmagne, du club Littoral 76. Après une vingtaine d'années de bons et loyaux services, une bonne cure de jouvence s'imposait. Suivons les travaux menés par une poignée de membres du club pour sa remise en état, en profitant des techniques d'aujourd'hui.

Texte et photos : Laurent Bellêtre pour Littorail 76





Un autorail VH (modèle REE) dessert la gare de Marmagne dans sa version de 2024. Comme l'ensemble du matériel, il est sonorisé. Un progrès majeur, depuis l'origine du réseau, et une simplification du câblage du réseau.



LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle HO (1/87)
- Type: point à point
- Exploitation: gare terminus sur ligne à voie unique à signalisation simplifiée
- Coulisse: non décorée avec 4 voies
- Dimensions: 4,34 x 0,40 m coulisse comprise
- Hauteur du plan de roulement:
- 1,20 m environ
- Époques: variables selon les utilisateurs du réseau
- Voie: Peco code 100
- Commandes des aiguilles: tirettes
- Commande des trains: Roco Z21 avec commandes sans fil

Quand nous évoquons l'idée d'une remise à niveau de ce réseau, nous nous demandons d'abord si l'opération en vaut la peine. Un examen approfondi nous montre que la base est saine et qu'il est toujours en bon état de fonctionnement. Il a donc du potentiel et mérite que nous nous penchions sérieusement sur sa rénovation aux standards actuels. Vient alors le moment d'établir une liste des travaux à effectuer en vue de sa réhabilitation.

Passage au numérique

Qui dit gare terminus dit manœuvres. Le plan de voie a été conçu dans ce sens et promet de longues séances de jeu. Remise en tête de rame d'une locomotive, refoulement de quelques

wagons vers la halle marchandises, passage à l'annexe traction pour le petit entretien sont autant de prétextes à faire évoluer nos petits bijoux de technologie dans l'ambiance bucolique de cette petite gare. Et le plaisir est décuplé quand les engins sont sonorisés, circulent à vitesse réaliste, sont équipés de fonctions comme le dételage automatique à distance. L'exploitation en commande numérique s'impose. Le câblage est entièrement revu, les sections isolées supprimées et la liaison entre modules réduite à deux fils. La centrale Z21 de Roco nous donne entière satisfaction et permet l'utilisation de commandes sans fil, ce qui est bien pratique pour suivre l'évolution des trains. La commande des aiguilles par tirettes est conservée. Depuis l'origine du réseau, elle a fait ses preuves en se montrant très fiable. ►



Le matériel d'aujourd'hui, particulièrement fin et réaliste, est bien mis en valeur dans la nouvelle version de Marmagne. Ici, un autorail Picasso L.S.Models et un Y 8000 Roco de dernière génération.

► Simplification du montage

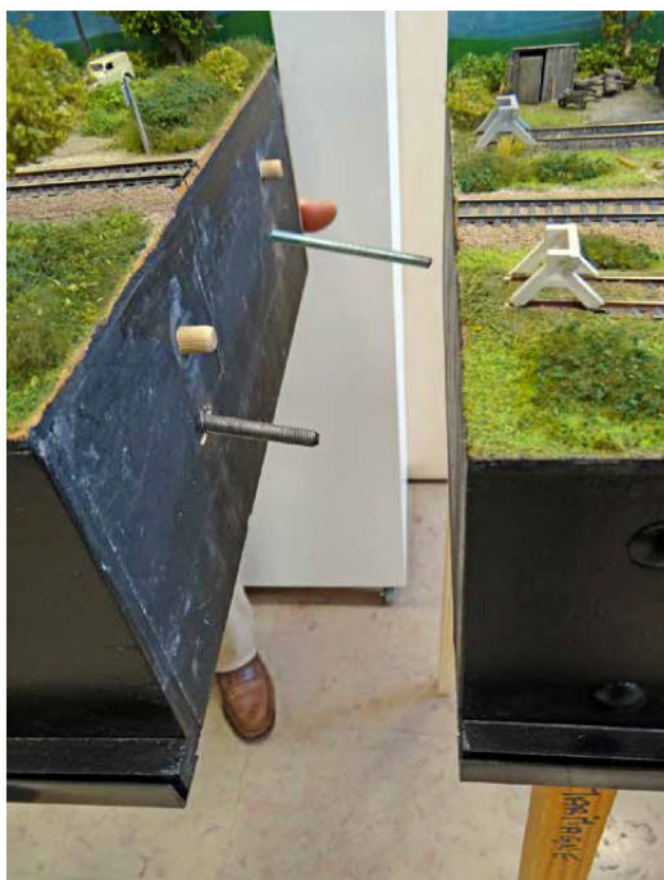
Réseau de club oblige, Marmagne est appelé à être emmené en exposition par tous les membres de l'association, même les moins expérimentés. Les séquences de montage/démontage doivent être simples et rapides. Nous appliquons une solution qui a déjà fait ses preuves sur d'autres réseaux du club : le centrage des éléments par tourillons. Cela nous dispense des fastidieux réglages d'alignement des voies et assure une transition fiable entre ceux-ci (**voir encadré**).

Un nouveau fond de décor

Le fond de décor peint est défraîchi. Les jonctions entre éléments de la structure sont très visibles car, selon les conditions d'installation, les panneaux qui le supportent ne sont pas toujours parfaitement alignés. Pour pallier cet inconvénient nous décidons de le remplacer par un panorama d'un seul tenant. Il recouvrira l'ancien fond de décor sur toute sa longueur ainsi que le retour de 40 cm au-dessus du tunnel qui assure la transition avec la coulisse. Comme il doit impérativement résister aux opérations de montage/démontage nous excluons l'impression sur papier, bien trop fragile. Nous optons pour une solution plus résistante, l'impression sur bâche PVC. Le panorama obtenu mesure 360 cm de long et 36 cm de haut. Il est maintenu en position par pincement sur l'ancien fond de décor grâce à des sections de profilés en PVC. Le réseau est transfiguré. La scène gagne en profondeur et l'ensemble paraît plus naturel. ►

UN ASSEMBLAGE SIMPLIFIÉ

Dans sa version initiale, l'alignement des différents éléments de structure du réseau n'était pas toujours aisé. Des tourillons en bois garantissent maintenant un parfait et rapide assemblage.



LE PANORAMA

Il résulte de l'assemblage de huit photos. Il reste amovible et peut à tout moment être remplacé par un autre. Pour le fabriquer nous avons utilisé la fonction « Panorama Photomerge » de Photoshop Elements (disponible aussi dans Photoshop). Le programme vous demande de sélectionner les photos que vous voulez assembler et vous propose différentes options : Automatique, Perspective, Cylindrique... Dans notre cas le mode « Automatique » a très bien fonctionné. Le mode « Perspective » peut être mieux adapté car il permet d'avoir des

lignes horizontales bien droites, ce qui n'est pas toujours le cas avec le mode « Automatique ». Pour que l'assemblage se fasse sans erreur il faut que les prises de vues se chevauchent d'un tiers environ. L'utilisation d'un pied n'est pas indispensable. Le fichier obtenu est au format PSD (Photoshop). Le recadrage est à faire manuellement. Avant l'enregistrement au format souhaité, il est bien entendu possible de procéder à des réglages de luminosité, contraste, netteté, etc. comme pour n'importe quelle photographie. Si vous ne

disposez pas de Photoshop ou Photoshop Elements, vous pouvez aussi utiliser le logiciel d'assemblage de photos gratuit et multiplateforme « Hugin » qui fonctionne très bien. Le panorama obtenu mesure 360 cm de long et 36 cm de haut. Comme il a été imprimé sur une bâche PVC de 100 cm de large, il a été complété par un autre panorama de même longueur et de 64 cm de haut destiné à être installé sur le réseau fixe du club. Le résultat confère incontestablement une belle profondeur au réseau.

DEUX PANORAMAS
AU CHOIX, DE 360 CM
DE LONGUEUR, ISSUS
D'ASSEMBLAGES
DE PHOTOS





À l'extrémité droite du plateau, la gare marchandises, tandis qu'une RGP 2 vient d'entrer en gare.

La perspective du fond photo est particulièrement bien adaptée aux points de vue au niveau du sol.





Belle maîtrise de l'emploi de produits de décor naturel du moment : filets floqués pour créer les ronciers et herbes folles reproduites par des fibres.



Le club Littoral 76 est proche de la mer. Normal que l'expédition de poisson soit représentée !



Certains matériels sont dotés de têtes d'attelages Krois commandés à distance, comme ce locotracteur L.S.Models. Que l'on aimerait revoir sur le marché, soit dit en passant...



Livraison de charbon à la minuscule annexe traction.

► Reprise du décor

Les années ont eu raison du décor. Les flocages et les diverses mousses se décomposent et leur couleur est passée. Tout ce qui est abîmé est éliminé. Le nouveau décor va pouvoir bénéficier de l'apport des techniques récentes : herbe électrostatique, feuillage réaliste pour les arbres et les buissons. L'ajout de détails : pancartes de signalisation, leviers d'aiguilles, bornes de garage franc, poteaux télégraphiques, personnages, véhicules, etc, complète le tout. Ce sont tous ces petits détails qui donnent vie à la maquette.

La finition

Nous arrivons au terme de nos travaux. Il ne nous reste plus qu'à peaufiner la présentation du réseau. La menuiserie est soigneusement poncée et repeinte en noir satiné. Le nom de l'association et du réseau apparaissent fièrement sur les bandeaux d'éclairage. Nous avons l'impression d'être face à un nouveau réseau, et nous ne pouvons qu'encourager les lecteurs à ce genre de remise à neuf!

Le coût

Afin de limiter les dépenses nous avons tous plus ou moins pioché dans nos stocks pour les petits accessoires de décor. Au final le coût de l'opération s'élève à un peu plus de 300 euros pour le club. Il comprend le bois pour les bandeaux d'éclairage, le ruban LED, la confection du fond de décor et quelques sachets de flocage et de feuillage.

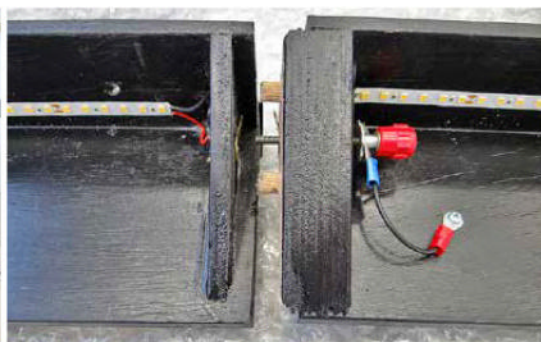
Le début d'une nouvelle vie

Sans ces travaux de restauration Marmagne était condamné à rester au placard, voire à être démantelé. Les 12 et 13 octobre 2024, cette nouvelle mouture effectuait sa première sortie à l'exposition d'Envermeu, dans la région de Dieppe. Le bon accueil du public et un fonctionnement sans faille nous ont confirmé le bien-fondé de l'opération.

Le voilà prêt pour de nouvelles aventures ! Peut-être aurez-vous l'occasion de découvrir ce nouveau réseau prochainement ? ■

UN ÉCLAIRAGE AUTONOME

Il y a vingt ans, l'éclairage, quand il était pensé, était en général assuré par des tubes à néon, lourds et gros consommateurs d'énergie. Aujourd'hui, l'éclairage autonome des réseaux est devenu un standard et il met en valeur les trains et leur environnement. Nous souhaitons un système simple et démontable. Il est confié à des rubans à LED collés à l'intérieur de trois bandeaux en contreplaqué, maintenus par quatre potences fixées sur l'arrière de la structure.





À la contemplation de ce décor, pas de doute, nous sommes bien en Normandie...



Ce petit autorail d'origine allemande, autrefois produit par Sachsenmodelle, est bien adapté à ce genre de ligne secondaire.